

**BRITISH RAILWAYS**

**PASSENGER SERVICES**  
**SCOTLAND**

**12th SEPTEMBER 1960**  
**to**  
**11th JUNE 1961**  
**(or until further notice)**

**ONE SHILLING**



Table 27

Table 27

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

|         |                            | Week Days |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------|----------------------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Miles   |                            | am        | am | am | am | am | am | am | am | am | am | am | am | am | am | am | am |
|         |                            | A         | A  | 3  | 5  | 7  | 4  | 6  | D  | D  |    | D  | D  | D  | D  | D  | D  |
|         | Edinburgh (Waverley) dep   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
|         | Haymarket                  | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
|         | 32 Glasgow (Buch. St.) dep | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
|         | 18 Glasgow (Queen St.) "   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 9 1/4   | Dalmeny                    | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 13 1/4  | North Queensferry          | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
|         | Inverkeithing ..           | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 14 1/2  | Rosyth Halt                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 16 1/2  | Dunfermline (Lower)        | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
|         | Dunfermline (Upper)        | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 19 1/2  | Oakley (Fife)              | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 23 1/2  | Alloa ..                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 33      | Cambus (for Tullibody)     | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 35      | Stirling                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 39 1/2  | Stirling                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
|         | Cowdenbeath (New)          | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 22 1/2  | Lochgelly                  | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 24 1/2  | Cardenden                  | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 27      | Kinross Junction           | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 30 1/2  | Milnathort                 | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 31 1/2  | Mawcarse                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 33 1/2  | Glenfarg                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 34 1/2  | Bridge of Earn             | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 37 1/2  | Perth                      | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 44 1/2  | Perth                      | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 47 1/2  | Perth                      | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 17 1/2  | Aberdour                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 20 1/2  | Burntisland                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 22 1/2  | Kinghorn                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 26      | Kirkcaldy                  | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 27 1/2  | Sinclairtown               | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 28      | Dysart                     | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 30 1/2  | Thornton Junc              | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 34 1/2  | Cameron Bridge             | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 36 1/2  | Leven                      | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 38 1/2  | Lundin Links               | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 39 1/2  | Largo                      | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 43 1/2  | Kilconquhar                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 44 1/2  | Elie                       | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 47      | St. Monance                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 48 1/2  | Pittenweem                 | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 49 1/2  | Anstruther                 | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 54      | Craik                      | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 65      | St. Andrews                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 69      | Guard Bridge               | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 33 1/2  | Markinch                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 38 1/2  | Kingskettle                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 39      | Ladybank                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 42 1/2  | Springfield                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 44 1/2  | Cupar                      | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 50 1/2  | Leuchars Junction          | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 55 1/2  | St. Andrews                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 54 1/2  | St. Fort                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 59 1/2  | Dundee (Tay Bridge)        | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 62 1/2  | West Ferry                 | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 63 1/2  | Broughty Ferry             | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 65 1/2  | Monifieth                  | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 68 1/2  | Barry Links                | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 70      | Carnoustie                 | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 71 1/2  | Easthaven                  | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 74 1/2  | Elliot Junction            | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 76 1/2  | Arbroath                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 90      | Montrose                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 100     | Laurencekirk               | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 114 1/2 | Stonehaven                 | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 130 1/2 | Aberdeen                   | ..        | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

For Notes, see page 176





Table 27

Table 27—  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

Week Days—continued

|                           | am<br>D | am<br>DE | am<br>DS | pm<br>D | am<br>D | am<br>D | pm<br>DE | pm<br>DS | am<br>D | pm<br>D | am<br>D | pm<br>D | am<br>D | pm<br>D | am<br>D | pm<br>D | am<br>D | pm<br>D | am<br>D | pm<br>D | am<br>D | pm<br>D |
|---------------------------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Edinburgh (Waverley) dep  | ..      | ..       | ..       | ..      | 10 40   | ..      | ..       | ..       | 11 3    | ..      | 11 10   | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Haymarket                 | ..      | 1033     | 1033     | ..      | 10 44   | ..      | ..       | ..       | 11 7    | ..      | 11 14   | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| 32Glasgow (Buch. St.) dep | ..      | ..       | ..       | ..      | 9 8     | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| 18Glasgow (Queen St.)     | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | 1035    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 11 40   |
| Dalmeny                   | ..      | 1048     | 1048     | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1148    | ..      | ..      | ..      | 1218    | 12 39   |
| North Queensferry         | ..      | ..       | ..       | ..      | 10 58   | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1158    | ..      | ..      | ..      | 1230    | 12 44   |
| Inverkeithing             | arr     | 1056     | 1056     | ..      | 11 5    | ..      | ..       | ..       | 1124    | ..      | 1131    | ..      | 1137    | ..      | ..      | ..      | 1156    | 12 03   | 1226    | 1235    | ..      | 12 49   |
| Rosyth Halt               | dep     | 1057     | 1057     | ..      | 11 5    | ..      | ..       | ..       | 1125    | ..      | 1133    | ..      | 1139    | ..      | ..      | ..      | 1157    | 12 4    | 1227    | 1236    | ..      | 12 50   |
| Dunfermline (Lower)       | arr     | 11 5     | 11 5     | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | 1131    | ..      | 1133    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 12 5    | ..      | 1233    | ..      | ..      | ..      |
| Dunfermline (Upper)       | dep     | 11 7     | 11 7     | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | 1133    | ..      | 1133    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 12 7    | ..      | 1235    | ..      | ..      | ..      |
| Oakley (Fife)             | dep     | 1113     | 1113     | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1213    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Alloa                     | arr     | Stop     | 1125     | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | Stop    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Cambus (for Tullibody)    | dep     | 11 0     | 1137     | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 12 33   |
| Stirling                  | arr     | 1114     | 1152     | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 12 38   |
| Cowdenbeath (New)         | Stop    | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 12 47   |
| Lochgelly                 | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | 1147    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1249    | ..      |
| Cardenden                 | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | 1153    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kinross Junction          | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | 12 0    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Milnathort                | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Mawcarse                  | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Glenfarg                  | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Bridge of Earn            | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Perth                     | arr     | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Aberdour                  | ..      | ..       | ..       | ..      | 11 13   | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 12 58   |
| Burntisland               | ..      | ..       | ..       | ..      | 11 18   | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1144    | ..      | 1150    | ..      | ..      | ..      | 1212    | ..      | ..      | ..      | ..      | 12 58   |
| Kinghorn                  | ..      | ..       | ..       | ..      | 11 24   | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1217    | ..      | ..      | ..      | 1247    | ..      |
| Kirkcaldy                 | arr     | ..       | ..       | ..      | 11 29   | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1153    | ..      | 1159    | ..      | ..      | ..      | 1223    | ..      | ..      | ..      | ..      | 12 58   |
| Sinclairtown              | dep     | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1155    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1228    | ..      | ..      | ..      | 1256    | ..      |
| Dysart                    | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1158    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1229    | ..      | ..      | ..      | 1258    | ..      |
| Thornton Junc             | arr     | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | 1210    | ..      | 12 2    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1232    | ..      | ..      | ..      | 1 5     | ..      |
| Cameron Bridge            | dep     | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 12 8    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1242    | ..      | ..      | ..      | 1 11    | ..      |
| Leven                     | arr     | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1213    | 1217    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1 12    | ..      |
| Lundin Links              | dep     | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1226    | 1230    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Largo                     | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1230    | 1232    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kilconquhar               | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1232    | 1240    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Elie                      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1240    | 1247    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| St. Monance               | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1252    | 1257    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Pittenweem                | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 12 7    | 12 7    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Anstruther                | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 12 7    | 12 7    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Crail                     | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 12 20   | 12 20   | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| St. Andrews               | arr     | ..       | ..       | ..      | 12 10   | 12 10   | ..       | ..       | ..      | ..      | 1240    | 1248    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Guard Bridge              | dep     | ..       | ..       | ..      | 12 11   | 12 11   | ..       | ..       | ..      | ..      | 1248    | 1248    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Markinch                  | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1219    | 1219    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kingskettle               | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1227    | 1227    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Ladybank                  | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1231    | 1231    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Springfield               | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1236    | 1236    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Cupar                     | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1242    | 1242    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Leuchars Junction         | arr     | ..       | ..       | ..      | 12 22   | 12 22   | ..       | ..       | ..      | ..      | 1251    | 1250    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| St. Andrews               | dep     | ..       | ..       | ..      | 12 23   | 12 23   | ..       | ..       | ..      | ..      | 1256    | 1256    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| St. Fort                  | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | 1 5     | 1 5     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Dundee (Tay Bridge)       | arr     | pm D     | pm DE    | pm DS   | 1229    | 12 37   | 1242     | 1242     | ..      | ..      | 1 10    | 1 10    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| West Ferry                | dep     | 1210     | 1210     | 1230    | ..      | ..      | 1245     | 1245     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1 15    | 1 40    | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Broughty Ferry            | ..      | 1218     | 1218     | 1238    | ..      | ..      | 1253     | 1253     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1 23    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Monifieth                 | ..      | 1220     | 1220     | 1240    | ..      | ..      | 1255     | 1255     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1 25    | 1 49    | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Barry Links               | ..      | 1225     | 1225     | 1245    | ..      | ..      | 1 0      | 1 0      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1 30    | 1 54    | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Carnoustie                | ..      | 1232     | 1232     | 1252    | ..      | ..      | 1 9      | 1 9      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1 37    | 2 1     | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Easthaven                 | ..      | ..       | ..       | 1256    | ..      | ..      | 1 13     | 1 13     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Elliot Junction           | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Arbroath                  | arr     | 1241     | 1 4      | ..      | ..      | ..      | 1 21     | 1 21     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 1 46    | 2 10    | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Montrose                  | dep     | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Laurencekirk              | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Stonehaven                | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Aberdeen                  | arr     | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..       | ..       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |

