BRITISH RAILWAYS

PASSENGER SERVICES

SCOTLAND

RAILCAR.co.uk

2nd NOVEMBER 1959
to
12th JUNE 1960
(or until further notice)

ONE SHILLING

Table 25 EDINBURGH and SUBURBAN SERVICES, INCLUDING CORSTORPHINE and MUSSELBURGH BRANCHES

Week Days only

Miles	Miles	Miles from Gorebridge	Miles from Rosewell and Hawthornden																																			
					am D	am D	am C E	am	am D	am D E	am C E	am D S	am D	am G E	am D	am D	am A	am D E	am C S	am G E	am D	am A	am	am C E	am	am D	am A	am D E	am N S	am A	am D		am G E	am D	am P
—	—			Edinburgh (Waverley)]. .. dep	5 53	..	..	..	6 45	..	..	..	..	7 9	7 18	7 30	..	..	..	7 45	7 55	..	..	..	..	..	8 16	8 25	8 25	8 35	..	..	8 45	..	..
1¼	1¼			Haymarket	5 57	..	..	..	6 49	..	..	..	..	7 13	7 22	7 34	..	..	..	7 49	7 59	..	..	..	..	..	8 20	8 29	8 29	8 39	..	..	8 49	..	..
—	2½			Balgreen Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 26	..	..	..	..	..	8 3	..	..	..	..	..	8 24	..	..	8 43	..	..	..	..	..
—	3½			Pinkhill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 29	..	..	..	..	..	8 5	..	..	..	..	..	8 26	..	..	8 45	..	..	..	..	..
—	4½			Corstorphine .. .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 30		..	..	..	..	8 7	..	..	..	..	..	8 28	..	..	8 47	..	..	..	..	..
2½	—			Corgie (East) .. dep	6 1	..	..	..	6 53	..	..	..	..	7 17		7 38	..	..	..	7 53		..	..	..	..	..		8 33	8 33		..	..	8 53	..	..
3	—			Craiglockhart	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 20	Stop	7 41	..	..	..	7 56	Stop	..	..	..	..	..	Stop	8 36	8 36	Stop	..	..	8 56	..	..
3½	—			Morningside Road	6 6	..	..	..	6 58	..	..	..	..	7 23	..	7 44	..	..	..	7 59		..	..	..	..	..	..	8 39	8 39		..	..	8 59	..	..
4½	—			Blackford Hill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 2	..	..	..	..	..	..	..	8 42	8 42	..	..	..	9 2	..	..
5½	—			Newington	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 28	..	7 48	..	..	..	8 4	..	..	..	..	..	..	..	8 44	8 44	..	..	..	9 4	..	..
6½	—			Duddingston	6 13	..	..	..	7 9	..	..	..	..	7 32	..	7 51	..	..	..	8 8	..	..	..	..	..	..	..	8 47	8 47	..	..	..	9 8	..	..
—	—	—	—	Rosewell and Hawthornden .. dep	..	..	..	..	..	7 5	..	..	..	..	..	..	..	7 52	7 52	..	..	..	..	..	..	8 25	..	Stop	Stop	..	8 47	..	..	9 30
—	—	1¼		Bonnyrigg	..	..	..	..	..	7 8	..	..	..	..	..	..	..	7 55	7 55	..	..	..	..	..	..	8 28	..	..	..	..	8 50	..	..	9 33
—	—	—		Gorebridge	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	Miles from Musselburgh	2¼	—	Newtongrange	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	am	..	..	..	..	..	am	..	8 15	..	..	..	am	am	..	..	..	..	..	..
—		4	3¼	Eskbank and Dalkeith	..	..	..	6 53	..	7 12	..	..	..	..	D	..	..	7 59	7 59	..	D	..	8 20	..	..	8 32	D E	D S	..	..	8 54	..	..	9 37
—	—	—	—	Musselburgh .. dep	..	6 29	6 44	..	..	..	7 21	7 21	..	..	7 50	..	..	..	..	..	8 13	..	..	8 26	..	..	8 38	8 38	am	am	..	..	..	9 15	..
—	2¼	—	—	Joppa	..	..	6 50	..	..	..	7 27	7 27	..	..	7 56	..	8 2	..	..	..	8 19	..	..	8 32	8 36	..	8 44	8 44	A	8 56	..	..	..	9 21	..
9¼	3	9	8¼	Portobello	6 20	6 36	6 53	7 3	7 16	7 22	7 30	7 30	7 35	7 39	7 59	..	8 5	8 9	8 9	8 15	8 22	8 26	8 31	8 35	8 39	8 42	..	..	8 50	8 59	9 4	..	9 15	9 24	9 47
10¼	4¼	10¼	9¼	Piershill	6 23	6 39	6 56	7 6	7 19	7 25	7 33	7 33	..	7 42	8 2	..	8 8	8 12	8 12	8 18	..	..	..	8 38	..	..	..	8 49	..	..	..	..	9 18	9 27	9 50
11¼	5	11	10¼	Abbeyhill	..	6 42	6 59	..	7 23	7 28	7 36	7 36	..	7 45	..	..	8 11	8 15	8 15	8 21	..	..	..	..	..	..	8 51	8 52	..	..	..	..	9 21	9 30	9 53
12¼	6	12	11¼	Edinburgh (Waverley) .. arr	6 29	6 45	7 2	7 11	7 26	7 31	7 39	7 39	7 41	7 48	8 7	..	8 14	8 18	8 18	8 24	8 28	8 32	8 37	8 43	8 46	8 49	8 54	8 55	8 56	9 5	9 1	..	9 24	9 33	9 56

