BRITISH RAILWAYS

PASSENGER SERVICES

SCOTLAND

RAILCAR.co.uk

18th JUNE to
9th SEPTEMBER inclusive
1962

ONE SHILLING

Table 36

Table 36 ABERDEEN, ELGIN, LOSSIEMOUTH and INVERNESS

Week Days only

Miles from Keith Junction	Miles from Keith Town	Mls. frm A'deen	Station		am	am	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am	am D	② am D	am	am D	am S	pm D S	am D	pm D S	pm D
		—	**Aberdeen**	dep	4 55	..	..	..	..	7 5	7 50	..	8 5	..	..	10 20	..	11 5	Runs 30th June to 1st September inclusive	11 45	..	TC Elgin (dep 11 50 am) to Keith Junction via Buckie
		1½	Kittybrewster		5 0					7 10			8 10			10 25						
		6½	Dyce		nn					7 19			8 19									
		8½	Pitmedden																			
		10¼	Kinaldie										8 27									
		13¼	Kintore							7 31			8 32									
		16¼	Inverurie		5 27					7 38			8 38			10 47		11 30				
		21½	Pitcaple																			
		24½	Oyne																			
		27½	Insch		5 42					7 53						11 2						
		32¼	Kennethmont																			
		35¾	Gartly		5 57					8 8												
		40¾	Huntly		6 7					8 16	8 40					11 20		12 1				
		45¼	Rothiemay																			
		48¼	Cairnie Junction (Exchange Platform only)	arr						8 25						11 29		12 10				
				dep				6 46	7 45	8 27				8 32		11 30	1135	12 11	1216			1 30
		49	Grange						7 48	8 30							1138		1219			1 33
		53¼	**Keith Junction**	arr	6 22				7 55	8 37	8 58						1145		1226	12 53		1 40
				dep	6 32		7 25	TC Keith Junction (dep 6 34 am) to Elgin	7 56	8 38	9 0				9 36		1148	TC and MB Glasgow (Buchanan St.) (dep 7 25 am) to Elgin	1227	12 54		Stop
		57	Tauchers Halt		rr																	
		58½	Mulben		6 42																	
		61½	Orton		6 48																	
		65	Orbliston		6 54																	
		68	Lhanbryde		7 1																	
—		—	**Keith Town**				7 27		7 58	8 40					9 38		1150		1229			
3½		—	Auchindachy																			
5		—	Towiemore Halt				7 36												Stop			
6½		—	Drummuir				7 40			8 52					9 50		12p2					
10¾		—	Dufftown				7 50			9 6					10 0		1212					
14½		—	Craigellachie				8 3			9 18					1015		1223					
17½		—	Rothes				8 9			9 24							1229					
24		—	Longmorn				8 24			9 39					TC Keith Junction to Aviemore (arr 11 30 am)		1244			TC and MB Aberdeen to Inverness		
—	—	—	**Keith Town**	dep	TC Aberdeen to Inverness					TC Aberdeen to Inverness (arr 11 2 am)	TC and MB Aberdeen to Inverness	TC Aberdeen (dep 7 5 am) to Inverness										
—	¼	—	Keith Junction																			
—	4¼	—	Grange																			
—	8	—	Knock					6 53														
—	9½	—	Glenbarry					6 58						8 43								
—	12½	—	Cornhill					7 3						8 48		11 44						
—	14½	—	Tillynaught					7 10						8 55		11 49		12 30				
—	17¼	—	Portsoy					7 15						9 0		11 54		12 35				
—	22¾	—	Cullen					7 27						9 12		12p 6		12 53				
—	24¾	—	Portknockie					7 32						9 17		12 11		12 58				
—	26	—	Findochty					7 36						9 21		12 15		1 2				
—	27½	—	Portessie					7 40						9 25		12 19		1 6				
—	28¾	—	Buckie					7 44						9 30		12 24		1 17			1 30	
—	31½	—	Portgordon					7 50						9 36		12 30		1 23			1 36	
—	33¾	—	Spey Bay					7 55						9 44		12 35		1 28			1 41	
—	35	—	Garmouth					7 58						9 47		12 38		1 31			1 44	
—	38½	—	Urquhart					8 4						9 53		12 44					1 50	
—	40¾	—	Calcots					8 9						9 58		12B49			pm		1 59	
27	43¾	71½	**Elgin**	arr	7 7	..	8 30	8 16	..	9 45	9 22	9 45	..	10 6	..	12B56	1250	1 46	..	1 16	2 6	pm
				dep	7 14	7 40				9 50	9 23	9 50		10 8				Runs 30th June to 1st September inclusive	1 10	1 17		2 20
32¾	49½	—	**Lossiemouth**	arr	..	7 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		1 22	..	..	..
—	—	76½	Alves	dep	7 24							10 0		10 18								2 30
—	—	80½	Kinloss		7 32							10 7		10 25								2 38
—	—	83½	**Forres**	arr	7 37						9 39	10 13		10 30						1 34		2 43
				dep	7 40						9 40	10 15		10C32						1 35		
—	—	87	Brodie		7 52							10 22										
—	—	93	**Nairn**		8 12						9 55	10 37		10C46						1 50		
—	—	98¾	Gollanfield		8 20							10 44		10C55								
—	—	101½	Dalcross		8 26							10 50		11C 5								
—	—	105	Allanfearn		8 32																	
—	—	108¼	**Inverness**	arr	8 38	..	..	..	..	..	1020	11 2	..	11C15	..	..	..	..	..	2 15	..	..

