

**BRITISH RAILWAYS**

**PASSENGER SERVICES**  
**SCOTLAND**

**18th JUNE to**  
**9th SEPTEMBER inclusive**  
**1962**

**ONE SHILLING**



Table 23

**EDINBURGH (Waverley), ROSEWELL AND HAWTHORNDEN, GALASHIELS, HAWICK, LANGHOLM and CARLISLE**

Miles	Miles	Miles		Week Days																															
				am	am	am	am H	am W	am D	am D	am D	am D	am E	am D	am D	am S	am	am D E	am D S	am A E	am D	pm D	pm D	pm S	pm D S	pm D E	pm D S	pm D E	pm	pm A E	pm D S				
			Edinburgh (Waverley) .. dep	..	..	..	6 44	6 44	7 15	7 40	7 54	8 43	..	..	9 59	9 40	9 50	10 5	10 25	..	11 11	11 15	11 35	..	12 21	12 42	12 52	1 9	1 18	1 50	1 57	..	2 43	3 13	3 16
		1	Abbeyhill ..	..	..	..	6 47	6 47	7 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		1 1/2	Piershill ..	..	..	..	6 50	6 50	7 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	3	3 1/2	Portobello ..	..	..	..	6 53	6 53	7 24	7 46	8 08	8 50	..	..	9 11	9 46	9 55	10 5	10 34	..	11 17	11 21	11 41	..	12 27	12 48	..	1 15	1 25	1 58	2 5	..	3 19	3 22	
8	8		Eskbank and Dalkeith ..	..	..	..	7 57	7 57	8 37	8 55	9 8	9 59	..	..	9 20	9 55	..	..	10 43	..	11 26	11 30	11 50	..	12 36	12 57	1 8	1 24	1 34	2 7	2 14	..	3 28	3 31	
	9 1/2		Bonnyrigg ..	..	..	..	..	..	7 38	8 08	8 14	9 4	..	..	9 25	10 0	..	..	10 48	..	11 31	11 35	11 55	..	12 41	1 2	..	1 29	1 39	2 12	2 19	..	3 33	3 36	
	11 1/2		Rosewell and Hawthornden arr	..	..	..	..	..	7 42	8 48	18 9	8	..	..	9 29	10 4	..	..	10 52	..	11 35	11 39	11 59	..	12 45	1 6	..	1 33	1 43	2 16	2 23	..	3 37	3 40	
9 1/2			Newtongrange ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12			Gorebridge ..	..	..	..	7 16	7 16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16			Tynehead ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19			Heriot ..	..	..	..	7 32	7 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22 1/2			Fountainhall ..	..	..	..	7 38	7 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26 1/2			Stow ..	..	..	..	7 45	7 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33 1/2			Galashiels ..	arr	..	..	7 57	7 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37 1/2			Melrose ..	dep	..	..	7 59	7 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40 1/2			St. Boswells ..	arr	..	..	8 12	8 12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
45 1/2			Belses T. ..	dep	..	..	8 15	8 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48 1/2			Hassendean ..	..	..	..	8 23	8 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52 1/2			Hawick ..	arr	..	..	8 30	8 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
56 1/2			Stobs ..	dep	6 30	..	8 40	8 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
59 1/2			Shankend ..	..	..	..	8 50	9 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
65 1/2			Riccarton Junction ..	..	7 5	..	9 13	9 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
69 1/2			Steele Road ..	..	..	..	9 19	9 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
74			Newcastleton ..	..	7 17	..	9 26	9 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
77			Kershope Foot ..	..	7 23	..	9 32	9 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
81 1/2			Penton ..	..	7 30	..	9 38	9 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Langholm .. dep	7 5	..	9 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		4 1/2	Gilnockie (for Clay Gate) ..	7 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		5 1/2	Canonbie ..	7 24	..	9 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
84 1/2		7	Riddings Junction ..	arr	7 28	7 36	9 27	9 44	9 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Longtown ..	dep	7 38	..	9 45	9 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
88 1/2			Carlisle ..	arr	7 47	..	9 54	10 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
98 1/2			..	..	8 6	..	10 11	10 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
409 1/2			London (St. Pancras) ..	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
407 1/2			.. (Euston) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**A** Through Diesel Train from Corstorphine  
**a** am  
**b** On Saturdays arr London (St. Pancras) 8 28 pm  
**C** 2 minutes later on Fridays and Saturdays  
**D** Diesel Service  
**d** On Saturday mornings 30th June to 25th August arr London (St. Pancras) 3 57 am On Saturday mornings 23rd June, 1st and 8th September arr 5 30 am. On Sunday mornings arr 5 8 am  
**E** or **E** Except Saturdays  
**F** Arrives 4 44 pm on 3rd and 6th August. On Saturdays arr London (Euston) 3 35 pm by changing at Lancaster  
**H** Except Mondays and Saturdays  
**J** Does not apply on 3rd and 6th August  
**K** 3 minutes later on Saturdays

