BRITISH RAILWAYS

PASSENGER SERVICES

SCOTLAND

RAILCAR.co.uk

17th JUNE to
8th SEPTEMBER inclusive
1963

GRATUITOUS

Table 27 — EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days

Miles	Miles	Miles		am A	am AD	am E	am S	am S	am	am D	am	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D
			Edinburgh (Waverley) dep	..	..	3 20	..	3 35	..	..	..	..	..	..	6 3	6 10	..	6 30	..	..	..	☕
1¼			Haymarket	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 6	6 13	....	6 34	....	....	....	....
—			32Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—			20Glasgow (QueenSt.) ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼			Dalmeny	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 18	6 25	..	..	..	..	..	..
11¼			North Queensferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....
13¼			Inverkeithing arr	..	..	..	..	..	..	5D54	..	..	..	..	6 27	6 33	..	6 54	..	..	..	..
			Inverkeithing dep	....	....	....	....	....	....	5D56	....	....	....	....	6 28	6 35	....	6 55	....	....	....	....
—	14¾		Rosyth Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 32	..	..	..	..	..	..	..
—	16¾		Dunfermline (Lower) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	....
			Dunfermline (Lower) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 38	..	..	..	..	..	..	..
—	—	19¼	Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....
			Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 45	..	..	..	..	..	7 20	..
—	—	23¾	Oakley (Fife)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....
—	—	33	Alloa arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 4	..	..	..	..	..	..	..
			Alloa dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	7 36
—	—	35	Cambus (for Tullibody)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 10	..	..	..	..	..	..	7 41
—	—	39¾	Stirling arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	7 50
See Note on page 311	22¼	—	Cowdenbeath (New)	..	..	THE ABERDONIAN	Seating accommodation is restricted to passengers for beyond Aberdeen	..	..	..	SC and TC London (King's Cross) (dep 10 15 pm) to Aberdeen	..	..	..	..	..	..	SC (1st & 2nd Class) and TC (2nd Class only) London (King's C.) (dep 10 30 pm to Dundee)	..	..	7 33	..
	—	24¼	Lochgelly	....	....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	7 39	....
	—	27	Cardenden	..	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	7 43	
	30¼	—	Kinross Junction	12 6	....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	Through Train from Dollar (dep 7 20 am) (Table 28)
	31¼		Milnathort	1211	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
	34¼		Mawcarse	....	....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	
	37¼	See Note on page 311	Glenfarg	..	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
	44¼		Bridge of Earn	....	....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	
	47¾		Perth arr	1236	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
	17¼		Aberdour		....			....	....	....		....	....	....	....	6 43	....		....	....	....	....	
	20¼		Burntisland		..			..	..	..		6D11	..	..	..	6 48	..		7 8	..	..	..	
	22¾		Kinghorn		12 1			....	....	....		....	....	....	....	6 54	....		....	....	....	....	
	26		Kirkcaldy arr		12 6			..	..	..		6D21	..	..	..	6 59	..		7 17	..	..	..	
			Kirkcaldy dep		12 7			....	....	....		6D23	....	....	....	7 1	....		7 19	....	....	....	
	27¼		Sinclairtown		1210			..	..	..		..	..	..	..	7 4	..		..	..	..	..	
	28		Dysart		1213			....	....	....		....	....	....	....	7 7	....		....	....	....	....	
	30¼		Thornton Junc. arr		1219			..	..	..		..	..	..	..	7 13	..		..	..	..	7 51	
			Thornton Junc. dep		1220			....	....	....		....	....	....	....	7 15	....		....	....	....	7 53	
—	34¼	—	Cameron Bridge		..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	8 0	
—	36¾	—	Leven arr		....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	8 4	
			Leven dep		..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	8 5	
—	38¼	—	Lundin Links		....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	8 10	
—	39¼	—	Largo		..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	8 14	
—	43¼	—	Kilconquhar		....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	8 22	
—	44¼	—	Elie		..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	8 27	
—	46¾	—	St. Monance		....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	8 32	
—	48¼	—	Pittenweem		..			..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	8 36	
—	49¼	—	Anstruther ¶		....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	8 40	
—	53¼	—	Crail		..			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	8 49	
—	64¾	—	St. Andrews arr		....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	9 18	
			St. Andrews dep		..			....	....	....		7 10	7 41	....	..	..	..		..	8 13	....	9 19	
—	68¼	—	Guard Bridge		....			....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	8 21	....	....	
33¼	—	—	Markinch	..	..	SC and TC London (King's Cross) (dep 7 30 pm) to Aberdeen	SC and TC London (King's Cross) (dep 7 30 pm) to Aberdeen	....	....	Through Train from Perth (dep 6 38 am) (Table 32)	RC Edinburgh to Aberdeen	..	..	Through Train from Perth (dep 7 17 am) (Table 32)	..	7 21	..	..	Through Train from Perth (dep 8 0 am) (Table 32)	..	..	..