For Notes, see page 295

Table 36—*continued* ABERDEEN, ELGIN, LOSSIEMOUTH and INVERNESS

Week Days only—*continued*

		pm D	pm	pm D	pm	pm D	pm	pm D	pm		pm	pm D	pm D	pm	pm D E	pm D S		pm		pm D	pm D S		
Aberdeen	dep	1 50	2 10	..	..	..	3 55	..	4 10	..	5 40	6 0	..	6 20	..	..	..	..	..	10 0	10 20	..	..
Kittybrewster		....	2 15	....	....	....	4 0	....	4 15	....	5 45	....	....	6 25	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....
Dyce		..	..	..	..	..	4 9	..	4 24	..	5 54	..	..	6 34	..	..	..	..	..	10 14	10 33	..	..
Pitmedden		....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinaldie		..	..	..	..	..	..	..	4 33	..	6 3	..	..	6 41	..	..	..	..	..	..	10 40	..	..
Kintore		....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	10 24	10 45	....	....
Inverurie		..	2 37	..	..	..	4 25	..	4 44	..	6 14	..	..	6 51	..	..	..	..	..	10 30	10 52	..	..
Pitcaple		....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oyne		..	..	..	..	..	4 38	..	..	..	..	..	..	7 4	..	..	..	..	..	..	11 3	..	..
Insch		....	2 52	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....
Kennethmont		..	..	..	..	..	4 53	..	..	..	..	..	..	7 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gartly		....	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntly		2 40	3 10	..	..	..	5 9	..	..	..	..	..	..	7 35	..	..	..	..	..	..	11 28	..	..
Rothiemay		....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cairnie Junction (Exchange Platform only)	arr	..	3 19	..	..	..	5 21	..	..	..	..	..	..	7 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	....	3 21	3 25	....	....	5 23	5 30	....	....	....	....	....	7 50	7 55	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Grange		..	..	3 28	..	..	5 27	..	..	..	..	..	..		7 58	8 8	..	..	..	..	..	..	..
Keith Junction ..	arr	2 58	....	3 35	....	....	5 34	....	....	....	....	7 8	....		8 5	8 15	....	....	....	....	11 44	....	....
	dep	3 0	....	3 36	....	....	5 36		....	....	....	7 9	7 25		....	8 16	....	....	....	....	11 46	....	....
Tauchers Halt [1]		..	..	..	..	..	..		..	..	..		rr		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mulben		....	....	....	....	....	....		....	....	....		7 35		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orton		..	..	..	..	..	..		..	..	..		7T41		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Orbliston		....	....	....	....	....	....		....	....	....		7 47		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lhanbryde		..	..	..	..	..	..		..	..	..		7 54		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Keith Town		....		3 38	....	....	5 38		....	....	....		....		....	8 18	....	....	....	....	11 48	....	....
Auchindachy		..		..	..	..	5 44		..	..	..		..		..	8 24	..	..	..	..	..	..	..
Towiemore Halt		....		....	....	....	5 48		....	....	....		....		....	8 28	....	....	....	....	....	....	....
Drummuir		..		3 50	..	..	5 52		..	..	..		..		..	8 32	..	..	..	..	..	..	..
Dufftown		....		4 0	....	....	6 2		....	....	....		....		....	8 42	....	....	....	....	....	....	....
Craigellachie		..		4 12	..	..	6 16		..	..	..		..		..	8 54	..	..	..	..	..	..	..
Rothes..		....		4 18	....	....	6 22		....	....	....		....		....	9 0	....	....	....	....	....	....	....
Longmorn		..		4 37	..	..	6 37		..	..	..		..		..	9 15	..	..	..	..	..	..	..
Keith Town.. ..	dep			..		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Keith Junction				....		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Grange				..		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Knock				....		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Glenbarry.				..		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Cornhill				....		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Tillynaught				3 42		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Portsoy				3 47		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Cullen				3 59		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Portknockie				4 4		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Findochty				4 8		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Portessie				4 12		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Buckie				4 16		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Portgordon				4 22		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Spey Bay..				4 27		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Garmouth				4 30		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Urquhart				..		..	..		..	..	..		..		..	..	..		..	..	..	..	..
Calcots				4 40		....	....		....	....	....		....		....	....	....		....	....	....	....	....
Elgin	arr	3 22	4 47	4 43	4 47	..	6 43	7 3	..	..	..	7 31	8 0	9 15	..	9 21	..	9 15	..	..	..	..	..
	dep	3 23	4 49	....	4 49	5 5	....	....	....	..	....	7 32	....	9 28	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....
Lossiemouth ..	arr	..	..	..	..	5 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alves	dep	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinloss		..	..	..	5 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 45	..	..	..	..	..
Forres	arr	3 39	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....
	dep	3 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 50	..	..	..	..	..	9 54	..	..	..	..	..
Brodie		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nairn..		3 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 5	..	..	..	..	..	10 12	..	..	..	..	..
Gollanfield		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10T19	....	....	....	....	....
Dalcross		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allanfearn		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10T28	....	....	....	....	....
Inverness	arr	4 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 30	..	..	..	..	..	10 36	..	..	..	..	..

TC and MB Aberdeen to Inverness

TC Aberdeen to Forres (arr 5 13 pm)

TC Aberdeen (dep 2 10 pm) to Forres

TC Keith Town (dep 5 10 pm) to Elgin

TC and MB Aberdeen to Inverness

TC Aberdeen to Inverness (arr 10 36 pm)