For Notes, see page 176







Table 27—  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

|                            |     | Week Days—continued |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |       |      |      |       |       |
|----------------------------|-----|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-------|------|------|-------|-------|
|                            |     | pm                  | pm   | pm   | pm   | pm   | pm   | pm   | pm   | pm   | pm  | pm   | pm    | pm   | pm   | pm    | pm    |
|                            |     | D                   | D    | D    | D    | D    | D    | D    | D    | D    | D   | D    | D     | D    | D    | D     | D     |
| Edinburgh (Waverley) dep   |     | 5 33                | 5 40 | ...  | ...  | 6 3  | ...  | 6 10 | 6 33 | 6 40 | ... | 7 3  | 7 10  | ...  | ...  | 7 33  | 7 40  |
| Haymarket                  |     | 5 37                | 5 46 | ...  | ...  | 6 7  | ...  | 6 14 | 6 37 | 6 44 | ... | 7 7  | ...   | ...  | ...  | 7 37  | 7 44  |
| 32 Glasgow (Buch. St.) dep |     | ...                 | ...  | 4 30 | ...  | 5 8  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| 18 Glasgow (Queen St.)     |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | 6 45 | ...   | ...   |
| Dalmeny                    |     | 5 48                | 5 57 | ...  | ...  | 6 10 | 6 18 | ...  | ...  | 6 48 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 7 55  | ...   |
| North Queensferry          |     | ...                 | 6 2  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 6 28 | 6 58 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 0   | ...   |
| Inverkeithing              | arr | 5 56                | 6 7  | ...  | ...  | 6 18 | 6 26 | ...  | 6 33 | 6 56 | 7 3 | ...  | ...   | ...  | 7 49 | 7 54  | 8 5   |
|                            | dep | 5 57                | 6 8  | ...  | ...  | 6 19 | 6 27 | ...  | 6 34 | 6 57 | 7 4 | ...  | ...   | ...  | 7 50 | 7 55  | 8 6   |
| Rosyth Halt                |     | 6 1                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 1  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 7 59  | ...   |
| Dunfermline (Lower)        | arr | 6 5                 | ...  | ...  | ...  | 6 33 | ...  | ...  | 7 5  | ...  | ... | 7 30 | ...   | ...  | 7 56 | 8 3   | ...   |
|                            | dep | 6 10                | 6 14 | ...  | ...  | 6 36 | ...  | ...  | 7 7  | ...  | ... | 7 35 | 7 39  | 7 39 | 7 57 | 8 5   | ...   |
| Dunfermline (Upper)        | arr | 6 20                | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 13 | ...  | ... | 7 45 | 7 45  | ...  | 8 3  | 8 11  | ...   |
|                            | dep | 6 20                | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 13 | ...  | ... | 7 46 | 7 45  | ...  | 8 3  | 8 12  | ...   |
| Oakley (Fife)              |     | Stop                | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 7 53 | ...   | ...  | Stop | 8 19  | ...   |
| Alloa                      | arr | ...                 | ...  | ...  | 6 44 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 5  | ...   | ...  | 8 31 | ...   | ...   |
|                            | dep | ...                 | ...  | ...  | 6 49 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 11 | ...   | ...  | 8 32 | ...   | ...   |
| Cambus (for Tullibody)     |     | ...                 | ...  | ...  | 6 58 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 20 | ...   | ...  | 8 37 | ...   | ...   |
| Stirling                   | arr | ...                 | ...  | ...  | 6 58 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 20 | ...   | ...  | 8 46 | ...   | ...   |
| Cowdenbeath (New)          |     | 6 24                | ...  | ...  | Stop | 6 50 | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 7 49 | ...   | ...  | ...  | Stop  | ...   |
| Lochgelly                  |     | 6 30                | ...  | ...  | ...  | 6 56 | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Cardenden                  |     | 6 37                | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Kinross Junction           |     | ...                 | 6 31 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 5  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Milnathort                 |     | ...                 | 6 34 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 9  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Mawcarse                   |     | ...                 | 6 40 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 16 | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Glenfarg                   |     | ...                 | 6 47 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 26 | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Bridge of Earn             |     | ...                 | 7 0  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 33 | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Perth                      | arr | ...                 | 7 7  | ...  | pm   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
|                            |     |                     |      |      | D    |      |      |      |      |      |     |      |       |      |      |       |       |
| Aberdour                   |     | ...                 | 6 16 | ...  | 6 27 | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 12 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 14  | ...   |
| Burntisland                |     | ...                 | 6 21 | ...  | 6 32 | ...  | 6 45 | ...  | ...  | 7 17 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 19  | ...   |
| Kinghorn                   |     | ...                 | 6 27 | ...  | 6 38 | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 23 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 25  | ...   |
| Kirkcaldy                  | arr | ...                 | 6 32 | ...  | 6 43 | ...  | 6 54 | ...  | ...  | 7 28 | ... | 7 49 | ...   | ...  | ...  | 8 30  | ...   |
|                            | dep | ...                 | 6 34 | ...  | 6 45 | ...  | 6 56 | ...  | ...  | 7 30 | ... | 7 51 | ...   | ...  | ...  | 8 31  | ...   |
| Sinclairtown               |     | ...                 | 6 37 | ...  | ...  | ...  | 6 59 | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 34  | ...   |
| Dysart                     |     | ...                 | 6 41 | ...  | ...  | ...  | 7 3  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 38  | ...   |
| Thornton Junc.             | arr | 6 49                | 6 47 | ...  | 6 55 | 7 12 | ...  | 7 9  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 44  | ...   |
|                            | dep | 6 49                | 6 52 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 49  | ...   |
| Cameron Bridge             |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 24 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 8 58  | ...   |
| Leven                      | arr | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 28 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 2   | ...   |
|                            | dep | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 30 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 4   | ...   |
| Lundin Links               |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Largo                      |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 38 | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 12  | ...   |
| Kilconquhar                |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 48 | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 22  | ...   |
| Elie                       |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 53 | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 27  | ...   |
| St. Monance                |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | 7 57 | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 31  | ...   |
| Pittenweem                 |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | 8 2  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 36  | ...   |
| Anstruther                 |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | 8 9  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 43  | ...   |
| Crail                      |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | 8 9  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | 9 43  | ...   |
| St. Andrews                | arr | pm                  | ...  | ...  | 7 30 | ...  | 8 29 | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | pm   | DE    | 10 3  |
|                            | dep | 7 15                | ...  | ...  | 7 32 | ...  | 8 15 | 8 32 | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | 9 53 | 9 53  | ...   |
| Guard Bridge               |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Markinch                   |     | ...                 | 6 58 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Kingskettle                |     | ...                 | 7 6  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Ladybank                   |     | ...                 | 7 10 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Springfield                |     | ...                 | 7 15 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Cupar                      |     | ...                 | 7 20 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Leuchars Junction          | arr | 7 25                | 7 28 | ...  | 7 42 | ...  | 8 25 | ...  | ...  | ...  | ... | 8 20 | 8 28  | 8 30 | 8 43 | 9 25  | 10 3  |
|                            | dep | 7 30                | 7 30 | ...  | 7 44 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 8 30 | 8 30  | 8 45 | ...  | 10 3  | 10 3  |
| St. Andrews                | arr | ...                 | 8 0  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| St. Fort                   |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Dundee (Tay Bridge)        | arr | ...                 | 7 44 | ...  | 7 58 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 8 45  | 8 53 | 9 0  | 9 38  | 10 18 |
|                            | dep | ...                 | 7 44 | ...  | 7 58 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 8 50  | 9 0  | ...  | 9 40  | ...   |
| West Ferry                 |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Broughty Ferry             |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 8 59  | 9 9  | ...  | 9 49  | ...   |
| Monifieth                  |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | 9 21 | ...  | 9 54  | ...   |
| Barry Links                |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | 9 29 | ...  | 9 59  | ...   |
| Carnoustie                 |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | 9 29 | ...  | 10 3  | ...   |
| Easthaven                  |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Elliot Junction            |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Arbroath                   | arr | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 9 14  | 9 37 | ...  | 10 12 | ...   |
|                            | dep | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 9 17  | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Montrose                   |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 9 41  | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Laurencekirk               |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 9 57  | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Stonehaven                 |     | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 10 13 | ...  | ...  | ...   | ...   |
| Aberdeen                   | arr | ...                 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | 10 35 | ...  | ...  | ...   | ...   |