38¼	—	—	Kingskettle	....	....			....	....			....	....		....	7 29	....	....		....	....	....
39	—	—	Ladybank	..	..			....	....			..	..		..	7 33	..	..		..	..	..
42¼	—	—	Springfield	....	....			....	....			....	....		....	7 38	....	....		....	....	....
44¼	—	—	Cupar	..	..			....	....			6D53	..		..	7 43	..	7 52		..	..	..
50¾	—	—	Leuchars Junction arr	....	....			....	....			7D 1	7 20	7 51	....	7 51	....	8 1		8 24	....	....
			Leuchars Junction dep	..	..			..	..			7D 3	..	..	..	7 53	..	8 5		8 25	..	..
—	55¾	—	St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	8 6	....	8 38	....	....	....	....
54¼	—	—	St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....
59¼	—	—	Dundee (Tay Bridge) arr	..	1259	4 45	4K45	5 2	..	7 9	7D19	..	..	7 50	..	8 7	..	8 20	8 33	8 43	Through Train to Arbroath (arr 10 26 am)	..
			Dundee (Tay Bridge) dep	....	....	4 56	4K56	5 10	5 25	7 11	7D27	....	....	7 55	....	....	8 15	....	8 35	8 45		....
62¾	—	—	West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 43	8 53		..
63¼	—	—	Broughty Ferry	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	8 4	....	....	8 24	....	8 45	8 55		....
64¾	—	—	Balmossie Halt	..	..	..	..	..	..	7 24	....	..	..	8 8	..	..	8 28	..	8 49	..	..	..
65¼	—	—	Monifieth	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	8 11	....	....	8 31	....	8 52	....	....	....
68¼	—	—	Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 16	..	..	..	..	8 57	..	..	..
69¼	—	—	Golf Street Halt	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	8 19	....	....	8 37	....	9 0	....	....	....
70	—	—	Carnoustie	..	..	..	..	..	..	7 36	..	..	..	8 23	..	..	8 39	..	9 3	..	..	..
71¾	—	—	Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	9 7	....	....	....
74¾	—	—	Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 32	..	..	..	..	9 12	..	..	..
76¼	—	—	Arbroath arr	....	....	5 17	5K17	5 33	5 49	7 45	7D49	....	....	8 36	....	....	....	....	9 16	....	....	....
			Arbroath dep	..	..	5 19	5K19	5 35	5 55	..	7D51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
90	—	—	Montrose	....	....	5 41	5K41	5 56	6 21	....	8D13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
100	—	—	Lauroncekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
114¼	—	—	Stonehaven	....	....	6 12	6K12	6 31	7 0	....	8J41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
130¼	—	—	Aberdeen arr	..	..	6 34	6 34	6 55	7 23	..	9J 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	am D	am DE	am DS	am D	am D		am D	am	am S	am		am D	am	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am S		am D
Edinburgh (Waverley) dep	7 3	7 10	7 10	..	..	..	..	7 30	..	7 40	.	7 50	8 5	8 10	..	..	..	..	8 40	8 40	.	9 3
Haymarket	7 6	7 13	7 13	..	....	....	....	7 34	....	7 45	...	7 53	....	8 13	....	....	....	....	8 45	8 45	...	9 6
32 Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..
20 Glasgow (Queen St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	...	....
Dalmeny	7 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	8 5	..	8 25	..	..	8 40	..	8 57	8 57	.	..
North Queensferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	8 10	....	....	....	....	8 45	....	9 2	9 2	...	....
Inverkeithing arr	7 26	7 31	7 31	..	..	..	..	..	..	..	.	8 14	..	8 33	..	..	8 49	..	9 6	9 7	.	9 24
Inverkeithing dep	7 27	7 32	7 32	....	....	....	....	....	....	....	...	8 15	....	8 34	....	....	8 50	....	9 8	9 8	...	9 25
Rosyth Halt	7 31	..	..	..	..	..	..	..	..	8 7	.	8 19	..	..	..	..	8 54	..	..	..	.	
Dunfermline (Lower) arr	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	8 11	...	8 23	....	....	....	....	8 58	....	....	....	...	9 31
Dunfermline (Lower) dep	7 37	..	..	..	..	..	..	..	..	8 13	.	8 25	..	..	..	..	9 0	..	Does not run on Saturdays to 24th August inclusive	Runs until 24th August inclusive	.	9 36 9 40
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	8 31	....	....	....	....	....	....			...	.... 9 46
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	8 32	..	..	..	..	..	..			.	..
Oakley (Fife)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	8 39	....	....	....	....	....	....			...	.... Stop
Alloa arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	8 51	..	..	..	..	..	..			.	.. ..
Alloa dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	8 52	....	....	....	9 19	....	....			...	....
Cambus (for Tullibody)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	8 57	..	..	..	..	..	..			.	.. ..
Stirling arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	9 6	....	....	....	9 30	....	....			...	....
Cowdenbeath (New)	7 51	..	..	..	..	..	..	..	..	8 31	.	..	..	..	..	..	9 14	..			.	9 50 ..
Lochgelly	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	9 20	....			...	....
Cardenden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	9 24	..			.	.. ..
Kinross Junction	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	...	....	....	....	....	....	....	....			...	10 6 ....
Milnathort	8 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..			.	10 9 ..