TC Aberdeen (dep 6 20 pm) to Inverness

D Diesel Service

B On Saturdays dep Calcots 12 52 pm and arr Elgin 12 59 pm

C Change at Forres

E or E Except Saturdays

MB Miniature Buffet Car

nn Stops to take up on timeous notice to Station Master

p pm

rr Stops when required

S or S Saturdays only

T Stops on notice to set down only

TC Through Carriages

2 Second class only

For OTHER TRAINS between Aberdeen and Dyce, see Table 37

For OTHER TRAINS between Craigellachie and Elgin, see Table 41

For FULL SERVICE between Forres and Inverness, see Table 35

Table 36—*continued* INVERNESS, LOSSIEMOUTH, ELGIN and ABERDEEN

Week Days only

Miles from Lossiemouth	Miles from Lossiemouth	Mls. from Inverness			am D	am D	am D	am	am	am D	am D	☒ am D	am	am		am D	am		am	am D	am S	am E	am D
			Inverness	dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	8 30	....	....	....	....	9 0	9 35	....
		3¼	Allanfearn		..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 46	..	..	..	..	..	..	9 7	9 41	..
		6¾	Dalcross		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 14	9 48	....
		9½	Gollanfield		..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	9 21	9 56	..
		15¼	**Nairn**		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	8 50	....	....	....	....	9 32	10 14	....
		21¼	Brodie		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 43	10 24	..
		24¾	**Forres**	arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	9 4	....	....	....	....	9 52	10 30	....
				dep	..	..	..	5 32	..	..	..	..	..	8 28	..	9 5	..	..	..	..	..	..	10 56
		28	Kinloss		....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	11 2
		31¾	Alves		..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 42	..	..	..	..	..	..	..	..	11 10
		—	**Lossiemouth**	dep	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	5¾	37	**Elgin**	arr	..	..	..	5 55	..	..	..	..	8 47	8 51	..	9 20	..	..	..	..	..	..	11 19
				dep	....	....	....	....	6 0	6 14	....	....	....	8 56	....	9 23	....	....	9 26	9 30	....	....	....
8¾		—	Calcots	dep	..	..	..		6 6	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..			..
11¼		—	Urquhart		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....			....
14¼		—	Garmouth		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	9 39	..			..
15¾		—	Spey Bay		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	9 42	....			....
18¼		—	Portgordon		..	..	..		6 18	..	..	..	..	..	..		..	..	9 47	..			..
20¾		—	Buckie		....	....	....		6 29	....	....	....	....	....	....		....	....	9 58	....			....
22		—	Portessie		..	..	..		6 32	..	..	..	..	..	..		..	..	10 1	..			..
23¼		—	Findochty		....	....	....		6 36	....	....	....	....	....	....		....	....	10 5	....			....
24¾		—	Portknockie		..	..	..		6 40	..	..	..	..	..	..		..	..	10 9	..			..
26¾		—	Cullen		....	....	....		6 46	....	....	....	....	....	....		....	....	10 15	....			....
32¼		—	Portsoy		..	..	..		6 58	..	..	..	..	..	..		..	..	10 28	..			..
35		—	Tillynaught		....	....	....		7 10	....	....	....	....	....	....		....	....	10 37	....			....
37¼		—	Cornhill		..	..	..		7 15	..	..	..	..	..	..		..	..	10 42	..			..
40¼		—	Glenbarry		....	....	....		7 23	....	....	....	....	....	....		....	....	10 50	....			....