For Notes, see page 176



Table 27

Table 27—  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

Week Days—continued

|                           | pm<br>D | pm<br>E | pm<br>D | pm<br>S | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>E | pm<br>D | pm<br>S | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>E | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>S   | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>S | pm<br>D | pm<br>E |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Edinburgh (Waverley) dep  | 8 3     | 8 8     | 8 10    |         | 8 33    |         | 8 40    |         | 9 3     |         | 9 10    | 9 10    | 9 33    | 9 40    |           | 10 3    | 10 10   | 10 33   | 10 40   | 10 55   |
| Haymarket                 | 8 8     | 8 7     | 8 14    |         | 8 37    |         | 8 44    |         | 9 7     |         | 9 14    | 9 14    | 9 37    | 9 44    |           | 10 7    | 10 14   | 10 37   | 10 44   | 10 59   |
| 32Glasgow (Buch. St.) dep |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| 18Glasgow (Queen St.)     |         |         |         |         | 7 37    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           | 9 5     |         |         |         |         |
| Dalmeny                   |         |         |         |         | 8 43    | 8 48    |         | 8 55    |         |         |         |         |         |         | 9 55      |         |         |         |         | 10 55   |
| North Queensferry         |         |         |         |         | 8 53    |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 0    |           |         |         |         |         | 11 0    |
| Inverkeithing             | arr     | 8 24    | 8 31    |         | 8 51    | 8 58    |         | 9 3     |         | 9 24    |         | 9 31    | 9 31    | 9 54    | 10 5      | 10 16   |         |         | 10 24   | 10 31   |
|                           | dep     | 8 10    | 8 25    | 8 33    |         | 8 52    | 8 59    |         | 9 5     | 9 25    |         | 9 32    | 9 32    | 9 55    | 10 6      | 10 17   |         |         | 10 25   | 10 32   |
| Rosyth Halt               |         |         |         |         |         |         |         | 9 3     |         |         |         |         |         | 9 59    |           |         |         |         |         | 10 59   |
| Dunfermline (Lower)       | arr     | 8 16    | 8 31    |         |         |         |         | 9 7     |         | 9 31    |         |         |         | 10 3    |           |         |         |         | 10 31   | 11 3    |
| Dunfermline (Upper)       | arr     | 8 17    | 8 33    |         |         |         |         | 9 9     |         | 9 36    | 9 40    |         |         | 10 5    |           |         |         |         | 10 33   | 11 3    |
| Oakley (Fife)             | arr     | 8 23    | 8 39    |         |         |         |         |         |         | 9 46    |         |         |         | 10 11   |           |         |         |         |         | 11 28   |
| Alloa                     | arr     |         |         |         |         |         |         |         |         | 9 54    |         |         |         | Stop    |           |         |         |         |         |         |
| Cambus (for Tullibody)    | arr     |         |         | 9 13    |         |         |         |         |         | 10 6    |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Stirling                  | arr     |         |         | 9 24    |         |         |         |         |         | 10 12   |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Cowdenbeath (New)         |         |         |         |         |         |         |         | 9 23    |         | 9 51    |         |         |         |         |           |         |         |         | 10 47   | 11 46   |
| Lochgelly                 |         |         |         |         |         |         |         | 9 29    |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         | 10 53   |         |
| Cardenden                 |         |         |         |         |         |         |         | 9 36    |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         | 11 0    |         |
| Kinross Junction          |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 57   |         |         |         |         |           |         |         |         |         | 12 8    |
| Milnathort                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         | 12 11   |
| Mawcarse                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Glenfarg                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Bridge of Earn            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Perth                     | arr     |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 28   |         |         |         |         |           |         |         |         |         | 12 36   |
| Aberdour                  |         |         |         |         |         |         |         | 9 0     |         | 9 13    |         |         | 9 40    | 9 40    | 10 14     | 10 25   |         |         |         | 11 14   |
| Burntisland               |         |         | 8 43    |         |         |         |         | 9 5     |         | 9 18    |         |         | 9 45    | 9 45    | 10 19     | 10 30   |         |         | 10 43   | 11 19   |
| Kinghorn                  |         |         |         |         |         |         |         | 9 11    |         | 9 24    |         |         | 9 51    | 9 51    | 10 25     | 10 36   |         |         |         | 11 25   |
| Kirkcaldy                 | arr     |         | 8 52    |         |         |         |         | 9 16    |         | 9 29    |         |         | 9 56    | 9 56    | 10 30     | 10 41   |         |         | 10 52   | 11 30   |
|                           | dep     |         | 8 54    |         |         |         |         | 9 17    |         | 9 31    |         |         | 9 57    | 9 57    | 10 31     | 10 43   |         |         | 10 54   | 11 31   |
| Sinclairtown              |         |         |         |         |         |         |         | 9 20    |         | 9 34    |         |         | 10 0    | 10 0    | 10 34     |         |         |         |         | 11 34   |
| Dysart                    |         |         |         |         |         |         |         | 9 24    |         | 9 38    |         |         | 10 3    | 10 3    | 10 38     |         |         |         |         | 11 38   |
| Thornton Junc.            | arr     |         | 9 3     |         |         |         |         | 9 30    | 9 46    | 9 44    |         |         | 10 8    | 10 8    | 10 44     | 10 53   |         | 11 10   | 11 3    | 11 44   |
|                           | dep     |         |         |         |         |         |         |         | 9 48    |         |         |         | 10 10   | 10 10   | 10 46     |         |         |         |         |         |
| Cameron Bridge            |         |         |         |         |         |         |         |         | 9 57    |         |         |         |         |         | 10 55     |         |         |         |         |         |
| Leven                     | arr     |         |         |         |         |         |         | 10 1    |         |         |         |         |         |         | 10 59     |         |         |         |         |         |
| Lundin Links              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Largo                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Kilconquhar               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Elie                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| St. Monance               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Pittenweem                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Anstruther                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Crail                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| St. Andrews               | arr     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 30   |         |           |         |         |         |         |         |
| Guard Bridge              | dep     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Markinch                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 16   | 10 16   |           |         |         |         |         |         |
| Kingskettle               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 24   |           |         |         |         |         |         |
| Ladybank                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 25   | 10 27     |         |         |         |         |         |
| Springfield               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 32     |         |         |         |         |         |
| Cupar                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 34     | 10 37   |         |         |         |         |
| Leuchars Junction         | arr     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 40   | 10 42   | 10 45     |         |         |         |         |         |
|                           | dep     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 44   | 10 47     |         |         |         |         |         |
| St. Andrews               | arr     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 11 7    | 11 10     |         |         |         |         |         |
| St. Fort                  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Dundee (Tay Bridge)       | arr     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 10 58   | 11 1    | pm<br>D S |         |         |         |         |         |
| West Ferry                | dep     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 11 15     |         |         |         |         |         |
| Broughty Ferry            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 11 24     |         |         |         |         |         |
| Monifieth                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 11 29     |         |         |         |         |         |
| Barry Links               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 11 34     |         |         |         |         |         |
| Carnoustie                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 11 38     |         |         |         |         |         |
| Easthaven                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Elliot Junction           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Arbroath                  | arr     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 11 47     |         |         |         |         |         |
| Montrose                  | dep     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Laurencekirk              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Stonehaven                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |
| Aberdeen                  | arr     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |

SC and TC Edinburgh to Inverness via Carr Bridge (Table 35)

For Notes, see page 176



Table 27—  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

|                           | Week Days—continued |          |       |       |      |      |      |      | Sundays |       |    |    |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------|---------------------|----------|-------|-------|------|------|------|------|---------|-------|----|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                           | pm S                | pm S     | pm D  | pm D  | pm S | pm S | pm D | pm D | am D    | am    | am | am | am  | am   | am   | am   | am   | am   | am   | pm D |      |      |
| Edinburgh (Waverley) dep  | 1055                | 11 3     | 1120  | 11 20 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | 4 6 | ..   | 7 30 | 7 45 | 10 5 | ..   | 1123 | 1130 | ..   | 1 5  |
| Haymarket .....           | 1059                | 11 7     | 1124  | 11 24 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 7 34 | 7 49 | 10 9 | ..   | 1127 | 1134 | ..   | 1 9  |
| 32Glasgow (Buch. St.) dep | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| 18Glasgow (Queen St.) ..  | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | 10 0 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Dalmeny .....             | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| North Queensferry .....   | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Inverkeithing ..          | arr 1118            | dep 1127 | 1141  | 11 41 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 9  | 8 11 | 1026 | 1116 | 1147 | 1154 | ..   | 1 26 |
| Rosyth Halt ..            | ..                  | 1133     | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | 1 28 |
| Dunfermline (Lower) ..    | arr 1126            | dep 1138 | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 17 | 8 20 | ..   | ..   | 1156 | 1200 | ..   | ..   |
| Dunfermline (Upper) ..    | arr ..              | dep ..   | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Oakley (Fife) .....       | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Alloa ..                  | arr ..              | dep ..   | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Cambus (for Tullibody) .. | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Stirling .....            | arr ..              | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Cowdenbeath (New) ..      | 1146                | 1158     | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 38 | ..   | ..   | ..   | 1216 | ..   | ..   | ..   |
| Lochgelly .....           | 1204                | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Cardenden ..              | 1210                | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Kinross Junction .....    | 1208                | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 8    | 12 10 | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Milnathort .....          | 1211                | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 1211    | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Mawcarse .....            | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Glenfarg ..               | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Bridge of Earn .....      | 1229                | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 1229    | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Perth ..                  | arr 1236            | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 1236    | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 9 24 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Aberdour .....            | ..                  | 1150     | 11 50 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 4  | ..   | 1037 | 1127 | 1205 | ..   | 1 37 | ..   |
| Burntisland .....         | ..                  | 1155     | 11 55 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 4  | ..   | 1042 | 1135 | 1211 | ..   | 1 42 | ..   |
| Kinghorn ..               | ..                  | 1201     | 12 01 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 1    | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 14 | ..   | 1048 | 1142 | 1217 | ..   | 1 48 | ..   |
| Kirkcaldy ..              | arr ..              | dep ..   | 12 6  | 12 6  | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 6    | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 16 | ..   | 1054 | 1148 | 1223 | ..   | 1 54 | ..   |
| Sinclairtown ..           | ..                  | 1210     | 12 10 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 10   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | 1225 | ..   | ..   | ..   |
| Dysart ..                 | ..                  | 1214     | 12 14 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 14   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Thornton Junc. ..         | arr ..              | dep ..   | 1220  | 12 20 | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 20   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Cameron Bridge ..         | ..                  | 1221     | 12 21 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 21   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Leven .....               | arr ..              | dep ..   | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Lundin Links .....        | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Largo .....               | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Kilconquhar .....         | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Elie ..                   | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| St. Monance .....         | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Pittenweem .....          | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Anstruther ..             | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Craik ..                  | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| St. Andrews ..            | arr ..              | dep ..   | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Guard Bridge .....        | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Markinch ..               | ..                  | ..       | 12 27 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 27   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | 1246 | ..   | ..   |
| Kingskettle ..            | ..                  | ..       | 12 35 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 35   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Ladybank ..               | ..                  | ..       | 12 38 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 38   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Springfield ..            | ..                  | ..       | 12043 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12043   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Cupar ..                  | ..                  | ..       | 12 48 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 48   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 44 | ..   | ..   | ..   | ..   | 1 6  | ..   | ..   |
| Leuchars Junction ..      | arr ..              | dep ..   | 12 56 | 12 56 | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 56   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 55 | ..   | ..   | ..   | ..   | 1 15 | ..   | ..   |
| St. Andrews ..            | arr ..              | ..       | 12 57 | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | 12 57   | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 8 57 | ..   | ..   | ..   | ..   | 1 17 | ..   | ..   |
| St. Fort ..               | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Dundee (Tay Bridge) ..    | arr ..              | dep ..   | 1 1   | 1 11  | ..   | ..   | ..   | ..   | 1 11    | ..    | .. | .. | ..  | 5 30 | 9 14 | ..   | ..   | ..   | ..   | 1 32 | ..   | ..   |
| West Ferry ..             | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | 5 41 | 9 18 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Broughty Ferry ..         | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | 9 27 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Monifieth ..              | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Barry Links ..            | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Carnoustie ..             | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Easthaven ..              | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Elliot Junction ..        | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Arbroath ..               | arr ..              | dep ..   | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | 6 2  | 9 42 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Montrose ..               | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | 6 4  | 9 45 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Laurencekirk ..           | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | 6 27 | 10 9 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Stonehaven ..             | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Aberdeen ..               | arr ..              | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | 6 57 | 1043 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| ..                        | ..                  | ..       | ..    | ..    | ..   | ..   | ..   | ..   | ..      | ..    | .. | .. | ..  | 7 19 | 11 5 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |

For Notes, see page 176

Table 27

Table 27—  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

Sundays—continued

|                           | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Edinburgh (Waverley) dep  | 4 05    | 15 06   | 25 06   | 35 06   | 45 07   | 55 07   | 65 07   | 75 07   | 85 08   | 95 08   | 10 09   | 11 09   | 12 10   |
| Haymarket .....           | 4 45    | 19 06   | 29 06   | 39 06   | 49 07   | 59 07   | 69 07   | 79 07   | 89 08   | 99 08   | 10 10   | 11 10   | 12 11   |
| 32Glasgow (Buch. St.) dep | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| 18Glasgow (Queen St.) ..  | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | 7 45    | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Dalmeny .. .. .           | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| North Queensferry ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Inverkeithing .. { arr    | 4 21    | 5 39    | 6 26    | 6 46    | ..      | 7 49    | 8 13    | 8 57    | 9 14    | 9 34    | 10 16   | ..      | ..      |
| dep                       | 4 23    | 5 41    | 6 28    | 6 48    | ..      | 7 51    | 8 15    | 9 29    | 9 59    | 10 18   | 10 18   | ..      | ..      |
| Rosyth Halt .. .. .       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Dunfermline (Lower) { arr | ..      | 5 47    | ..      | ..      | ..      | 7 57    | ..      | 9 9     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | 5 53    | ..      | ..      | ..      | 7 59    | ..      | 9 11    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Dunfermline (Upper) { arr | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Oakley (Fife) .. .. .     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Alloa .. .. . { arr       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Cambus (for Tullibody) .. | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Stirling .. .. . arr      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Cowdenbeath (New) ..      | ..      | 6 9     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Lochgelly .. .. .         | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Cardenden .. .. .         | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kinross Junction .. ..    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Milnathort .. .. .        | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Mawcarse .. .. .          | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Glenfarg .. .. .          | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Bridge of Earn .. .. .    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Perth .. .. . arr         | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Aberdour .. .. .          | 4 32    | ..      | 6 37    | 6 57    | ..      | ..      | ..      | 8 24    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Burntisland .. .. .       | 4 37    | ..      | 6 42    | 7 2     | ..      | ..      | ..      | 8 35    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kinghorn .. .. .          | 4 43    | ..      | 6 48    | 7 8     | ..      | ..      | ..      | 8 42    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kirkcaldy .. .. . { arr   | 4 49    | ..      | 6 54    | 7 14    | ..      | 7 54    | ..      | 8 48    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | 7 16    | ..      | 7 57    | ..      | 8 50    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Sinclairtown .. .. .      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Dysart .. .. .            | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Thornton Junc. .. { arr   | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Cameron Bridge .. .. .    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Leven .. .. . { arr       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Lundin Links .. .. .      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Largo .. .. .             | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kilconquhar .. .. .       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Elie .. .. .              | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| St. Monance .. .. .       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Pittenweem .. .. .        | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Anstruther 1 .. .. .      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Crail .. .. .             | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| St. Andrews .. { arr      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Guard Bridge .. .. .      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Markinch .. .. .          | ..      | ..      | ..      | 7 31    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kingskettle .. .. .       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Ladybank .. .. .          | ..      | ..      | ..      | 7 40    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Springfield .. .. .       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Cupar .. .. .             | ..      | ..      | ..      | 7 50    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Leuchars Junction { arr   | ..      | ..      | ..      | 7 58    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | 8 0     | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| St. Andrews .. .. . arr   | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| St. Fort .. .. .          | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Dundee (Tay Bridge) { arr | ..      | ..      | ..      | 8 14    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| West Ferry .. .. .        | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Broughty Ferry .. .. .    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Monifieth .. .. .         | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Barry Links .. .. .       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Carnoustie .. .. .        | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Easthaven .. .. .         | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Elliot Junction .. .. .   | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Arbroath .. .. . { arr    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| dep                       | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Montrose .. .. .          | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Laurencekirk .. .. .      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Stonehaven .. .. .        | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Aberdeen .. .. . arr      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |

- A Except Mondays
- a am
- b Arr Crail 8 54 am
- c Arr St. Monance 5 minutes earlier
- D Diesel Service
- D Stops to set down only
- d Arr Kinross Junction 5 minutes earlier
- E or E Except Saturdays
- G Stops to take up only
- g Arr Bridge of Earn 6 56 pm
- H Applies from Monday, 15th May, 1961
- h Commencing 15th May, 1961 runs 5 minutes later
- j Arr Bridge of Earn 5 32 pm
- L Does not convey passengers from Edinburgh (Wav.) to alight at Haymarket
- p pm
- q Arr Burntisland 8 29 pm
- R Stops at Stonehaven to set down only on notification to Sleeping Car Attendant and/or Guard at London (King's Cross). When stop is made, arr Aberdeen 9 26 am
- RB Buffet Car
- RC Restaurant Car
- S or S Saturdays only
- SC Sleeping Cars
- TC Through Carriages
- y Calls on notice to set down from Edinburgh or South thereof
- 1 For Cellardyke
- 2 Second class only

Abernethy, Alva, Barnhill (Angus) Buckhaven, Causewayhead, Collesie, Dairsie, Gagio, Kingennie, Kingsmuir, Kirkbuddo Menstrie and Glenochil, Methil, Monikie, Newburgh and Wemyss Castle served by road service operated by Messrs W Alexander & Sons Ltd

For OTHER TRAINS between Edinburgh and Haymarket, see Tables 18 and 25—Edinburgh and Perth, Table 32—Kinross Junction and Perth, Table 28—Edinburgh and Aberdeen, Table 32—Glasgow and Aberdeen, Table 32—Laurencekirk and Aberdeen, Table 32

**MILEAGE**

To obtain throughout mileages from Glasgow, the mileage shown from Edinburgh should be increased by:— From Glasgow (Queen St.) via Falkirk (High) 30 miles; from Glasgow (Queen St.) via Falkirk (Grahamston) 31½ miles; from Glasgow (Buchanan St.) via Falkirk (Grahamston) 31½ miles