Mawcarse	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....			...	....
Glenfarg	8 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..			.	10 17 ..
Bridge of Earn	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	...	....	....	....	....	....	....	....			...	10 25 ....
Perth arr	8 37	..	..	..	..	..	..	..	..	9 14	.	..	..	..	..	..	..	..			.	10 32 ..
Aberdour	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	RC Edinburgh to Aberdeen	8 42	Through Train from Dunfermline (Upper) (dep 7 20 am)	Through Train from Perth (dep 7 43 am) (Table 28)	Through Train from Glasgow (Queen St.) (Table 20)	....	9 16	9 17	...	....
Burntisland	..	7 43	7 43	..	..	..	..	..	..	..	.	..		8 47				..	9 21	9 23	.	.. ..
Kinghorn	....	7 49	7 49	....	....	....	....	....	....	....	...	....		8 53				....	9 27	9 30	...	....
Kirkcaldy arr	..	7 54	7 54	..	..	..	..	8 12	..	..	.	..		8 58				..	9 32	9 36	.	.. ..
Kirkcaldy dep	....	7 55	7 55	....	....	....	....	8 15	....	....	...	....		9 0				....	....	9 37	...	....
Sinclairtown	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..		9 3				..	..	..	.	.. ..
Dysart	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....		....				....	....	....	...	....
Thornton Junc. arr	..	8 4	8 4	..	..	..	..	8 27	..	..	.	..		9 11		Stop	9 33	..	..	9 49	.	.. ..
Thornton Junc. dep	....	8 6	8 8	8 10	....	....	....	8 30	8 37	....	...	....		....		....	9 35	....	....	9 54	...	....
Cameron Bridge	..	..	..	8 17	..	..	..	..	8 46	..	.	..	..	..		..	..	..	..	10 2	.	.. ..
Leven arr	....	....	....	8 21	....	....	....	....	8 50	....	...	....	....	....		....	....	....	....	10 6	...	....
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	..	8 52	..	.	..	..	..		..	..	..	..	10 8	.	.. ..
Lundin Links	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	...	....	....	....		....	....	....	....	1013	...	....
Largo	..	..	..	..	..	..	..	..	9 1	..	.	..	..	..		..	..	..	..	1017	.	.. ..
Kilconquhar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....		....	....	....	....	....	...	....
Elie	..	..	..	..	..	..	..	..	9 14	..	.	..	..	..		..	..	..	..	1027	.	.. ..
St. Monance	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	...	....	....	....		....	....	....	....	1033	...	....
Pittenweem	..	..	..	..	..	..	..	..	9 30	..	.	..	..	..		..	..	..	..	1038	.	.. ..
Anstruther ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	...	....	....	....		....	....	....	....	1046	...	....
Crail	..	..	..	..	..	..	..	..	9 43	..	.	..	..	..		..	..	..	..	1054	.	.. ..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....		9 18	am D	....	....	....	...	.... am D
St. Andrews dep	..	..	..	..	..	..	8 45	..	..	..	.	..	..	..		9 19	9 34	..	..	..	.	.. 1023
Guard Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....		9 27	....	....	....	....	...	....
Markinch	..	8 12	8 14	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	9 41	..	..	..	.	.. ..
Kingskettle	....	8 20	8 22	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Ladybank	..	8 23	8 25	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	9 49	..	..	..	.	.. ..
Springfield	....	8 28	8 30	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Cupar	..	8 32	8 34	..	..	..	..	8 51	..	..	.	..	..	..	..	..	9 57	..	..	..	.	.. ..
Leuchars Junction arr	....	8 40	8 42	....	....	....	8 55	9 0	....	....	...	....	....	....	....	9 30	9 44	10 5	....	....	...	 1033
Leuchars Junction dep	..	8 43	8 45	..	..	..	..	9 2	..	..	.	..	..	..	..	9 32	..	10 7	..	..	.	.. ..
St. Andrews arr	....	9 16	9 16	....	....	....	....	9 16	....	....	...	....	....	....	....	....	....	10 57	....	....	...	....
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Dundee (Tay Bridge) arr	..	8 57	8 59	..	9 8	..	..	9 17	..	..	.	..	9 27	..	9 46	..	10 21	1033	..	..	.	.. ..
Dundee (Tay Bridge) dep	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	...	....	9 30	....	9 48	....	....	1040	....	....	...	....
West Ferry	..	..	..	..	9 20	..	..	..	..	..	.	..	..	..	9 56	..	..	1048	..	..	.	.. ..
Broughty Ferry	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	...	....	....	....	9 58	....	....	1050	....	....	...	....
Balmossie Halt	..	..	..	..	9 26	..	..	..	..	..	.	..	..	..	10 2	..	..	1054	..	..	.	.. ..
Monifieth	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	...	....	....	....	10 5	....	....	1057	....	....	...	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	.. ..
Golf Street Halt	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	...	....	....	....	1011	....	....	11 3	....	....	...	....
Carnoustie	..	..	..	..	9 37	..	..	..	..	..	.	..	..	..	1014	..	..	11 6	..	..	.	.. ..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	1022	..	..	..	..	..	.	.. ..
Arbroath arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	9 50	....	1026	....	....	1115	....	....	...	....
Arbroath dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	9 52	..	..	..	..	..	..	..	.	.. ..
Montrose	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	.. ..
Stonehaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	...	....
Aberdeen arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	11 5	..	..	..	..	..	..	..	.	.. ..