41¼		—	Knock		..	..	..		7 27	..	..	..	..	..	..		..	..	10 53	..			..
44¾		—	Grange		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....			....
49		—	Keith Junction		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..			..
49¼		—	**Keith Town**	arr	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....			....
—	8¾	—	Longmorn	dep	....		....		....	6 22	....		....	....	....		....	....	....	9 41	....	....	....
—	15¼	—	Rothes		..		..		..	6 37	..		..	..	..		..	..	..	9 58	..	..	..
—	18¼	—	Craigellachie		....		....		....	6 44	....		8 54	....	....		....	....	....	10 12	....	....	....
—	22	—	Dufftown		..		..		..	6 54	..		9 4	..	..		..	..	..	10 22	..	..	..
—	26¼	—	Drummuir		....		....		....	7 4	....		9 14	....	....		....	....	....	10 32	....	....	....
—	27¾	—	Towiemore Halt		..		..		..	7 7	..		9 17	..	..		..	..	..	..	..	..	..
—	29¼	—	Auchindachy		....		....		....	7 11	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
—	32¼	—	**Keith Town**		..		..		..	7 17	8 5		9 26	..	..		..	..	..	10 42	..	..	..
—	—	40¼	Lhanbryde	dep	....		....		....	....	....		....	....	9 3		....	....	....	....	....	....	....
—	—	43¼	Orbliston		..		..		..	..	..		..	..	9 18		..	..	..	..	..	..	..
—	—	46¾	Orton		....		....		....	....	....		....	....	9 25		....	....	....	....	....	....	....
—	—	50	Mulben		..		..		..	..	..		..	..	9 31		..	..	..	..	..	..	..
—	—	51¼	Tauchers Halt		....		....		....	....	....		....	....	rr		....	....	....	....	....	....	....
—	32¾	55	**Keith Junction**	arr	..		..		..	7 19	8 7		9 28	..	9 40		9 50	..	..	10 44	..	..	..
				dep	6 25	6 34	....		....	7 20	8 8		....	....	....		9 51	10 0	....	10 46	....	....	....
—	—	59¼	Grange		..	..	..		..	7 27	8 15		..	..	..		..	10 7	..	10 53	..	..	..
—	—	60	Cairnie Junction (Exch. Platfm. only)	arr	....	6 42	....		7 34	7 29	8 17		....	....	....		....	....	11 0	10 55	....	....	....
				dep	..	..	..		7 37		..		..	..	..		..	..	11 2		..	..	..
—	—	63	Rothiemay		....	....	....		7 43	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
—	—	67¼	Huntly		6 45	..	..		7 55	..	..		..	..	..		..	10 21	..	11 15	..	..	..
—	—	72¼	Gartly		6 54	....	....		8 4	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
—	—	75¼	Kennethmont		7 0	..	..		8 10	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
—	—	80¼	Insch		7 11	....	....		8 19	....	....		....	....	....		....	10 40	....	11 34	....	....	....
—	—	83¾	Oyne		7 17	..	..		8 25	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
—	—	86¾	Pitcaple		7 22	....	....		8 30	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
—	—	91¼	Inverurie		7 29	..	8 5	..	8 40	..	..		..	..	..		..	10 55	..	11 52	..	..	..
—	—	94¾	Kintore		7 34	....	8 10		....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
—	—	97¾	Kinaldie		..	..	8 16		..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
—	—	100	Pitmedden		....	....	8 21		....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
—	—	102	Dyce		7 45	..	8 26		..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
—	—	107	Kittybrewster		7 52	....	8 33		9 2	....	....		....	....	....		....	11 15	....	12 12	....	....	....
—	—	108¼	**Aberdeen**	arr	7 56	..	8 37	..	9 6	..	..		..	..	..		11 0	11 19	..	12 16	..	..	..