Table 27—  
continued

**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

| Miles |                                  | Week Days |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|-------|----------------------------------|-----------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|       |                                  | am D      | am D | am D  | am D | am D | am D | am D | am D | am D | am D | am D | am D | am D | am D | am D | am D |  |
| —     | Aberdeen .. . . . dep            |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 16    | Stonehaven .. . . .              |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 30    | Laurecekirk .. . . .             |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 40    | Montrose .. . . .                |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 54    | Arbroath .. . . . { arr          |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 55    | Elliot Junction .. . . . dep     |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 35 |      |  |
| 58    | Easthaven .. . . .               |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 60    | Carnoustie .. . . .              |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 44 |      |  |
| 62    | Barry Links .. . . .             |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 48 |      |  |
| 65    | Monifieth .. . . .               |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 53 |      |  |
| 67    | Broughty Ferry .. . . .          |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 59 |      |  |
| 67    | West Ferry .. . . .              |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7 1  |      |  |
| 71    | Dundee (Tay Bridge) { arr        |           |      |       |      |      |      |      | 6 15 | 6 22 |      |      |      |      | 7 3  |      |      |  |
| 76    | St. Fort .. . . . dep            |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7 10 |      | 7 32 |  |
| —     | St. Andrews .. . . . dep         |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 55 |      |      |  |
| 79    | Leuchars Junction .. . . . { arr |           |      |       |      |      |      |      | 6 30 | 6 36 |      |      |      |      | 7 17 |      |      |  |
| 86    | Cupar .. . . . dep               |           |      |       |      |      |      |      | 6 32 | 6 38 |      |      |      |      | 7 22 | 7 20 | 7 46 |  |
| 88    | Springfield .. . . .             |           |      |       |      |      |      |      |      | 6 47 |      |      |      |      | 7 32 |      | 7 55 |  |
| 91    | Ladybank .. . . .                |           |      |       |      |      |      |      |      | 6 52 |      |      |      |      | 7 37 |      |      |  |
| 92    | Kingskettle .. . . .             |           |      |       |      |      |      |      |      | 6 57 |      |      |      |      | 7 44 |      |      |  |
| 97    | Markinch .. . . .                |           |      |       |      |      |      |      |      | 7 0  |      |      |      |      | 7 47 |      |      |  |
| —     | Guard Bridge .. . . .            |           |      |       |      |      |      |      |      | 7 9  |      |      |      |      | 7 56 |      |      |  |
| —     | St. Andrews .. . . . { arr       |           |      |       |      |      |      |      | 6 42 |      |      |      |      |      | 7 30 |      | 7 59 |  |
| —     | Crail .. . . . dep               |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 26 |      |      |      | 8 6  |  |
| —     | Anstruther 1 .. . . .            |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 47 |      |      |      |      |  |
| —     | Pittenweem .. . . .              |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 55 |      |      |      |      |  |
| —     | St. Monance .. . . .             |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 6 59 |      |      |      |      |  |
| —     | Elie .. . . .                    |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 7 3  |      |      |      |      |  |
| —     | Kilconquhar .. . . .             |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 7 8  |      |      |      |      |  |
| —     | Largo .. . . .                   |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 7 12 |      |      |      |      |  |
| —     | Lundin Links .. . . .            |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 7 19 |      |      |      |      |  |
| —     | Leven .. . . . { arr             |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 7 22 |      |      |      |      |  |
| —     | Cameron Bridge .. . . . dep      |           |      |       |      | 6 40 |      |      |      |      |      |      | 7 26 |      |      |      |      |  |
| —     | Thornton Junc. .. . . . { arr    |           |      |       |      | 6 45 |      |      |      |      |      |      | 7 28 |      |      |      |      |  |
| 99    | Dysart .. . . . dep              | 6 16      |      | 6 40  | 6 56 | 7 3  |      |      |      | 7 14 | 7 16 | 7 25 | 7 48 |      | 8 1  |      |      |  |
| 102   | Sinclairtown .. . . .            | 6 22      |      | 7 27  | 7 9  |      |      |      |      | 7 25 | 7 22 |      |      |      | 8 5  |      |      |  |
| 103   | Kirkcaldy .. . . . { arr         | 6 25      |      | 7 57  | 12   |      |      |      |      | 7 28 | 7 25 |      | 7 58 |      | 8 11 |      |      |  |
| 104   | Kinghorn .. . . . dep            | 6 28      |      | 7 87  | 15   |      |      |      |      | 7 30 | 7 28 |      | 8 0  |      | 8 14 |      |      |  |
| 107   | Burntisland .. . . .             | 6 30      |      | 7 107 | 16   |      |      |      |      | 7 35 | 7 30 |      | 8 10 |      | 8 17 |      |      |  |
| 110   | Aberdour .. . . .                | 6 35      |      | 7 157 | 21   |      |      |      |      | 7 41 | 7 35 |      |      |      | 8 19 |      |      |  |
| 113   | Perth .. . . . dep               | 6 41      |      | 7 217 | 27   |      |      |      |      | 7 47 | 7 41 |      | 8 10 |      | 8 24 |      |      |  |
| —     | Bridge of Earn .. . . .          | 6 47      |      | 7 277 | 33   |      |      |      |      |      | 7 47 |      |      |      | 8 30 |      |      |  |
| —     | Glenfarg .. . . .                |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8 36 |      |      |  |
| —     | Mawcarse .. . . .                |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| —     | Milnathort .. . . .              |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| —     | Kinross Junction .. . . .        |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| —     | Cardenden .. . . .               |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| —     | Lochgelly .. . . .               |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| —     | Cowdenbeath (New) .. . . .       |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| —     | Stirling .. . . . dep            |           |      | 6 40  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 7 56 |      |      |  |
| —     | Cambus (for Tullibody) .. . . .  |           |      | 6 50  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8 20 |      |      |  |
| —     | Alloa .. . . . { arr             |           |      | 6 54  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8 27 |      |      |  |
| —     | Oakley (Fife) .. . . . dep       |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8 33 |      |      |  |
| —     | Dunfermline (Upper) .. . . .     |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 8 37 |      |      |  |
| —     | Dunfermline (Lower) .. . . .     |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| —     | Rosyth Halt .. . . .             |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 117   | Inverkeithing .. . . . { arr     | 6 55      | 6 58 | 7 27  | 7 35 | 7 41 | 7 49 |      |      | 7 55 | 8 13 |      |      | 8 19 |      |      |      |  |
| 119   | North Queensferry .. . . . dep   | 6 56      | 7 0  | 7 36  | 7 42 | 7 51 |      |      |      | 7 57 | 8 14 |      |      | 8 24 |      |      |      |  |
| 121   | Dalmeny .. . . .                 |           |      | 7 41  |      |      |      |      |      | 8 2  | 8 23 |      |      | 8 25 |      |      |      |  |
| —     | Glasgow (Queen St.) arr          |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10 6 |  |
| —     | Glasgow (Buch. St.) .. . . .     |           |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 129   | Haymarket .. . . . dep           | 7 15      | 7 23 |       |      | 7 56 |      | 8 14 |      | 8 20 | 8 33 | 8 41 | 8 49 |      | 9 4  |      |      |  |
| 130   | Edinburgh (Waverley) arr         | 7 17      | 7 27 |       |      |      |      |      | 8 24 | 8 37 | 8 45 | 8 53 |      | 9 8  |      |      |      |  |

For Notes, see page 185





Table 27—  
continued

**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

|                            | Week Days—continued |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
|----------------------------|---------------------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|--|
|                            | am D                | am D | am D | am D  | am D | am D | am D | am D | am D  | pm D | pm D  | pm D | pm D | pm D | pm D | pm D | pm D |  |
| Aberdeen .. dep            |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Stonehaven ..              |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Laurencekirk ..            |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Montrose ..                |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Arbroath .. { arr          |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| dep                        |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Elliot Junction ..         |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1020  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Easthaven ..               |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1024  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Carnoustie ..              |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1033  |      | 1053  |      |      |      |      |      |      |  |
| Barry Links ..             |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Monifieth ..               |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1040  |      | 11 0  |      |      |      |      |      |      |  |
| Broughty Ferry ..          |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1045  |      | 11 5  |      |      |      |      |      |      |  |
| West Ferry ..              |                     |      | 9 45 |       |      |      |      |      | 9 47  |      | 11 7  |      |      |      |      |      |      |  |
| Dundee .. { arr            |                     |      | 9 54 |       |      |      |      |      | 1053  |      | 11 14 |      |      |      |      |      |      |  |
| (Tay Bridge) dep           |                     |      | Stop |       |      |      |      |      | 11 0  |      | 11 22 |      |      |      |      |      |      |  |
| St. Fort ..                |                     |      | Stop |       |      |      |      |      | 11 0  |      | 11 27 |      |      |      |      |      |      |  |
| St. Andrews .. dep         |                     |      |      | 10 25 |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Leuchars Junction .. { arr |                     |      |      | 10 39 |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| dep                        |                     |      |      | 10 41 | 1050 |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Cupar ..                   |                     |      |      | 10 50 |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Springfield ..             |                     |      |      | 10 50 |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Ladybank ..                |                     |      |      | 10 59 |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Kingskettle ..             |                     |      |      | 11 9  |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Markinch ..                |                     |      |      | 11 9  |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Guard Bridge ..            |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| St. Andrews .. { arr       |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| dep                        |                     |      |      |       |      |      |      |      | Stop  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Crail ..                   |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Anstruther T. ..           |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1046  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Pittentween ..             |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1054  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| St. Monance ..             |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1058  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Elie ..                    |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 3  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Kilconquhar ..             |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 9  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Largo ..                   |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 9  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Lundin Links ..            |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 19 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Leven .. { arr             |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 22 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| dep                        |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 26 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Cameron Bridge ..          |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 28 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Thornton Junc. .. { arr    |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 34 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| dep                        |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 42 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Dysart ..                  |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 16 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Sinclairtown ..            |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 22 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Kirkcaldy .. { arr         |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 25 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| dep                        |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 28 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Kinghorn ..                |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 30 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Burntisland ..             |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 35 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Aberdour ..                |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 41 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Perth .. dep               |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 47 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Bridge of Earn ..          |                     |      |      |       |      |      |      |      | 1050  |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Glenfarg ..                |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Mawcarse ..                |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Milnathort ..              |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 13 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Kinross Junction ..        |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 19 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Cardenden ..               |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Lochgelly ..               |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Cowdenbeath (New) ..       |                     |      |      |       |      |      |      |      | 11 36 |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Stirling .. dep            |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Cambus (for Tullibody) ..  |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Alloa .. { arr             |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| dep                        |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Oakley (Fife) ..           |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Dunfermline (Upper) ..     |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Dunfermline (Lower) ..     |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Rosyth Halt ..             |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Inverkeithing .. { arr     |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| dep                        |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| North Queensferry ..       |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Dalmeny ..                 |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| 18 Glasgow (Queen St.) arr |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| 32 Glasgow (Buch. St.) ..  |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Haymarket .. dep           |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |
| Edinburgh (Waverley) arr   |                     |      |      |       |      |      |      |      |       |      |       |      |      |      |      |      |      |  |