Week Days only—continued

	am A	am D E	am A		am N	am A	am P	am A	am D	am N	am P E	am A		am	am N E	am D	am D	pm A	pm C	am C	pm A E	pm D	pm A S	pm D E	pm G		pm D S	pm N		pm C E	pm A	pm D	pm C E	pm D S	pm D
Edinburgh (Waverley) .. dep	9 3	9 26	..	..	10 4	10 17	..	..	..	10 50	..	11 15	..	..	11 22	..	..	..	..	..	12 15	..	12 19	..	12 22	12 3[illegible]	..	12 35	..	..	..	1 4	..	..	..
Haymarket	9 7	9 30	..	..	10 8	10 21	..	..	..	10 54	..	11 15	..	..	11 26	..	..	..	..	..	12 19	..	12 23	..	12 26	12 3[illegible]	..	12 39	..	..	..	1 8	..	..	..
Balgreen Halt	9 11	9 34	..	..	10 12	10 25	..	..	..	10 58	..	11 23	..	..	11 30	..	..	..	..	..	12 23	..	12 27	..	..	12 4[illegible]	..	..	..	..	..	1 12	..	..	..
Pinkhill	9 13	9 36	..	..	10 14	10 27	..	..	..	11 0	..	11 25	..	..	11 32	..	..	..	..	..	12 25	..	12 29	..	..	12 4[illegible]	..	..	..	..	..	1 14	..	..	..
Corstorphine .. .. .. arr	9 15	9 38	..	..	10 16	10 29	..	..	..	11 2	..	11 27	..	..	11 34	..	..	..	..	..	12 27	..	12 31	..	..	12 4[illegible]	..	..	..	..	..	1 16	..	..	..
Gorgie (East) .. dep		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 30	..	..	12 43	..	..	..	..	..	..	..
Craiglockhart	Stop	..	..	..	Stop	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 33	..	..	12 46	..	..	..	Stop	..	..	..
Morningside Road		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 36	..	..	12 49	..	..	..	..	..	..	..
Blackford Hill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 39	..	..	12[illegible]	..	..	..	..	..	..	..
Newington		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 41	..	..	12 54	..	..	..	..	..	..	..
Duddingston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 45	..	..	12 58	..	..	..	..	..	..	..
Rosewell and Hawthornden .. dep		..	..	..		..	10 25	..	..	..	10 58	..	..	..	..	11 15	..	..	..	11 58	..	12 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 7	1 7	..
Bonnyrigg	..	..	..	..	..	..	10 28	..	..	..	11 1	..	..	..	..	11 18	..	..	..	12 1[illegible]	..	12 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 10	1 10	..
Gorebridge		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newtongrange	am	..	..	..	am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Eskbank and Dalkeith	D	..	..	..	D	..	10 32	..	..	..	11 5	..	..	..	..	11 23	..	..	..	12 5	..	12 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 14	1 14	..	..
Musselburgh .. dep	9 45	..	..	..	10 22	..	..	..	11 0	..	..	..	..	..	..	..	11 35	..	12 2	..	..	..	..	12 38	..	..	12 48	..	..	1 0	..	..	..	..	1 21
Joppa	9 51	..	10 1	..	10 28	..	..	11 0	11 6	..	..	..	..	..	..	..	11 41	..	12 8	..	..	..	..	12 44	..	..	12 54	..	..	1 6	1 13	..	..	..	1 27
Portobello	9 54	..	10 4	..	10 31	..	10 42	11 3	11 9	..	11 15	..	..	11 26	..	11 33	11 44	12 3	12 11	12 15	..	12 43	..	12 47	12 52	..	12 57	1 5	..	1 9	1 16	..	1 24	1 24	1 30
Piershill	..	..	..	..	10 34	..	..	11 6	11 12	..	..	..	..	..	..	..	11 47	12 6	..	12 18	..	..	..	..	12 55	..	..	1 8	..	1 12	..	..	1 27	1 27	1 33
Abbeyhill		..	10 9	..	10 37	..	..	11 9	11 15	..	..	..	..	..	..	..	11 50	12 9	..	12 21	..	..	..	..	12 58	..	..	1 11	..	1 15	..	..	1 30	1 30	1 36
Edinburgh (Waverley) .. arr	10 0	..	10 12	..	10 40	..	10 48	11 12	11 18	..	11 21	..	..	11 37	..	11 39	11 53	12 12	12 17	12 24	..	12 49	..	12 53	1 1	..	1 3	1 14	..	1 18	1 22	..	1 33	1 33	1 39