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	am D	am	am S	am D	am D	am D S	am D E	am D	am	am S	am D	pm D S	am S		am S	am D E	am D S	am D	am D E	am D S	pm D E
Edinburgh (Waverley) dep	9 10	9820	9 25	9 33	9 40	..	..	..	10 10	10L18	🍴	..	10 30	..	..	1033	1033	..	1040	1040	..
Haymarket	9 13	9624	....	9 36	9 43	....	....	....	....	10 22	....	....	....	....	....	1036	1038	....	1043	1045	....
32Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	9 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 8	..	..	..
20Glasgow (Queen St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Dalmeny	..	..	..	9 48	9 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1038	1048	1050	..	..	..	..
North Queensferry	....	....	....	9 53	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	11 0	....
Inverkeithing arr	9 31	9643	..	9 57	10 5	..	..	10 18	..	10 41	..	..	..	..	1047	1056	1058	..	11 2	11 4	..
Inverkeithing dep	9 32	9644	....	9 58	10 7	....	....	10 19	....	10 42	....	....	....	....	1048	1057	1059	....	11 4	11 6	....
Rosyth Halt	..	..	..	10 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 1	11 3	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	9650	....	10 6	....	....	....	....	....	10 48	....	....	....	....	1054	11 5	11 7	....	....	....	....
Dunfermline (Lower) dep	..	9655	..	10 8	..	..	..	....	....	10 51	..	..	..	..	11 0	11 7	11 9	..	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	1115	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..	..	—	1120	..	..	..	..
Oakley (Fife)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	1127	....	....	....	....
Alloa arr	..	..	..	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..	..	..	1139	..	..	..	..
Alloa dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....
Cambus (for Tullibody)	..	..	....	..	..	..	..	....	....	..	1057	..	..	..	..	..	1145	..	..	..	..
Stirling arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	1154	....	....	....	....
Cowdenbeath (New)	..	10613	....	1022	..	..	..	....	..	11 9	Stop	..	....	..	1118	..	..	..	..	..	..
Lochgelly	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....
Cardenden	..	..	....	1032	..	..	..	....	....	..	..	..	....	..	....	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction	....	10 34	....	....	....	....	....	....	....	11 30	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....
Milnathort	..	..	....	..	..	..	..	....	..	..	..	..	....	..	....	..	..	..	..	..	..
Mawcarse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenfarg	..	..	....	..	..	..	..	....	....	..	..	..	....	..	....	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth arr	..	10 57	....	..	..	..	..	..	..	11 54	..	..	....	..	....	..	..	..	..	..	..
Aberdour	....	....	....	....	1015	....	....	10 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	1114	....
Burntisland	9 43	....	..	..	1020	..	..	10 32	..	....	..	..	....	..	....	..	..	....	1117	1119	..
Kinghorn	9 49	....	....	....	1026	....	....	10 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	1125	....
Kirkcaldy arr	9 54	10 9	..	....	1031	..	..	10 43	10 49	....	..	..	11 12	..	....	..	..	....	1128	1130	..
Kirkcaldy dep	9 56	1013	....	....	....	....	....	10 44	10 51	....	....	....	11 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Sinclairtown	10 0	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	....	..	..	....	..	..	..
Dysart	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Junc. arr	10 9	....	..	1040	..	..	..	10 53	....	....	..	..	....	..	1140	..	..	....	..	..	..
Thornton Junc. dep	10 14	....	....	....	....	....	....	10 55	....	....	....	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	....