For Notes, see page 185

Table 27

**Table 27—** ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)  
*continued*

|                                   | Week Days— <i>continued</i> |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------|--------|------|----|------|------|--------|------|------|--------|------|--------|--------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|
|                                   | pm D                        | am D S | am D E | pm D | pm | pm D | pm D | pm D S | pm D | pm D | pm D E | pm D | pm D S | pm D E | pm D | pm D | pm D | pm D E | pm D | pm D | pm D | pm D |      |
| Aberdeen . . . . . dep            |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Stonehaven . . . . .              |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Laurencekirk . . . . .            |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Montrose . . . . .                |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Arbroath . . . . . { arr          |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| dep                               |                             | 1149   | 1152   |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 1 0    |      |      | 1 31 |        |      | 1 55 |      |      |      |
| Elliot Junction . . . . .         |                             | 1153   |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      | 1 35 |        |      |      |      |      |      |
| Easthaven . . . . .               |                             | 1158   | 12 0   |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      | 1 40 |        |      |      |      |      |      |
| Carnoustie . . . . .              |                             | 12 3   | 12 5   |      |    |      |      |        |      |      |        |      | 1244   | 1 10   | 1 31 |      | 1 45 |        |      | 2 4  |      |      |      |
| Barry Links . . . . .             |                             | 12 7   |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 1 14   | 1 35 |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Monifieth . . . . .               |                             | 1212   | 1212   |      |    |      |      |        |      |      |        |      | 1251   | 1 19   | 1 40 |      | 1 52 |        |      | 2 11 |      |      |      |
| Broughty Ferry . . . . .          |                             | 1217   | 1217   |      |    |      |      |        |      |      |        |      | 1256   | 1 24   | 1 45 |      | 1 57 |        |      | 2 16 |      |      |      |
| West Ferry . . . . .              |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      | 1258   | 1 26   | 1 48 |      | 1 59 |        |      | 2 18 |      |      |      |
| Dundee . . . . . { arr            |                             | 1225   | 1225   |      |    |      |      |        |      |      |        |      | 1 5    | 1 33   | 1 55 |      | 2 6  |        |      | 2 25 |      |      |      |
| (Tay Bridge) { dep                |                             | 1230   | 1248   | 1238 |    | 1253 |      |        |      |      |        | Stop |        | Stop   |      | 1 58 | 2 8  |        |      |      |      | 2 42 |      |
| St. Fort . . . . .                |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| St. Andrews . . . . . dep         |                             |        |        |      |    | 1240 |      |        |      |      |        |      |        |        |      | 1 50 |      |        |      |      |      |      |      |
| Leuchars Junction . . . . . { arr |                             |        |        |      |    | 1253 |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      | 2 12 |        |      |      |      | 2 56 |      |
| dep                               |                             |        |        |      |    | 1255 |      | 1 7    |      |      |        |      |        |        |      |      | 2 13 |        |      |      |      | 3 2  |      |
| Cupar . . . . .                   |                             |        |        |      |    |      |      | 1 18   |      |      |        |      |        |        |      |      | 2 22 |        |      |      |      |      |      |
| Springfield . . . . .             |                             |        |        |      |    |      |      | 1 23   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Ladybank . . . . .                |                             |        |        |      |    |      |      | 1 28   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Kingskettle . . . . .             |                             |        |        |      |    |      |      | 1 31   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Markinch . . . . .                |                             |        |        |      |    |      |      | 1 40   |      |      |        |      |        |        |      |      | 2 41 |        |      |      |      |      |      |
| Guard Bridge . . . . .            |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| St. Andrews . . . . . { arr       |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      | 3 6  |      |
| dep                               |                             |        |        |      |    |      |      | 1 5    |      |      |        |      |        |        |      |      | 2 25 |        |      |      |      | 3 13 |      |
| Crail . . . . .                   |                             |        |        |      |    | 1245 |      | Stop   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Anstruther 1 . . . . .            |                             |        |        |      |    | 1253 |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Pittenweem . . . . .              |                             |        |        |      |    | 1257 |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| St. Monance . . . . .             |                             |        |        |      |    |      |      | 1 6    |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Elie . . . . .                    |                             |        |        |      |    |      |      | 1 16   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Kilconquhar . . . . .             |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Largo . . . . .                   |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Lundin Links . . . . .            |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Leven . . . . . { arr             |                             |        |        |      |    |      |      | 1 22   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| dep                               |                             |        |        |      |    |      |      | 1 29   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Cameron Bridge . . . . .          |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Thornton Junc. . . . . { arr      |                             |        |        |      |    |      |      | 1 37   | 1 45 |      |        |      |        |        |      |      | 2 46 |        |      |      |      |      |      |
| dep                               |                             | 1 6    |        |      |    |      |      | 1 47   |      |      |        |      |        |        |      |      | 2 48 |        |      |      |      |      |      |
| Dysart . . . . .                  |                             |        |        |      |    |      |      | 1 53   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      | 3 16 |      |
| Sinclairtown . . . . .            |                             |        |        |      |    |      |      | 1 56   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      | 3 22 |      |
| Kirkcaldy . . . . . { arr         |                             |        |        |      |    |      |      | 1 59   |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      | 3 25 |      |
| dep                               |                             |        |        |      |    |      |      | 2 0    |      |      |        |      |        |        |      |      | 2 58 |        |      |      | 3 28 |      |      |
| Kinghorn . . . . .                |                             |        |        |      |    |      |      | 2 10   |      |      |        |      | 2 30   |        |      |      | 3 0  |        |      |      |      | 3 30 |      |
| Burntisland . . . . .             |                             |        |        |      |    |      |      | 2 15   |      |      |        | 2 35 |        |        |      |      |      |        |      |      |      | 3 35 |      |
| Aberdour . . . . .                |                             |        |        |      |    |      |      | 2 21   |      |      |        | 2 41 |        |        |      |      | 3 10 |        |      |      |      | 3 41 |      |
|                                   |                             |        |        |      |    |      |      | 2 27   |      |      |        | 2 47 |        |        |      |      |      |        |      |      |      | 3 47 |      |
| Perth . . . . . dep               |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Bridge of Earn . . . . .          |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Glenfarg . . . . .                |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Mawcarse . . . . .                |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Milnathort . . . . .              |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Kinross Junction . . . . .        |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Cardenden . . . . .               |                             | 1 16   |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      | 2 18   |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Lochgelly . . . . .               |                             | 1 23   |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      | 2 25   |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Cowdenbeath (New) . . . . .       |                             | 1 31   |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      | 2 33   |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Stirling . . . . . dep            |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 2 7    | 2 30 |      | 3 5  |        |      |      |      |      |      |
| Cambus (for Tullibody) . . . . .  |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 2 17   | 2 40 |      | 3 17 |        |      |      |      |      |      |
| Alloa . . . . . { arr             |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 2 21   | 2 44 |      |      |        |      |      |      |      |      |
| dep                               |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 2 22   |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Oakley (Fife) . . . . .           |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 2 35   |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Dunfermline . . . . . { arr       |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 2 43   |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| (Upper) { dep                     |                             |        |        |      |    |      |      | pm D   |      |      |        |      |        | 2 44   |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| Dunfermline . . . . . { arr       |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 2 45   |      |      |      |        |      |      |      |      |      |
| (Lower) { dep                     |                             | 1 43   |        |      |    |      |      | 2 13   |      |      |        |      |        | 2 49   |      |      |      |        |      |      |      |      | 3 43 |
| Rosyth Halt . . . . .             |                             | 1 50   |        |      |    |      |      | 2 20   |      |      |        |      |        | 2 50   |      |      |      |        |      |      |      |      | 3 48 |
| Inverkeithing . . . . . { arr     |                             | 1 54   |        |      |    |      |      | 2 20   | 2 26 | 2 35 |        |      |        | 2 55   | 2 58 |      |      |        |      |      |      |      | 3 50 |
| dep                               |                             | 2 0    |        |      |    |      |      | 2 21   | 2 27 | 2 37 |        |      |        | 2 56   | 3 0  |      |      |        |      |      |      |      | 3 54 |
| North Queensferry . . . . .       |                             | 2 5    |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 3 5    |      |      |      |        |      |      |      |      | 3 58 |
| Dalmeny . . . . .                 |                             | 2 11   |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        | 3 11   |      |      |      |        |      |      |      |      | 4 0  |
| 18Glasgow (Queen St.) arr         |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      | 4 5  |
| 32Glasgow (Buch. St.) . . . . .   |                             |        |        |      |    |      |      |        |      |      |        |      |        |        |      |      |      |        |      |      |      |      | 4 11 |
| Haymarket . . . . . dep           |                             | 2 23   |        |      |    |      |      | 2 40   | 2 46 |      |        |      |        | 3 15   | 3 23 |      |      |        |      |      |      |      | 4 23 |
| Edinburgh (Waverley) arr          |                             | 2 27   |        |      |    |      |      | 2 44   | 2 50 |      |        |      |        | 3 19   | 3 27 |      |      |        |      |      |      |      | 4 27 |