For continuation of Notes, see page 241

**Table 23—**  
*continued*

**EDINBURGH (Waverley), ROSEWELL AND HAWTHORNDEN, GALASHIELS, HAWICK,  
LANGHOLM and CARLISLE**

	Week Days— <i>continued</i>																		Sundays															
	pm D	pm E	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm A E	pm D S	pm Z	pm E	pm S	pm D S	am	am	pm	pm Z	pm									
Edinburgh (Waverley) .. dep	3 54	..	4 10	4 21	..	5 55	5 11	5 40	5 57	..	6 26	7 0	..	8 12	8 44	9 17	..	9 17	10 5	10 20	..	10 45	11 0	..	..	..	11 25	..	8 30	10 5	..	10 25	..	
Abbeyhill ..	..	..	..	..	..	..	..	5 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Piershill ..	..	..	..	..	..	..	..	5 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Portobello ..	4 0	..	4 16	4 27	..	5 11	5 17	5 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Eskbank and Dalkeith..	4 9	..	4 27	4 36	..	5 20	5 28	5 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Bonnyrigg ..	4 14	..	..	4 41	..	5 25	..	6 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rosewell and Hawthornden arr	4 18	..	..	4 45	..	5 29	..	6 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Newtongrange ..	..	..	4 32	..	..	5 33	..	Stop	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gorebridge ..	..	..	4 38	..	..	5 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tynehead ..	..	..	4E48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heriot ..	..	..	4 58	..	..	5 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fountainhall ..	..	..	5 4	..	..	6 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stow ..	..	..	5 11	..	..	6 10	..	6 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Galashiels ..	arr	..	5 21	..	..	6 20	..	6 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Melrose ..	dep	..	5 24	..	..	Stop	..	6 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Boswells ..	arr	..	5 31	..	..	7 2	..	7 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Belses ff. ..	dep	..	5 37	..	..	7 8	..	7 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hassendean ..	arr	..	5 39	..	..	7 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hawick ..	arr	..	5 47	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stobs ..	dep	..	5 54	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shankend ..	..	..	5 54	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Riccarton Junction ..	..	..	5 54	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Steele Road ..	..	..	5 54	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newcastleton ..	..	..	5 54	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kershope Foot ..	..	..	5 54	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penton ..	..	..	5 54	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Langholm ..	dep	..	..	..	..	6 22	6 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gilnockie (for Clay Gate) ..	..	..	..	..	..	6 33	6 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canonbie ..	arr	..	..	..	..	6 38	6 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Riddings Junction ..	dep	..	..	..	..	6 42	6 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Longtown ..	..	..	..	..	..	6 48	6 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle ..	arr	..	..	..	..	6 58	7 2	8 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
London (St. Pancras) ..	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
„ (Euston) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**P** On Sundays arr 3 55 am  
**p** pm  
**Q** On Sunday mornings arr 5 14 am  
**RC** Restaurant Car

**S** or **S** Saturdays only  
**T** On Sunday mornings arr 9 20 am  
**TC** Through Carriages  
**V** Calls to set down only

**W** Mondays and Saturdays only  
**y** On Sundays arr 8 45 am  
**Z** Sleeping Cars Edinburgh (Wav.) to London (St. Pancras); does not convey London Sleeping Car passengers from Edinburgh (Wav.)

**†** On Fridays and Saturdays arr London (Euston) 7 16 pm  
**‡** For Ancrum and Lilliesleaf

For other Notes, see page 240

For OTHER TRAINS between Edinburgh and Carlisle, see Table 6—Edinburgh and Portobello, Table 25



Table 23—  
continued

CARLISLE, LANGHOLM, HAWICK, GALASHIELS, ROSEWELL AND HAWTHORNDEN,  
and EDINBURGH (Waverley)