Cameron Bridge	..	..	..	..	..	..	..	11 2	..	....	..	..	....	..	1158	..	..	....	..	..	..
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	12p2	....	....	....	....	....	....
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	11 7	..	....	..	..	..	..	12 4	..	..	....	..	..	..
Lundin Links	....	....	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....
Largo	..	..	..	..	..	..	..	11 16	..	....	..	..	..	..	1214	..	..	....	..	..	..
Kilconquhar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elie	..	..	..	..	..	..	..	11 27	..	....	..	..	..	..	1225	..	....	....	..	..	..
St. Monance	....	....	....	....	....	....	....	11 31	....	....	....	....	....	....	1231	pm	....	....	....	....	....
Pittenweem	..	..	..	..	..	..	..	11 35	..	..	..	..	..	..	1236	D	..	....	..	..	..
Anstruther ¶	....	....	....	....	....	....	....	11 39	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....
Crail	..	..	..	..	..	..	..	11 48	..	....	..	..	..	..	1250	..	..	....	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	12p12	....	....	....	....	....	....	1 14	....	....	12p12	....	....	....
St. Andrews dep	..	..	..	..	..	11 6	1112	12 13	..	....	..	..	..	..	..	..	....	12 13	..	..	..
Guard Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 21	....	....	....
Markinch	10 21	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	....	..	..	....	..	..	..
Kingskettle	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ladybank	10 29	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	....	..	..	....	..	..	..
Springfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cupar	10 37	..	..	..	..	..	..	..	11 19	....	..	..	..	..	....	..	..	....	..	..	..
Leuchars Junction arr	10 45	1051	....	....	1116	1122	....	....	11 27	....	....	....	11 53	....	....	....	....	12 24	....	....	....
Leuchars Junction dep	10 46	1052	..	..	..	..	..	....	11 29	....	..	..	11 56	..	....	..	..	12 25	..	..	....
St. Andrews arr	10 59	....	....	....	....	....	....	....	11 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	pm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	11 0	11 7	..	..	..	..	..	....	11 43	....	D E	..	12p13	..	....	1229	..	12 39	..	..	1244
Dundee (Tay Bridge) dep	....	1115	....	....	....	....	....	....	11 49	....	1210	12 10	12 23	....	....	1230	....	....	....	....	1247
West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1218	12 18	..	..	....	1238	..	..	..	..	1255
Broughty Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	12 20	....	....	....	1240	....	....	....	....	1257
Balmossie Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1224	12 24	..	..	..	1244	..	..	..	..	1 1
Monifieth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	12 27	....	....	....	1247	....	....	....	....	1 4
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	12z32	..	..	..	..	..	..	..	..	1 9
Golf Street Halt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	12g33	....	....	....	1253	....	....	....	....	1 12
Carnoustie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	1235	12g36	12 44	..	..	1256	..	..	..	..	1 14
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	1t 5	..	..	..	..	..
Arbroath arr	....	1138	....	....	....	....	....	....	12p 9	....	....	12g45	12 54	....	....	1 8	....	....	....	....	....
Arbroath dep	..	1140	..	..	..	..	..	..	12 11	....	..	..	12 56	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	12p4	....	....	....	....	....	....	12 31	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	1240	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen arr	..	1 3	..	..	..	..	..	..	1 20	..	..	..	2 19	..	..	..	..	..	..	..	..