A Through Diesel train from North Berwick C Through Diesel train to Duddingston D Diesel Service [illegible] or [illegible] Except Saturdays G Through Diesel train from Musselburgh
g Arr 4 minutes earlier j Arr 5 minutes earlier N Through Diesel train from Rosewell and Hawthornden P Through Diesel train to Corstorphine p pm S or S Saturdays only

For Sunday service commencing 5th June 1960, between North Berwick, Portobello, Edinburgh and Corstorphine, see Table 29

Millerhill served by road services operated by Scottish Omnibuses Ltd.

Table 25—*continued* EDINBURGH and SUBURBAN SERVICES, INCLUDING CORSTORPHINE and MUSSELBURGH BRANCHES

Week Days only—*continued*

	pm D	pm DE	pm DS	pm GE	pm D	pm D		pm A	pm NE	pm DE	pm		pm DE	pm D	pm D	pm A	pm D	pm D	pm D	pm A	pm GE		pm CE		pm A	pm	pm DS	pm CE	pm D		pm GE	pm CE	pm DS	pm AE	pm GE	
Edinburgh (Waverley.. .. dep	1 5	1 15	1 15	1 27	..	..	..	1 30	1 45	1 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 18	2 32	..	..	.	3 23	..	..	..	..	..	4 25	..	..	4 43	4 54	..
Haymarket	1 9	1 19	1 19	1 31	..	..	..	1 34	1 49	1 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 22	2 36	..	..	..	3 27	..	..	..	..	..	4 29	..	..	4 47	4 58	..
Balgreen Halt	..	1 23	..	..	..	..	..	1 38	..	2 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 26	2 40	..	..	..	3 31	..	..	..	..	..	..	..	..	4 51	..	..
Pinkhill	..	1 25	..	..	..	..	..	1 40	..	2 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 28	2 42	..	..	..	3 33	..	..	..	..	..	..	..	..	4 53	..	..
Corstorphine .. .. .. arr	..	**1 27**	..	..	..	..	..	**1 42**	..	**2 7**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**2 30**	**2 44**	..	..	.	**3 35**	..	..	..	..	..	..	..	..	**4 55**	..	..
Gorgie (East) dep	1 13		1 23	1 35	..	..	..		1 53		..	..	2 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.		..	..	..	..	..	4 33	..	..		5 2	..
Craiglockhart	1 16	Stop	1 26	1 38	..	..	..	Stop	1 56	Stop	..	..	2 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	Stop	..	..	..	..	..	4 36	..	..	Stop	5 5	..
Morningside Road	1 19	..	1 29	1 41	..	..	..	..	1 59	..	..	..	2 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	4 39	..	..	..	5 8	..
Blackford Hill	1 22	..	1 32	1 44	..	..	..	..	2 2	..	..	..	2 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	4 42	..	..	..	5 11	..
Newington	1 24	..	1 34	1 46	..	..	..	..	2 4	..	..	..	2 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	4 44	..	..	..	5 13	..
Duddingston	j32	..	1 37	1 49	..	..	..	..	2 8	..	..	..	2 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	4 j53	..	..	..	5 j21	..
Rosewell and Hawthornden dep	..	pm S	..	..	1 38	..	..	..	..	..	..	..	..	2 35	..	..	3 22	..	3 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 32	..	..	..	..	..	..	..
Bonnyrigg	..	..	..	..	1 41	..	..	..	..	..	..	..	..	2 38	..	..	3 25	..	3 50	..	..	..	..	.	..	..	..	..	4 35	..	..	..	..	..	..	..
Gorebridge	..	1 23	..	..	..	..	..	..	..	..	2 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newtongrange	..	1 29	..	..	..	..	..	pm	..	pm	2 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Eskbank and Dalkeith	..	1 35	..	..	1 45	..	..	A	..	P E	2 15	..	..	2 42	..	..	3 29	..	3 54	..	..	..	..	.	..	..	..	..	4 39	..	..	..	..	pm	..	..
Musselburgh dep	..	..	..	..	..	1 50	..	..	..	2 10	..	..	..	..	2 54	..	..	3 34	..	..	..	..	4 6	..	pm A	..	4 34	4 34	..	..	..	4 58	4 58	A	..	..
Joppa.	..	..	..	..	..	1 56	..	2 2	..	2 16	..	..	..	..	3 0	3 10	..	3 40	..	..	..	..	4 12	.	4 18	..	4 40	4 40	..	..	..	5 4	5 4	5 13	..	..
Portobello	1 39	1 47	..	..	1 55	1 59	..	2 5	2 15	2 19	2 25	..	2 41	2 52	3 3	3 13	3 39	3 43	4 4	..	..	..	4 15	..	4 21	4 35	4 43	4 43	4 49	..	5 0	5 7	5 7	5 16	5 28	..
Piershill	1 42	..	..	..	1 58	..	..	2 8	2 18	2 22	..	..	..	..	3 6	3 16	..	..	..	..	..	..	4 18	.	4 24	..	..	..	..	..	5 3	5 10	5 10	5 19	5 31	..
Abbeyhill	1 45	..	..	..	2 1	..	..	2 11	2 21	2 25	..	..	..	..	3 9	3 19	..	..	..	..	..	..	4 21	..	4 27	..	4 48	4 48	..	..	5 6	5 13	5 13	5 22	5 35	..
Edinburgh (Waverley) .. arr	1 48	1 53	..	..	2 4	2 5	..	2 14	2 24	2 28	2 31	..	2 47	2 58	3 12	3 22	3 45	3 49	4 10	..	..	..	4 24	.	4 30	4 41	4 51	4 51	4 55	..	5 9	5 16	5 16	5 25	5 38	..