TC Aviemore to Elgin (dep 4 20 am) (Tables 35 and 41)

TC Aviemore (dep 7 37 am) to Keith Junction

TC and MB Inverness to Aberdeen

Commences 30th June

Also runs on Saturday, 23rd June

TC Keith Junction to Elgin (arr 8 16 am) via Buckie

For Notes, see page 297

Table 36—*continued* INVERNESS, LOSSIEMOUTH, ELGIN and ABERDEEN

Week Days only—*continued*

	am D	am D	pm D S	pm	pm	pm D	pm	pm D	pm D	pm D	pm	pm S	pm	pm D	pm D	pm	pm	pm D	pm D	pm D	pm D S
Inverness dep	10 45				12 30		2 10	2 30								4 20		5 30	5 53		
Allanfearn							2 16									4 26					
Dalcross					12 38		2 21									4 32			6 3		
Gollanfield					12 45		2 24									4 39			6 10		
Nairn	11 5				12 55		2 38	2 50								4 50		5 50	6 20		
Brodie					1 7		2 48									5 9					
Forres arr	11 19				1 14		2 54	3 4								5 15		6 4	6 36		
Forres dep	11 20				1 18			3 5					4 3				5 25	6 5	6 38		
Kinloss					1 31								4 9				5 31		6 44		
Alves					1 39								4 16				5 39		6 52		
Lossiemouth dep				1 30										5 25							
Elgin arr	11 36			1 42	1 48			3 20					4 25	5 37			5 48	6 21	7 1		
Elgin dep	11 37	11 50	12 44		1 52	1 55		3 23	3 35			3 18	4 27		5 45		5 58	6 22	7 9	7 7	
Calcots dep		11 56	12 50														6 4				
Urquhart		12 p1	12 55		2 2												6 9				
Garmouth		12 7	1 1		2 8							3 33					6 15		7 22		
Spey Bay		12 10	1 4		2 11				3 52			3 36					6 18		7 25		
Portgordon		12 15	1 9						3 57			3 41					6 23				
Buckie		12 25	1 15		2 22				4 6			3 52					6 29		7 35		
Portessie		12 28	—						4 15												
Findochty		12 32	Stop		2 28				4 19			3 58							7 41		
Portknockie		12 36			2 32				4 23			4 6							7 45		
Cullen		12 42			2 38				4 29			4 13							7 51		
Portsoy		12 54			2 50				4 41			4 24							8 3		
Tillynaught		1 2			2 58				4 49			4 33							8 12		
Cornhill		1 7																			
Glenbarry		1 15							5 0										8 23		
Knock		1 18																			
Grange																					
Keith Junction																					
Keith Town arr																					
Longmorn dep						2 3							4 35		5 53					7 15	
Rothes						2 18							4 50		6 8					7 30	
Craigellachie						2 26							4 56		6 15					7 37	
Dufftown						2 36							5 6		6 25					7 47	
Drummuir						2 46							5 16		6 35					7 57	