Runs 29th June to 24th August inclusive — Only conveys passengers for Kintross Junction and North thereof — RC and TC Edinburgh to Inverness via Carr Bridge and TC Edinburgh to Inverness via Forres (Table 35)

Through Train from Glasgow (Buchanan St.) (Tables 20 and 32) — RC Edinburgh to Aberdeen

Runs until 31st August inclusive — Through Train from Glasgow (Queen St.) (Table 20)

Runs 29th June to 31st August inclusive — Through Train from Glasgow (Buchanan Street) (Tables 20 and 32)

Through Train to Dundee (Tay Bridge) (arr 12 39 pm) — TC Edinburgh to Inverness via Carr Bridge (Table 35) — RC Perth to Inverness

Runs 29th June to 24th August inclusive — Through Train from Tayport (dep 12 6 pm) (Table 31) — Through Train from Perth (dep 12 10 pm) (Table 32)

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm DS	am D	pm D	am D	pm U	pm D	am DS	am D	pm D	am D	am S	am S	am S	pm D	pm D	pm DS	pm DE	pm DS	am D	pm D	pm D
Edinburgh (Waverley) dep	..	11 3	..	11 10	..	..	..	1133	12	1140	..	..	..	12 3	..	..	1210	1210	..	1233	1240
Haymarket	....	11 6	....	1113	....	....	....	1136	....	1143	....	....	....	12 6	....	....	1215	1215	....	1236	1244
32Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 25	..	..	..	..	..	..	..	..
20Glasgow (Queen St.) "	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	11 10	11 10	....	....	....	....	....	....	11 35	....	....
Dalmeny	..	..	..	..	..	..	..	1148	..	..	..	Runs 29th June to 24th August inclusive	Through Train from Glasgow (Buchanan Street) via Perth (Table 32)	1218	..	..	..	..	12p42	1248	1256
North Queensferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1158	....			....	....	....	1230	1230	12 47	....	1 1
Inverkeithing arr	..	1124	..	1131	..	..	1137	1156	..	12p2	..			1226	..	..	1234	1234	12 51	1256	1 5
Inverkeithing dep	....	1125	....	1133	....	....	1139	1157	....	12 3	....			1227	....	....	1235	1235	12 52	1257	1 6
Rosyth Halt	..	..	..	..	..	..	..	12p1	..	..	..			..	..	..	..	..	Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)	1 1	..
Dunfermline (Lower) arr	....	1131	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....			1233	....	....	....	....		1 5	....
Dunfermline (Lower) dep	..	1133	..	..	..	..	..	12 6	..	..	..			1235	..	..	..	..		1 7	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	....			....	....	....	....	....		....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..		1220	..	..			..	..	..	..	..		..	..
Oakley (Fife)	....	....	....	....	....	....	Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)	Stop	1227	....	....			....	....	....	....	....		....	....
Alloa arr	..	..	..	..	..	..		..	1239	..				..	..	..	..	..		..	..
Alloa dep	....	....	....	....	....	....		....	1240	....				....	....	....	....	....		....	....
Cambus (for Tullibody)	..	..	..	..	..	..		..	1245	..				..	..	..	..	..		..	..
Stirling arr	....	....	....	....	....	....		....	1254	....				....	....	....	....	....		....	....
Cowdenbeath (New)	..	1147	..	..	..	..		..	..	..	Runs 29th June to 24th August inclusive	Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)		1249	..	..	..	..		1 21	..
Lochgelly	....	1153	....	....	....	....		....	....	....				....	....	....	....	....		1 27	....
Cardenden	..	1157	..	..	..	..		..	..	..				..	..	..	..	..		1 31	..
Kinross Junction	....	....	....	....	....	....		....	....	....				1 5	....	....	....	....		....	....
Milnathort	..	..	..	..	..	..		..	..	..				1 8	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse	....	....	....	....	....	....		....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....
Glenfarg	..	..	..	..	..	..		..	..	..				1 17	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn	....	....	....	....	....	....		....	....	....				1 26	....	....	....	....	....	....	....
Perth arr	..	..	..	..	..	..		..	..	..				1 33	..	..	..	..	..	..	..
Aberdour	....	....	....	....	Runs 28th June until 24th August inclusive	....	....	....	....	1211	12p22			....	....	....	....	....	1 0	....	1 14
Burntisland	..	..	..	1144		..	1150	..	..	1216	12 28			..	..	..	1246	1246	1 5	..	1 19
Kinghorn	....	....	....	....		....	....	....	....	1222	12 34			....	....	....	....	....	1 11	....	1 25
Kirkcaldy arr	..	..	..	1153		..	1159	..	..	1227	12 40			..	..	..	1255	1255	1 16	..	1 30
Kirkcaldy dep	....	....	....	1156		....	....	....	....	1228	12 42			....	....	....	1257	1257	1 17	....	....
Sinclairtown	..	..	..	1159		..	..	..	..	1231	..			..	..	..	1 0	1 0	1 20	..	..
Dysart	....	....	....	12p2		....	....	....	....	1234	....			....	....	....	1 3	1 3	1 23	....	....