Week Days only—*continued*

	pm D	pm DE	pm E	pm DE	pm GE	pm DS	pm A	pm A	pm DE	pm DE	pm DE	pm D	pm A	pm D	pm A	pm A		pm	pm D	pm D	pm A	pm A	pm DE	pm DS	pm D	pm D	pm A	pm S	pm E	pm D	pm D	pm A	pm D	pm A	pm D	pm A
Edinburgh (Waverley.. .. dep	..	5 10	5 18	..	5 20	..	5 40	..	5 45	5 50	6 12	..	6 15	..	7 26	..	.	..	..	..	..	8 15	..	..	..	..	9 14	..	..	..	..	1018	..	..	..	..
Haymarket	..	5 14	5 22	..	5 24	..	5 44	..	5 49	5 54	6 16	..	6 19	..	7 30	..	.	..	..	..	..	8 19	..	..	..	..	9 18	..	..	..	..	1022	..	..	..	..
Balgreen Halt	..	..	5 27	..	..	..	5 48	..	..	5 58	..	..	6 23	..	7 34	..	.	..	..	..	..	8 23	..	..	..	..	9 22	..	..	..	..	1026	..	..	..	..
Pinkhill	..	..	5 30	..	..	..	5 50	..	..	6 0	..	..	6 25	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Corstorphine .. .. .. arr	..	..	5 32	..	..	..	5 52	.	..	6 2	..	..	6 27	..	7 37	..	.	..	..	..	..	8 26	..	..	..	..	9 25	..	..	..	..	1029	..	..	..	..
Gorgie (East) dep	..	5 18	..	..	5 28	..	..	..	5 53		6 20	..	..	..		..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Craiglockhart	..	5 21	..	..	5 31	..	..	..	5 56	Stop	6 23	..	..	..	Stop	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Stop	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Morningside Road	..	5 24	..	..	5 34	..	..	..	5 59	..	6 26	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Blackford Hill	..	5 27	..	..	5 37	..	..	..	6 2	..	6 29	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newington	..	5 29	..	..	5 39	..	..	..	6 4	..	6 31	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Duddingston	..	5g36	..	..	5B49	..	..	..	6 8	..	6 35	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosewell and Hawthornden dep	5 22	..	..	..	..	5 45	..	..	..	..	..	6 38	..	..	..	..	..	..	7 25	..	..	..	..	..	8 18	..	..	..	..	9 15	..	..	9 43	..	10 7	..
Bonnyrigg	5 25	..	..	..	..	5 48	..	..	..	..	..	6 41	..	..	..	..	.	..	7 25	..	..	..	..	..	3 21	..	..	..	..	9 18	..	..	9 46	..	1010	..
Gorebridge	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7T 0	..	..	..	..	..	7 51	7 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newtongrange	..	..	..	..	..	..	..	..	..	pm	..	..	..	..	..	..	.	7S 6	..	..	..	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Eskbank and Dalkeith	5 29	..	..	..	..	5 52	..	..	..	D	..	6 45	..	..	..	..	.	7 11	7 36	..	..	..	8 0	8 4	3 25	..	pm	..	..	9 23	..	..	9 50	..	1014	..
Musselburgh dep	..	..	..	5 41	..	..	..	..	..	6 10	..	..	..	6 50	..	..	..	..	..	7 50	..	..	..	..	..	8 50	A	..	..	..	9 50	..	..	..	..	..
Joppa.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 16	..	..	..	6 56	..	7 10	.	..	..	7 56	..	..	..	..	..	8 56	9 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Portobello	5 39	5 43	..	5 49	5 56	6 2	..	6 6	6 15	6 19	6 42	6 55	..	6 59	..	7 13	..	7 22	7 46	7 59	8 3	..	8 10	8 14	3 35	3 59	9 3	9 25	9 28	9 33	9 56	..	10 0	10 3	1024	1122
Piershill	..	..	..	5 52	5 59	..	..	..	..	6 22	6 45	6 58	..	7 2	..	7 16	.	..	..	..	8 6	..	..	..	3 38	..	9 6	..	..	..	..	..	..	10 6	..	..
Abbeyhill	..	..	..	5 55	6 2	..	..	..	..	6 25	6 48	..	..	7 5	..	7 19	..	..	..	..	8 9	..	..	..	3 41	..	..	..	..	..	..	..	..	1011	..	..
Edinburgh (Waverley) .. arr	5 45	5 49	..	5 53	6 5	6 8	..	6 12	6 21	6 28	6 51	7 3	..	7 8	..	7 22	.	7 28	7 52	3 5	8 12	..	8 16	8 20	3 44	9 5	9 10	9 31	9 34	9 39	10 2	..	10 6	1014	1031	1128