For Notes, see page 185





**Table 27**

**Table 27—**  
*continued*

**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

|                        |     | Week Days— <i>continued</i> |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
|------------------------|-----|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|----|----|----|----|----|----|------|------|------|------|
|                        |     | pm                          | pm   | pm   | pm   | pm   | pm   | pm   | pm   | pm | pm   | pm | pm | pm | pm | pm | pm | pm   | pm   | pm   | pm   |
|                        |     | D                           | D    | D    | D    | D    | DE   | DS   | D    | D  | D    | D  | D  | DE | D  | DE | DS | DS   | DS   | pm   | pm   |
| Aberdeen               | dep |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 5 45 | S    |
| Stonehaven             |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 6 10 |      |
| Laurencekirk           |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Montrose               |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 6 41 |      |
| Arbroath               | arr |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 7 1  |      |
|                        | dep |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 7 4  |      |
| Elliot Junction        |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 7 8  |
| Easthaven              |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Carnoustie             |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 7 17 |
| Barry Links            |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 7c21 |
| Monifieth              |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Broughty Ferry         |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 7 28 |
| West Ferry             |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Dundee                 | arr |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 7 25 |      |
| (Tay Bridge)           | dep |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 7 29 |      |
| St. Fort               |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 7 38 |
| St. Andrews            | dep |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 7 32 |      |
| Leuchars Junction      | arr |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 7 44 |      |
|                        | dep |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      | 7 46 | 7 50 |
| Cupar                  |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Springfield            |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Ladybank               |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Kingskettle            |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Markinch               |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Guard Bridge           |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| St. Andrews            | arr |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 8 0  |
|                        | dep |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Crail                  |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Anstruther 1.          |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Pittenweem             |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| St. Monance            |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Elie                   |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Kilconquhar            |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Largo                  |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Lundin Links           |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Leven                  | arr |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
|                        | dep | 6 2                         |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Cameron Bridge         |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Thornton Junc          | arr | 6 16                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
|                        | dep | 6 19                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Dysart                 |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Sinclairtown           |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Kirkcaldy              | arr | 6 29                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
|                        | dep | 6 30                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Kinghorn               |     | 6 35                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Burntisland            |     | 6 41                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Aberdour               |     | 6 47                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Perth                  | dep |                             | 5 37 |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Bridge of Earn         |     |                             | 5 45 |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Glenfarg               |     |                             | 6 0  |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Mawcarse               |     |                             | 6 6  |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Milnathort             |     |                             | 6 10 |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Kinross Junction       |     |                             | 6 15 |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Cardenden              |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Lochgelly              |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Cowdenbeath (New)      |     |                             | 6 31 |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Stirling               | dep | 5 55                        |      | 6 25 |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 8 24 |
| Cambus (for Tullibody) |     | 6 5                         |      | 6 35 |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 8 34 |
| Alloa                  | arr | 6 9                         |      | 6 39 |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      | 8 38 |
|                        | dep | 6 11                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Oakley (Fife)          |     | 6 24                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Dunfermline            | arr | 6 32                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| (Upper)                | dep | 6 33                        |      |      |      | 7 13 | 7 13 |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Dunfermline            | arr | 6 38                        | 6 43 |      |      | 7 18 | 7 18 |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| (Lower)                | dep | 6 50                        |      |      |      | 7 20 | 7 20 |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Rosyth Halt            |     | 6 54                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Inverkeithing          | arr | 6 55                        | 6 58 |      |      | 7 26 | 7 26 | 7 39 |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
|                        | dep | 6 56                        | 7 0  |      |      | 7 27 | 7 40 |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| North Queensferry      |     | 7 5                         |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Dalmeny                |     | 7 11                        |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| 18Glasgow (Queen St.)  | arr |                             |      |      |      |      |      | 8 48 |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| 32Glasgow (Buch. St.)  |     |                             |      |      |      |      |      |      |      |    |      |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |
| Haymarket              | dep | 7 15                        | 7 23 |      | 7 40 |      | 7 46 |      | 8 15 |    | 8 23 |    |    |    |    |    |    | 8 40 | 8 46 | 9 2  |      |
| Edinburgh (Waverley)   | arr | 7 19                        | 7 27 |      | 7 44 |      | 7 50 |      | 8 19 |    | 8 27 |    |    |    |    |    |    | 8 44 | 8 50 | 9 6  |      |

For Notes, see page 185



Table 27—  
continued

**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

Week Days—continued

|                                  | pm<br>D | pm   | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>D | pm<br>E | pm<br>S | pm<br>D | pm<br>D | pm | pm<br>D | pm<br>D S | pm<br>D S | pm<br>E | pm<br>D S | pm<br>D E | pm<br>D S | pm<br>D |
|----------------------------------|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Aberdeen .. . . . dep            |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 7 30    | 7 30    |         |         |    |         |           |           | 8V20    |           |           |           |         |
| Stonehaven .. . . .              |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 7P53    | 7P53    |         |         |    |         |           |           | 8R44    |           |           |           |         |
| Laurecekirk .. . . .             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Montrose .. . . .                |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 23    | 8 23    |         |         |    |         |           |           | 9V13    |           |           |           |         |
| Arbroath .. . . . { arr          |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 43    | 8 43    |         |         |    |         |           |           | 9V33    |           |           |           |         |
| Elliot Junction .. . . . { dep   |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 12    | 8L46    | 8L46    |         |    |         |           |           | 9V35    |           |           |           | 10 34   |
| Easthaven .. . . .               |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Carnoustie .. . . .              |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 21    |         |         |         |    |         |           |           | 9 26    |           |           |           | 10 43   |
| Barry Links .. . . .             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           | 10c51   |
| Monifieth .. . . .               |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Broughty Ferry .. . . .          |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 32    |         |         |         |    |         |           |           | 9 37    |           |           |           | 10c54   |
| West Ferry .. . . .              |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Dundee .. . . . { arr            |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 40    | 9L 7    | 9L 7    |         |    |         |           |           | 9 45    |           |           |           | 11q 2   |
| (Tay Bridge) .. . . . { dep      |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 9K14    | 9K14    |         |         |    |         |           |           | 9 55    |           | 9V56      | 10Y 0     | 1040    |
| St. Fort .. . . .                |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| St. Andrews .. . . . dep         |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 32    |         |         |         |    |         |           |           | 9 53    |           | 9V53      | 1030      |         |
| Leuchars Junction .. . . . { arr |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 46    |         |         |         |    |         |           |           | 10 9    |           | 10V15     | 1054      | 1055    |
| .. . . . { dep                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 48    | 8 55    |         |         |    |         |           |           | 10 10   | 10 12     | 10V17     | 1055      | 1057    |
| Cupar .. . . .                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 8 57    |         |         |         |    |         |           |           | 10 19   |           | 10V26     | 11 4      |         |
| Springfield .. . . .             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           | 10 24   |           |           | 11 9      |         |
| Ladybank .. . . .                |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           | 10 29   |           |           | 11 14     |         |
| Kingskettle .. . . .             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           | 10 39   |           |           | 11 24     |         |
| Markinch .. . . .                |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 9S13    |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Guard Bridge .. . . .            |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           | 10 16   |           |           |           |         |
| St. Andrews .. . . . { arr       |         |      |         |         |         |         |         |         |         | 9 5     |         |         |         |    |         |           |           | 10 23   |           |           |           |         |
| .. . . . { dep                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Crail .. . . .                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Anstruther 1 .. . . .            |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Pittenweem .. . . .              |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| St. Monance .. . . .             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Elie .. . . .                    |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Kilconquhar .. . . .             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Largo .. . . .                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Lundin Links .. . . .            |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Leven .. . . . { arr             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| .. . . . { dep                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Cameron Bridge .. . . .          |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Thornton Junc .. . . . { arr     |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| .. . . . { dep                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Dysart .. . . .                  |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Sinclairtown .. . . .            |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Kirkcaldy .. . . . { arr         |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| .. . . . { dep                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Kinghorn .. . . .                |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Burntisland .. . . .             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Aberdour .. . . .                |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Perth .. . . . dep               |         | 7 50 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Bridge of Earn .. . . .          |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Glenfarg .. . . .                |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Mawcarse .. . . .                |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Milnathort .. . . .              |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Kinross Junction .. . . .        |         | 8 20 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Cardenden .. . . .               |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Lochgelly .. . . .               |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Cowdenbeath (New) .. . . .       |         | 8 40 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Stirling .. . . . dep            |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Cambus (for Tullibody) .. . . .  |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Alloa .. . . . { arr             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| .. . . . { dep                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Oakley (Fife) .. . . .           |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Dunfermline .. . . . { arr       |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| (Upper) .. . . . { dep           |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Dunfermline .. . . . { arr       |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| (Lower) .. . . . { dep           |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Rosyth Halt .. . . .             |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Inverkeithing .. . . . { arr     |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| .. . . . { dep                   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| North Queensferry .. . . .       |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Dalmeny .. . . .                 |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| 18Glasgow (Queen St.) arr        |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| 32Glasgow (Buch. St.) .. . . .   |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Haymarket .. . . . dep           |         | 9 19 | 9 25    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |
| Edinburgh (Waverley) arr         |         | 9 23 | 9 29    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |    |         |           |           |         |           |           |           |         |