Thornton Junc. arr	..	12p5	..	12 8		..	..	..	..	1240	12 54	12p54		..	..	..	1 9	1 9	1 29	1 39	..
Thornton Junc. dep	....	....	....	1213	12 17	1230	....	....	....	....	1 0	1 5		....	....	....	1 11	1 11	....	....	....
Cameron Bridge	..	..	..	..	12 26	1237	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Leven arr	....	....	....	....	12 30	1241	....	....	....	....	....	1 18		....	....	....	....	....	....	....	....
Leven dep	..	..	..	..	12 32		..	..	..	..	..	1 21		..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	1 26		....	....	....	....	....	....	....	....
Largo	..	..	..	..	12 40	..	..	..	..	..	..	1 30		..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar	....	....	....	....	12 48	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Elie	..	..	..	..	12Y53	..	..	..	..	..	..	1 40		..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monance	....	....	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Pittenweem	..	..	..	..	1 7	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther ¶	....	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Crail	..	..	..	..	1 20	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews dep	Through Train from Perth (dep 12 10 pm) (Table 32)	..	1240	..	..	..	..	..	..	..	Through Train Glasgow (Queen Street) (Table 20) to St. Andrews via Leuchars Jn.	..	Runs 29th June to 24th August inclusive	..	1 30	Through Train from Perth (dep 1 25 pm) (Table 32)	..	..	..	..	..
Guard Bridge		....	1248	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....		....	....	....	....	....
Markinch		..	..	1219	..	..	..	..	..	..		..		..	..		1 17	1 17	..	..	..
Kingskettle		....	....	1227	....	....	....	....	....	....		....		....	....		1 25	1 25	....	....	....
Ladybank		..	..	1231	..	..	..	..	..	..		..		..	..		1 28	1 28	..	..	..
Springfield		....	....	1236	....	....	....	....	....	....		....		....	....		1 33	1 33	....	....	....
Cupar		..	..	1242	..	..	..	..	..	..		1 23		..	..		1 37	1 37	..	..	..
Leuchars Junction arr		....	1251	1250	....	....	....	....	....	....		1 32		....	1 40		1 45	1 45	....	....	....
Leuchars Junction dep		..	..	1253	..	..	..	..	..	..		1 43		..	..		1 48	1 48	..	..	..
St. Andrews arr		....	....	1 5	....	....	....	....	....	....		1 53		....	....		2 22	2 27	....	....	....
St. Fort		....	....	....	....	pm	....	pm	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr		1244	..	..	1 7	..	DE	..	DS	..	..	..	..	1p43	..	..	1 59	2 2	2 2	..	..
Dundee (Tay Bridge) dep		1247	....	....	....	....	1 14	....	1 45	....	....	....	....	1 54	....	....	2 10	2 10	....	....	....
West Ferry		1255	..	..	..	..	1 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 18	2 18	..	..	..
Broughty Ferry		1257	....	....	....	....	1 24	....	1 54	....	....	....	....	2 4	....	....	2 20	2 20	....	....	....
Balmossie Halt		1 1	..	..	..	..	1 28	..	1 58	..	..	..	..	..	..	..	2 24	2 24	..	..	..
Monifieth		1 4	....	....	....	....	1 31	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	2 27	2 27	....	....	....
Barry Links		1 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt		1 12	....	....	....	....	1 37	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	2 33	2 33	....	....	....
Carnoustie		1 15	..	..	..	..	1 40	..	2 10	..	..	..	..	2 18	..	..	2 36	2 36	..	..	..
Easthaven		1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	2 40	....	....	....
Elliot Junction		1h24	..	..	..	..	..	..	2h17	..	..	..	..	..	..	..	2 45	2 45	..	..	..
Arbroath arr		1 27	....	....	....	....	1 49	....	2 19	....	....	....	....	2 28	....	....	2 49	2 49	....	....	....
Arbroath dep		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen arr		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm		pm	pm	pm	pm		pm	pm	pm	pm	pm	pm
	D E	D S	S	S	D	D	D S	D E	S	D S	D		D E	S	S			D	D E	D S	S	S	
Edinburgh (Waverley) dep	..	..	1250	1255	1 3	..	1L10	1L10	1 18	..	..	..	..	..	..	1 33	..	1 40	2x 3	2x 3	2 10	2 25	2H30
Haymarket	....	....	....	1259	1 6	....	1 14	1 14	1 22	....	....	....	....	....	....	1 37	....	1 43	....	....	....	....	....
32Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20Glasgow(QueenSt.) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	1235	1235	....	....	....	....	....	....	....	..
Dalmeny	..	..	..	..	1 18	..	..	..	..	..	..	..	1 43	1 44	1 44	....	..	1 55	..	..	..	..	..
North Queensferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	2 0	....	....	....	....	....
Inverkeithing .. arr	..	..	..	1 19	1 26	..	1 32	1 32	1 42	..	..	..	1 51	1 53	1 53	1 58	..	2 4	2x25	2x25	..	..	..