A Through Diesel train from North Berwick b Arrives 5 42 pm C Through Diesel train to Duddingston D Diesel Service E or E Except Saturdays G Through Diesel train from Musselburgh g Arr 4 minutes *earlier* j Arr 5 minutes *earlier* N Through Diesel train from Rosewell and Hawthornden P Through Diesel train to Corstorphine S or S Saturdays only T Dep 7 2 pm except Saturdays

For Sunday service commencing 5th June 1960, between North Berwick, Portobello, Edinburgh and Corstorphine, see Table 29

Millerhill served by road services operated by Scottish Omnibuses Ltd.

Table 25—*continued* EDINBURGH and SUBURBAN SERVICES, INCLUDING MUSSELBURGH and CORSTORPHINE BRANCHES

Week Days only

Miles		am D		am DE	am A	am D	am	am	am D	am D	am C	am D	am D	am C	am D	am G	am D	am D		am A	am D	am DE	am	am D	am P	am A	am D	am C		am G	am C	am A	am D	am NE	am C
—	**Edinburgh** (Waverley) .. dep	6 0	..	6 20	6 31	6 35	6 40	6 50	6 55	7 0	7 15	7 25	..	7 40	7 45	..	..	7 54	.	..	7 56	8 0	..	8 12	8 15	8 30	8 35	8 40	..	8 40	..	8 52	..	9 5	..	9 20
1	Abbeyhill	6 3	....	6 23	6 33	6 38	6 43	....	6 58	7 3	7 18	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	7 59	8 3	....	....	....	8 33	....	....	....	8 45	....	8 55	....	..	....	9 23
1½	Piershill	6 6	..	6 26	6 36	6 41	6 46	..	7 1	7 6	7 21	7 31	..	..	7 50	..	..	..	.	..	8 2	8 6	..	..	8 20	8 36	8 40	..	..	8 5	..	..	..		..	9 26
3	Portobello	6 9	....	6 29	6 39	6 44	6 49	6 56	7 4	7 9	7 24	7 34	....	7 46	7 53	....	....	8 0	....	....	8 5	8 9	....	8 18	8 23	8 39	8 43	8 46	....	8 56	....	....	....	9 11	....	9 29
—	Joppa	6 12	..	6 32	..	..	..	..	7 7	..	..	7 37	..	..	7 56	..	..	..	.	..	..	8 12	..	..	8 26	8 42	8 46	..	..	..	..	..	..	..	..	9 32
—	**Musselburgh** ..... arr	6 18	....	6 38	..	....	....	....	7 13	....	....	7 43	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	8 32	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38
—	Eskbank and Dalkeith ..... dep	....	....	....	..	....	7 0	....	....	....	7 33	....	....	7 55	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	9 20	....	....
—	Newtongrange	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	Gorebridge ..... arr	....	....	....	..	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Bonnyrigg .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 38	..	..	8 0	..	..	..	8 14	.	..	..	..	..	..	..	..	..	9 0	..	..	..	..	..	9 25	..	..
—	**Rosewell and Hawthornden** ..... arr	....	....	....	..	....	....	....	....	....	7 42	....	....	8 4	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	..	....	....	....	....	9 28	....	....
5¾	Duddingston .. .. dep	..	..	..	..	6 50	..	..	..	7 15	..	..	..	..	..	..	8 0	..	.	..	8 12	..	..	8 28	..	..	..	..	..	..	8 55	..	..	..	..	..
7¼	Newington	....	....	....	....	6 54	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	8 16	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....
7¾	Blackford Hill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 6	..	.	..	8 18	..	..	8 34	..	..	..	..	..	..	9 1	..	..	..	..	..
8¾	Morningside Road	....	....	....	....	6 59	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	8 21	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....
9¼	Craiglockhart	..	..	..	..	..	..	..	..	7 27	..	..	..	..	..	..	8 12	..	.	..	8 24	..	..	8 40	..	..	..	..	..	..	9 7	..	..	..	..	..
10	Gorgie (East)	....	....	....	....	7 5	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	8 28	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....
—	**Corstorphine** .. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 36	..	..	8 2	..	..	.	8 17	..	..	8 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 10	..	10 7	..
—	Pinkhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	8 4	....	....	....	8 19	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	10 9	....
—	Balgreen Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 40	..	..	8 6	..	..	.	8 21	..	..	8 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 14	..	10 11	..
11¼	Haymarket	....	....	....	....	7 8	....	....	....	7 34	....	....	7 44	....	....	8 10	8 19	....	..	8 25	8 31	....	8 44	8 46	....	....	....	....	....	....	9 13	....	9 18	....	10 15	....
12¼	**Edinburgh** (Waverley) .. arr	..	..	..	..	7N12	..	..	..	7N38	..	..	7 48	..	..	8 14	8 23	..	.	8 29	8N35	..	8 48	8 50	..	..	..	..	..	..	9 17	..	9 22	..	10 19	..