Miles	Miles	Miles	Week Days																													
				am D E	pm Z	am D	am D	am D	am D	am B	am D	am A E	am D	am D	pm D	am D	am D	pm D S	pm D E	noon S	pm D S	pm D E	pm D	pm D E	pm D S	pm E	pm S	pm E	pm D S			
			London (Euston) .. dep	..	9M 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
			" (St. Pancras) .. dep	..	9L 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
	9½		Carlisle .. dep	am	am	am 5 20	am	am	am	am	am	am	am	am	am	pm	am	am	am	pm	pm	noon	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm			
			Longtown .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
			Riddings Junction .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
		1½	Canonbie .. dep	..	..	..	..	..	..	7 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
		2½	Gilnockie (for Clay Gate) .. dep	..	..	..	..	..	..	7 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
		7	Langholm .. arr	..	..	..	..	..	..	7 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
			Penton .. dep	..	..	..	..	..	..	Stop	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
16½			Kershope Foot .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
21½			Newcastleton .. dep	..	..	5 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
24½			Steele Road .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
28½			Riccarton Junction .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
32½			Shankend .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
38½			Stobs .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
41½			Hawick .. dep	..	..	6 28	..	..	..	am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
45½			Hassendean .. dep	5 25	..	6 32	..	6 52	..	8 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
49½			Belses ¶ .. dep	..	..	..	..	..	..	8 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
53			St. Boswells .. dep	5 41	..	6 48	..	7 8	..	8 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
57½			Melrose .. dep	5 49	..	6 57	..	7 9	..	8 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
61			Galashiels .. dep	5 59	..	6 59	..	7 16	..	8 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
64½			Stow .. dep	6 5	..	7 5	..	7 22	..	8 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
71½			Fountainhall .. dep	6 26	..	7 10	..	7 24	..	8 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
75½			Heriot .. dep	..	..	..	..	7 39	..	8 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
79½	1½		Tynehead .. dep	..	..	..	..	7 47	..	9 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
82½			Gorebridge .. dep	..	..	..	..	7 56	..	9 12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
86½			Newtongrange .. dep	..	..	..	..	8E 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
88½			Rosewell and Hawthornden .. dep	..	..	..	..	8 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	1½		Bonnyrigg .. dep	..	..	..	..	8 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			TC London (St. Pancras) to Edinburgh																													
			Edinburgh (Waverley) .. dep	7 11	..	7 55	..	8 27	..	8 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Esbank and Dalkeith .. dep	7 14	..	7 58	..	8 30	..	8 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
90½	3½		Portobello .. dep	..	..	..	..	8 28	..	20 8 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
95½	8½		Piershill .. dep	..	..	..	..	8 10	..	28 8 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		1½	Abbeyhill .. dep	7 15	..	7 29	..	8 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
98½	11½	3½	Edinburgh (Waverley) .. arr	7 20	..	7 35	..	8 16	..	8 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 243

**Table 23**  
continued

**CARLISLE, LANGHOLM, HAWICK, GALASHIELS, ROSEWELL AND HAWTHORNDEN,  
and EDINBURGH (Waverley)**

	Week Days—continued																			Sundays								
	pm S	pm D E	pm D S	pm D E	am E	pm D	am S	pm D	pm E	am S	pm E	pm E	pm D	pm D	pm E	pm S	pm S	pm D	pm Z	am	pm							
London (Euston) .. dep	..	..	..	..	10 0	..	..	..	..	10 0	..	..	..	..	1 0	..	1 10	..	1 30	..	..	..	..	9K10	..	..	..	..
" (St. Pancras) .. dep	..	..	..	..	9 10	..	..	..	..	9 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9K10	..	..	..	..
Carlisle .. dep	pm 2 15	pm ..	pm ..	pm ..	pm 4 22	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm 4 39	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	pm ..	am 5 20	..	..	..	..
Longtown .. dep	2 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Riddings Junction .. dep	2 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canonbie .. dep	2 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gilnockie (for Clay Gate) .. dep	2 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Langholm .. arr	3 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penton .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kershope Foot .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newcastleton .. dep	..	..	..	..	4 56	..	..	..	..	5 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Steele Road .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Riccarton Junction .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shankend .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stobs .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hawick .. dep	..	..	..	..	5 30	..	..	..	..	5 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hassendean .. dep	..	..	..	..	5 34	..	..	..	..	5 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Belses † .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Boswells .. dep	..	..	..	..	5 49	..	..	..	..	6 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Melrose .. dep	..	..	..	..	5 51	..	..	..	..	6 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Galashiels .. dep	..	..	..	..	5 58	..	..	..	..	6 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stow .. dep	..	..	..	..	6 4	..	..	..	..	6 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fountainhall .. dep	..	..	..	..	6 9	..	..	..	..	6 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Heriot .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tynehead .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gorebridge .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Newtongrange .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosewell and Hawthornden dep	4 39	..	5 21	5 24	..	6 42	..	..	..	7 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bonnyrigg .. dep	4 42	..	5 24	5 27	..	6 45	..	..	..	7 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Eskbank and Dalkeith .. dep	4 46	..	5 28	5 31	..	6 49	..	..	..	7 41	8 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Portobello .. dep	4 54	..	5 36	5 39	..	6 57	..	..	..	7 49	8 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Piershill .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Abbeyhill .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Edinburgh (Waverley) .. arr	5 0	..	5 42	5 45	6 55	7 5	..	..	..	7 17	7 55	8 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

**A** Through Diesel train to Corstorphine  
**B** Through Diesel train to Corstorphine except on Saturdays  
**D** Diesel Service  
**E** or **E** Except Saturdays  
**K** Saturday nights

**L** Runs Sunday to Friday nights  
**M** Departs 8 50 pm on Sunday nights  
**RC** Restaurant Car  
**S** or **S** Saturdays only  
**T** Runs 2 minutes earlier Fridays only  
**TC** Through Carriages

**Z** Sleeping Cars London (St. Pancras) to Edinburgh (Waverley); does not convey Edinburgh Sleeping Car passengers from London (St. Pancras)

**†** For Ancrum and Lilliesleaf

For **OTHER TRAINS** between Carlisle and Edinburgh, see Table 6—Portobello and Edinburgh, Table 25