Towiemore Halt						2 49														8 0	
Auchindachy						2 53														8 4	
Keith Town						2 59				5 10			5 26		6 45					8 10	8 40
Lhanbryde dep																					
Orbliston																					
Orton																					
Mulben																					
Tauchers Halt																					
Keith Junction arr	12 p4					3 1		3 50		5 12			5 28		6 47			6 49		8 12	8 42
Keith Junction dep	12 5					3 2		3 51		5 13			5 30					6 50		8 13	8 43
Grange						3 9				5 20			5 37							8 20	
Cairnie Junction (Exch. Platfm. only) arr		1 25			3 17	3 J11			5 8	5 22			5 39						8 31	8 22	
Cairnie Junction (Exch. Platfm. only) dep		1 30			3 20					5 30			5 40						8 35		
Rothiemay																					
Huntly	12 23				3 36							5 3	5 52					7 8	8 47		9 2
Gartly			pm																8 56		
Kennethmont			D										6S 5								
Insch			1 3		3 55								6F11						9 8		9 20
Oyne			1 9																		9 26
Pitcaple			1 14																		9 31
Inverurie			1 21		4 9						5 10		6F25						9 22		9 38
Kintore			1 26								5 15										9 44
Kinaldie			1 32								5 21										
Pitmedden			1 37								5 26										
Dyce			1 42		4 24						5 31								9 37		9 55
Kittybrewster			1 49		4 31						5 38		6F45						9 44		10 2
Aberdeen arr	1 15		1 53		4 35			5 0			5 42	5 57	6F49					8 0	9 48		10 6

TC and MB Inverness to Aberdeen

TC Elgin to Keith Junction (arr 1 40 pm)

TC Inverness to Aberdeen

TC and MB Inverness to Aberdeen

TC Keith Town to Elgin (arr 7 3 pm) via Buckie

TC and MB Elgin to Glasgow (Buchanan St.) (arr 9 54 pm)

Runs 30th June to 1st September inclusive

TC and MB Inverness to Aberdeen

TC Inverness to Aberdeen

D Diesel Service
E Except Saturdays
F 2 minutes later on Saturdays
6 Arrives 9 7 am
J Connection at Cairnie Junction for Elgin via Buckie
K Stops at Portessie on Saturdays unconditionally; also except Saturdays on notice being given

MB Miniature Buffet Car
p pm
Q Stops on notice to take up only
rr Stops when required
S or **S** Saturdays only
T Stops on Saturdays on notice to set down only
TC Through Carriages
2 Second class only

For OTHER TRAINS between Dyce and Aberdeen, see Table 37

For OTHER TRAINS between Elgin and Craigellachie, see Table 41

For FULL SERVICE between Inverness and Forres, see Table 35