Week Days only—*continued*

	am A	am A	am D	am D	am PE	am A	am D	am D	am N	am P	am A	am D	am N	am A	am P	noon GE	pm S	pm A	pm DE	pm PE	pm DS	pm D	pm A	pm D	pm D	pm DE	pm DE	pm S	pm D	pm A	pm	pm	pm DE	pm DS	pm D
Edinburgh (Waverley) .. dep	9 30	..	9 40	9 55	10 25	10 30	10 37	11 4	..	11 15	..	11 25	..	11 30	11 45	..	12 6	..	12 10	12 15	12 15	12 20	12 30	12 35	12 42	..	12 49	12 52	1 0	..	1 2	..	1 11	1 11	1 18
Abbeyhill	9 33	....	....	....	10 28	10 33	10 40	11 7	....	....	....	11 28	....	11 33	....	....	....	....	12 13	..	....	....	12 33	12 38	..	..	12 52	....	....	....	....	....	1 14	1 14	....
Piershill	9 36	..	..	..	10 31	10 36	10 43	11 10	..	..	..	11 31	..	11 36	..	..	12 11	..	12 16	12 20	12 20	..	12 36	12 41	..	..	12 55	..	..	..	1 7	..	1 17	1 17	.
Portobello	9 39	....	9 40	10 1	10 34	10 3	10 46	11 13	....	11 21	....	11 34	....	11 39	11 51	....	12 14	....	12 19	12 23	12 23	12 26	12 39	12 44	12 48	....	12 56	....	..	....	1 10	....	1 20	1 20	1 24
Joppa	9 42	..	..	..	..	10 42	10 49	11 16	..	..	..	11 37	..	11 42	..	..	12 17	..	..	12 26	12 26	..	12 42	12 47	..	..	..	..	1 8	..	..	..	..	..	..
Musselburgh ..... arr	....	....	....	10 8	....	....	10 55	11 22	....	....	....	11 43	....	....	....	....	....	....	....	12 32	12 32	....	....	12 53	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....
Eskbank and Dalkeith ..... dep	....	....	9 55	....	10 43	....	....	....	....	11 30	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	..	Stop	12 35	....	....	12 5	....	....	....	1 8	....	....	1 21	....	....	1 33
Newtongrange	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 13	..	..	1 26	..	..	..
Gorebridge ..... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 19	....	....	1 31	....	....	.
Bonnyrigg .. .. dep	..	..	10 0	..	10 48	..	..	..	..	11 35	..	..	..	..	12 5	..	..	..	..	..	..	12 40	..	..	1 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 38
Rosewell and Hawthornden ..... arr	....	....	10 4	....	10 52	....	....	....	....	11 39	....	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	12 43	....	....	1 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 41
Duddingston .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 25	..	..	..	..	..	..	..	1 4	..	..	..	..	..	1 27	1 27	..
Newington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 29	....	....	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	1 31	1 31	....
Blackford Hill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 31	..	..	..	..	..	..	..	1 10	..	..	..	..	..	1 33	1 33	..
Morningside Road	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 34	....	....	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....	....	....	1 36	1 36	....
Craiglockhart	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 37	..	pm	..	..	..	..	..	1 16	..	..	..	..	..	1 39	1 39	..
Gorgie (East)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 40	....	D	....	....	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	1 42	1 41	....
Corstorphine .. .. .. dep	..	10 15	..	..	..	..	..	..	11 0	..	11 15	..	11 32	..	..	12 0	..	12 15	..	..	12 45	..	..	..	..	1 4	..	..	..	1 23	..	1 31	..	..	..
Pinkhill	....	10 17	....	....	....	....	....	....	11 2	....	11 17	..	11 34	....	....	12 2	....	12 17	....	....	12 47	....	....	....	....	1 4	....	....	....	1 23	....	1 33	....	....	....
Balgreen Halt	..	10 19	..	..	..	..	..	..	11 4	..	11 19	....	11 36	..	..	12 4	..	12 19	..	..	12 49	..	..	..	..	1 6	..	..	..	1 25	..	1 35	.	..	..
Haymarket	....	10 23	....	....	....	....	....	....	11 8	....	11 23	..	11 40	....	....	12 8	....	12 23	12 43	....	12 53	....	..	....	....	1 10	....	....	....	1 29	....	1 39	1 45	....	....
Edinburgh (Waverley) .. arr	..	10 27	..	..	..	..	..	..	11 12	..	11 27	....	11 44	.	..	12 12	..	12 27	12 47	..	12 57	..	..	..	..	1 14	..	..	..	1 33	..	1 43	1N49	..	.