For Notes, see page 185

Table 27

Table 27—  
continued
**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

|                                 |     | Sundays |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
|---------------------------------|-----|---------|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|------|
|                                 |     | am      | am | am | am | am | am | am | am    | am | pm | pm | pm | pm | pm   | pm | pm | pm | pm   |
|                                 |     |         |    | D  | D  | D  | D  |    |       |    | D  | D  | D  | D  | D    | D  | D  | D  |      |
| Aberdeen .. . . . dep           |     |         |    |    |    |    |    |    | 8 30  |    |    |    |    |    | 4 0  |    |    |    | 7 0  |
| Stonehaven .. . . .             |     |         |    |    |    |    |    |    | 8 53  |    |    |    |    |    | 4 23 |    |    |    |      |
| Laurencekirk .. . . .           |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Montrose .. . . .               |     |         |    |    |    |    |    |    | 9 22  |    |    |    |    |    | 4 52 |    |    |    | 7 51 |
| Arbroath .. . . .               | arr |         |    |    |    |    |    |    | 9 42  |    |    |    |    |    | 5 12 |    |    |    | 8 11 |
| Elliot Junction .. . . .        | dep |         |    |    |    |    |    |    | 9 44  |    |    |    |    |    | 5 16 |    |    |    | 8L14 |
| Easthaven .. . . .              |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Carnoustie .. . . .             |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Barry Links .. . . .            |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Monifieth .. . . .              |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Broughty Ferry .. . . .         |     |         |    |    |    |    |    |    | 10 3  |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| West Ferry .. . . .             |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Dundee (Tay Bridge) .. . . .    | arr |         |    |    |    |    |    |    | 10 13 |    |    |    |    |    | 5 42 |    |    |    | 8L37 |
| St. Fort .. . . .               | dep |         |    |    |    |    |    |    | 10 18 |    |    |    |    |    | 5 46 |    |    |    | 8 42 |
| St. Andrews .. . . . dep        |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Leuchars Junction .. . . .      | arr |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Cupar .. . . .                  | dep |         |    |    |    |    |    |    | 8 35  |    |    |    |    |    |      |    |    |    | 8 57 |
| Springfield .. . . .            |     |         |    |    |    |    |    |    | 8 36  |    |    |    |    |    |      |    |    |    | 8 59 |
| Ladybank .. . . .               |     |         |    |    |    |    |    |    | 8 48  |    |    |    |    |    |      |    |    |    | 9 8  |
| Kingskettle .. . . .            |     |         |    |    |    |    |    |    | 8 58  |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Markinch .. . . .               |     |         |    |    |    |    |    |    | 9 10  |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Guard Bridge .. . . .           |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| St. Andrews .. . . .            | arr |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Craik .. . . .                  | dep |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Anstruther .. . . .             |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Pittenweem .. . . .             |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| St. Monance .. . . .            |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Elie .. . . .                   |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Kilconquhar .. . . .            |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Largo .. . . .                  |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Lundin Links .. . . .           |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Leven .. . . .                  | arr |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Cameron Bridge .. . . .         | dep |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Thornton Junc .. . . .          | arr |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Dysart .. . . .                 | dep |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Sinclairtown .. . . .           |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Kirkcaldy .. . . .              | arr |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Kinghorn .. . . .               | dep |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Burntisland .. . . .            |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Aberdour .. . . .               |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Perth .. . . . dep              |     |         |    |    |    |    |    |    | 1030  |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Bridge of Earn .. . . .         |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Glenfarg .. . . .               |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Mawcarse .. . . .               |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Milnathort .. . . .             |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Kinross Junction .. . . .       |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Cardenden .. . . .              |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Lochgelly .. . . .              |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Cowdenbeath (New) .. . . .      |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Stirling .. . . . dep           |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Cambus (for Tullibody) .. . . . |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Alloa .. . . .                  | arr |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Oakley (Fife) .. . . .          | dep |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Dunfermline (Upper) .. . . .    | arr |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Dunfermline (Lower) .. . . .    | dep |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Rosyth Halt .. . . .            |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Inverkeithing .. . . .          | arr |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| North Queensferry .. . . .      | dep |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Dalmeny .. . . .                |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| 18Glasgow (Queen St.) arr       |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| 32Glasgow (Buch. St.) .. . . .  |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Haymarket .. . . . dep          |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |
| Edinburgh (Waverley) arr        |     |         |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |      |    |    |    |      |

For Notes, see page 185



Table 27—  
continued

**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

Sundays—continued

|                                | pm<br>D | pm    | pm    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|---------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Aberdeen .. .. . dep           | 7 30    |       | 8V20  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stonehaven .. .. .             | 7P53    |       | 8R44  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Laurencekirk .. .. .           |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Montrose .. .. .               | 8 23    |       | 9V13  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arbroath .. .. . {             | 8 43    |       | 9V33  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elliot Junction .. .. .        | 8L46    |       | 9V35  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Easthaven .. .. .              |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carnoustie .. .. .             |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Barry Links .. .. .            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Monifieth .. .. .              |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Broughty Ferry .. .. .         |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| West Ferry .. .. .             |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dundee .. .. . {               | 9L 7    |       | 9V56  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (Tay Bridge) .. .. .           | 9B14    |       | 10V 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| St. Fort .. .. .               |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| St. Andrews .. .. . dep        |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Leuchars Junction .. {         | 9U29    |       | 10V15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .. .. . dep                    | 9U31    |       | 10V17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cupar .. .. .                  | 9U40    |       | 10V26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Springfield .. .. .            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ladybank .. .. .               |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kingskettle .. .. .            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Markinch .. .. .               |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Guard Bridge .. .. .           |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| St. Andrews .. .. . {          |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .. .. . dep                    |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Crail .. .. .                  |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anstruther † .. .. .           |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pittenweem .. .. .             |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| St. Monance .. .. .            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elie .. .. .                   |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kilconquhar .. .. .            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Largo .. .. .                  |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lundin Links .. .. .           |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Leven .. .. . {                |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .. .. . dep                    |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cameron Bridge .. .. .         |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thornton Junc .. .. . {        |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .. .. . dep                    |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dysart .. .. .                 |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sinclairtown .. .. .           |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kirkcaldy .. .. . {            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .. .. . dep                    | 9 55    | 10U 8 | 10V54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kinghorn .. .. .               |         | 10U10 | 10V56 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Burntisland .. .. .            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Aberdour .. .. .               | 10 4    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Perth .. .. . dep              |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bridge of Earn .. .. .         |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Glenfarg .. .. .               |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mawcarse .. .. .               |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Milnathort .. .. .             |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kinross Junction .. .. .       |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cardenden .. .. .              |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lochgelly .. .. .              |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cowdenbeath (New) .. .. .      |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stirling .. .. . dep           |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cambus (for Tullibody) .. .. . |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Alloa .. .. . {                |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .. .. . dep                    |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Oakley (Fife) .. .. .          |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dunfermline .. .. . {          |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (Upper) .. .. . dep            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dunfermline .. .. . {          |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (Lower) .. .. . dep            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rosyth Halt .. .. .            |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inverkeithing .. .. . {        | 10 14   | 10U29 | 11V14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| .. .. . dep                    | 10 16   | 10U31 | 11V16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| North Queensferry .. .. .      |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dalmeny .. .. .                |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18Glasgow (Queen St.) arr      |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32Glasgow (Buch. St.) .. .. .  |         |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Haymarket .. .. . dep          | 10 37   |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Edinburgh (Waverley) arr       | 10 41   | 10 53 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- A Arr Edinburgh (Princes Street)
- a am
- b On Saturdays arr Glasgow (Queen Street) 12 42 pm
- c Calls from 15th May, 1961
- D Diesel Service
- D Calls to set down only
- d Arr Anstruther 3 45 pm
- E or E Except Saturdays
- e On Saturdays arr Glasgow (Queen Street) 4 45 pm
- f Arr Largo 6 32 pm
- g Arr Cowdenbeath (New) 8 50 pm
- h Calls on Saturdays only from 20th May, 1961
- j Dep St. Andrews 1 58 pm on Saturdays
- K Does not convey local passengers from Dundee to Edinburgh
- L Does not convey locally between these stations
- M Does not convey Kirkcaldy and Inverkeithing local passengers to Edinburgh
- P Does not convey Aberdeen to Stonehaven passengers
- p pm
- q Runs 5 minutes later from 15th May, 1961
- R Stops by prior request to take up Sleeping Car passengers only, for London (King's Cross)
- RB Buffet Car
- RC Restaurant Car
- S or S Saturdays only
- SC Sleeping Car
- TC Through Carriages
- U Does not convey local passengers from Dundee and intermediate stations to Edinburgh
- V Conveys Sleeping Car passengers only for London (King's Cross)
- † For Cellardyke
- 2 Second class only

Abernethy, Alva, Barnhill (Angus), Buckhaven, Causewayhead, Collesie, Dairsie, Gagie, Kingennie, Kingsmuir, Kirkbuddo, Menstrie and Glenochil, Methil, Monikie, Newburgh and Wemyss Castle served by road services operated by Messrs W. Alexander & Sons Ltd.

**OTHER TRAINS** between Aberdeen and Edinburgh, see Table 32—Aberdeen and Glasgow, Table 32—Aberdeen and Laurencekirk, Table 32—Haymarket and Edinburgh, Tables 18 and 25—Perth and Edinburgh, Table 32—Perth and Kinross Junction, Table 28

**MILEAGE**  
† Via Falkirk (High). Dalmeny to Glasgow (Queen St.) via Falkirk (Grahamston) 4¼ miles