A Through Diesel train to North Berwick C Through Diesel train from Duddingston D Diesel Service E or e Except Saturdays G or G Through Diesel train to Musselburgh
i Arr. 5 minutes earlier N or N Through Diesel train to Rosewell and Hawthornden P Through Diesel train from Corstorphine S or S Saturdays only

For Sunday service commencing 5th June 1960, between Corstorphine, Edinburgh, Portobello and North Berwick, see Table 29

Millerhill served by road services operated by Scottish Omnibuses Ltd.

Table 25—*continued* EDINBURGH and SUBURBAN SERVICES, INCLUDING MUSSELBURGH and CORSTORPHINE BRANCHES

Week Days only—*continued*

	pm D	pm A	pm D E	pm D E	pm D S	pm C E	pm C	pm G S	pm A	pm G E	pm D	pm A	pm N E	pm P E	pm D S	pm D E	pm A	pm A	pm S	pm N	pm P		pm D S	pm E	pm A	pm		pm D E	pm A E	pm D	pm A	pm D		pm D S	pm D E	pm D
Edinburgh (Waverley) .. dep	1 23	1 34	1 45	..	1 52	1 52	2 28	..	2 30	..	3 3	..	..	3 13	3 13	3 30	3 40	..	3 50	..	3 54	.	4 3	4 5	..	4 10	..	4 12	..	4 21	4 30	4 35	..	4 42	4 58	5 5
Abbeyhill	....	1 37	1 48	....	1 55	1 55	....	....	2 33	....	3 6	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	4 38	....	....	....	....
Piershill	..	1 40	1 51	..	..	..	..	..	2 36	..	3 9	..	..	..	..	3 36	..	..	..	..	..	.	4 8	..	..	..	..	4 17	..	..	4 36	4 41	..	..	5 3	..
Portobello	1 29	1 43	1 54	....	2 0	2 0	2 34	....	2 39	....	3 12	....	....	3 19	3 19	3 39	3 46	....	3 56	....	4 0	...	4 11	4 11	....	4 16	....	4 20	....	4 27	4 39	4 44	....	4 48	5 6	5 11
Joppa	1 32	1 46	1 57	..	..	..	2 37	..	2 42	..	3 15	..	..	..	..	3 42	3 49	..	4 0	..	..	.	4 14	4 15	..	..	..	4 23	..	..	4 42	4 47	..	..	..	..
Musselburgh arr	1 38	....	2 3	....	....	....	2 43	....	....	....	3 21	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	.	4 20	....	....	....	....	4 29	....	....	....	4 53	....	....	....	....
Eskbank and Dalkeith dep	....	....	....	....	2 9	2 9	....	....	....	....	....	....	....	3 28	3 28	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	4 27	....	....	....	4 36	....	....	....	4 57	....	5 20
Newtongrange	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	4 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gorebridge arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bonnyrigg dep	..	..	..	..	2 14	2 14	..	..	..	..	..	..	..	3 33	3 33	..	..	..	..	..	4 14	.	..	..	..	..	..	..	..	4 41	..	..	..	5 2	..	5 25
Rosewell and Hawthornden arr	....	....	....	....	2 18	2 18	....	....	....	....	....	....	....	3 37	3 37	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	5 6	....	5 28
Duddingston dep	..	..	..	..	..	..	..	2 0	..	2 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 16	..
Newington	....	....	....	....	....	....	....	2 4	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....
Blackford Hill	..	..	..	..	..	..	..	2 6	..	2 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 22	..
Morningside Road	....	....	..	....	....	....	....	2 9	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....
Craiglockhart	..	..	..	..	..	..	..	2 12	..	2 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 28	..
Gorgie (East)	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 31	....
Corstorphine dep	..	..	..	2 5	..	..	..	..	..	..	..	2 15	3 0	..	..	..	..	3 20	..	3 40	..	.	..	..	4 15	..	..	..	5 5	..	..	..	..	..	..	..
Pinkhill	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	2 17	3 2	....	....	....	....	3 22	....	3 42	....	.	....	....	4 17	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....
Balgreen Halt	..	..	..	2 9	..	..	..	..	..	..	..	2 20	3 4	..	..	..	..	3 24	..	3 44	..	.	..	..	4 19	..	..	..	5 9	..	..	..	..	..	..	..
Haymarket	....	....	....	2 13	....	....	....	2 18	....	2 23	....	2 24	3 8	....	....	....	....	3 28	....	3 48	....	.	....	....	4 23	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	5 34	....
Edinburgh (Waverley) arr	..	..	..	2 17	..	..	..	2 22	..	2 27	..	2 28	3 12	..	..	..	..	3 32	..	3 52	..	.	..	..	4 27	..	..	..	5 17	..	..	..	..	..	5G38	..

Week Days only—*continued*

	pm D	pm D E	pm	pm D		pm C E	pm D S	pm D E	pm A	pm D	pm D	pm	pm C E	pm D S	pm A	pm	pm D	pm A	pm D	pm D	pm A	pm A	pm D	pm N E	pm P E	pm D S	pm D		pm A	pm E	pm S	pm D S	pm A	pm S D
Edinburgh (Waverley) .. dep	5 11	5 21	5 23	5 38	5 41	..	5 45	5 45	6 2	6 16	6 19	6 26	6 39	6 56	6 56	..	7 0	7 25	7 30	8 12	8 25	8 30	..	8 44	..	9 12	9 12	9 23	..	9 49	10 20	1020	10 43	1055	11 0
Abbeyhill	....	....	5 26	....	....	....	5 48	5 48	6 5	....	6 22	....	....	....	....	....	....	7 28	7 33	....	8 28	8 33	....	....	....	....	....	9 26	....	9 52	....	....	....	....	....
Piershill	..	..	5 29	..	5 46	..	5 51	5 51	6 8	..	6 25	..	..	..	..	..	7 5	7 31	7 36	..	8 31	8 36	..	..	..	..	..	9 29	..	9 55	..	..	..	..	..
Portobello	5 17	....	5 32	5 44	5 49	....	5 54	5 54	6 11	6 22	6 28	6 32	6 45	7 2	7 2	....	7 9	7 34	7 39	8 18	8 34	8 39	....	8 50	....	9 18	9 18	9 32	....	9 58	....	....	10 49	11 1	11 6
Joppa	..	5 29	..	5 48	..	..	5 57	5 57	..	6 25	6 31	..	6 46	..	..	..	..	7 37	7 42	..	8 37	8 42	..	..	..	..	..	9 35	..	10 1	..	..	..	..	..
Musselburgh arr	....	5 35	....	....	....	....	6 3	6 3	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....
Eskbank and Dalkeith dep	5 28	....	....	....	5 58	....	Stop	....	....	....	....	6 41	....	7 11	7 11	....	7 20	....	....	8 27	....	....	....	8 59	....	9 27	9 27	Stop	....	....	10 36	1036	11 0	....	1115
Newtongrange	5 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7S25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 6	..	..
Gorebridge arr	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 43	....	11 11	....	....
Bonnyrigg dep	..	..	..	..	6 3	..	..	..	..	..	..	6 46	..	7 16	7 16	..	..	..	..	8 32	..	..	..	9 4	..	9 32	9 32	..	..	..	..	..	..	..	1120
Rosewell and Hawthornden arr	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	6 49	....	7 20	7 20	....	....	....	....	8 36	....	....	....	9 7	....	9 36	9 36	..	....	....	....	....	Stop	....	1123
Duddingston dep	..	..	5 39	..	..	..	..	..	6 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newington	....	....	5 43	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackford Hill	..	..	5 45	..	..	..	..	..	6 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Morningside Road	....	....	5 48	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Craiglockhart	..	..	5 51	..	..	..	pm	..	6 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	pm	..	..	..	..	pm	..	..
Gorgie (East)	....	....	6B 0	....	....	....	A	....	6g35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	A	....	....	....	....	A	....	....
Corstorphine dep	..	..	.	..	..	..	5 57	..	..	.	..	..	..	..	..	7 15	..	..	..	..	..	..	8 15	..	8 57	..	..	9 36	..	..	..	..	10 40	..	..
Pinkhill	....	....	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balgreen Halt	..	..	..	..	..	..	6 1	..	..	..	..	..	..	..	..	7 18	..	..	..	..	..	..	8 18	..	9 0	..	..	9 39	..	..	..	..	10 43	..	..
Haymarket	....	....	6 3	....	....	....	6 5	....	6 39	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	8 22	....	9 4	....	....	9 43	....	....	....	....	10 47	....	....
Edinburgh (Waverley) arr	..	..	6 7	..	..	..	6 9	..	6R42	..	..	..	..	..	..	7 26	..	..	..	..	..	..	8 26	..	9 8	..	..	9 47	..	..	..	..	10 51	..	..

A Through Diesel train to North Berwick B Arr 5 53 pm C Through Diesel train from Duddingston D Diesel Service E or E Except Saturdays G or G Through Diesel train to Musselburgh g Arr 4 minutes *earlier* N or N Through Diesel train to Rosewell and Hawthornden P Through Diesel train from Corstorphine S or S Saturdays only

For Sunday service commencing 5th June 1960 between Corstorphine, Edinburgh, Portobello and North Berwick, see Table 29

Millerhill served by road services operated by Scottish Omnibuses Ltd.