Inverkeithing .. dep	....	....	....	1 20	1 27	....	1 33	1 33	1 43	....	....	....	1 52	1 54	1 54	1 59	....	2 6	2 26	2 26	....	....	....
Rosyth Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 4	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	2 32	2 32	....	2 52	....
Dunfermline (Lower) dep	..	..	..	..	1 35	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	2 11	..	..	2 34	2 34	..	2 56	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	1 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	2 18	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife)	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....
Alloa .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	....	....	2 41	..	..	..	..	..	..	..
Alloa .. .. dep	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....
Cambus (for Tullibody)	..	..	..	....	..	2 0	..	..	....	..	..	..	....	....	....	2 48	....	..	..	..	..	..	..
Stirling ..... arr	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....	....	....
Cowdenbeath (New) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 48	2 48	..	3 14	..
Lochgelly	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardenden	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	3 5	....	....	....
Milnathort	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	....	....	..	..	..	..	3 8	..	..	..
Mawcarse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenfarg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	....	..	..	..	..	3 15	..	..	..
Bridge of Earn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth .. .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	....	..	..	..	3 25	3 28	..	3 55	..
Aberdour	....	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	2 0	2 3	2 3	....	....	2 14	....	....	....	....	....
Burntisland	..	..	1 27	1 33	..	....	1 44	1 44	1 58	..	..	..	2 5	2 12	2 12	..	..	2 19	..	..	..	..	..
Kinghorn	....	....	....	1 39	....	....	....	1 50	2 5	....	....	....	2 11	2 18	2 18	....	....	2 25	....	....	....	....	....
Kirkcaldy .. .. arr	..	..	1 37	1 45	..	....	1 53	1 55	2 11	..	..	..	2 16	2 24	2 24	..	..	2 30	..	..	2 51	....	3H11
Kirkcaldy .. .. dep	....	....	1 39	1 47	....	....	1 55	1 57	2 13	....	....	....	....	....	2 26	....	....	2 32	....	....	2 53	....	3H13
Sinclairtown	..	..	..	..	..	..	1 58	2 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dysart	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Junc. .. arr	..	..	1 49	..	..	..	2 6	2 8	2 26	..	..	..	..	..	..	..	..	2 41	..	..	..	....	....
Thornton Junc. .. dep	....	....	1 51	....	....	....	2 11	2 11	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....
Cameron Bridge ..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 39	..	..	..	....	....	....	..	..	2 53	..	..	....	....	....
Leven .. arr	....	....	....	2 11	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....
Leven .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	2 44	..	..	..	..	....	....	..	..	2 59	..	..	....	....	....
Lundin Links	....	....	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....
Largo	..	..	..	..	..	..	..	..	2 53	..	..	..	..	....	....	..	..	3d11	..	..	....	....	....
Kilconquhar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3S16	....	....	....	....	....
Elie	..	..	..	..	..	..	..	..	3 3	..	..	..	....	....	....	..	..	3 21	..	..	....	....	....
St. Monance	....	....	....	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....
Pittenweem	..	..	..	..	..	..	..	..	3 14	..	..	..	....	....	....	..	..	3 30	..	..	....	....	....
Anstruther ¶	....	....	....	....	....	....	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....
Crail	..	..	..	..	..	..	..	..	3 26	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..	....	....	....
St. Andrews .. arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews .. dep	1 50	1 58	..	..	..	..	..	..	Stop	....	2 50	..	..	....	....	..	..	..	..	..	....	....	....
Guard Bridge	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Markinch	..	..	..	..	..	..	2 17	2 17	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....
Kingskettle	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ladybank	..	..	..	..	..	..	2 26	2 26	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..
Springfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cupar	..	..	2 13	..	..	..	2 35	2 35	..	....	..	..	..	..	2 57	..	..	..	..	..	3 23	....	..
Leuchars Junction arr	2 0	2 9	2 21	....	....	....	2 43	2 43	....	....	3 0	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	3 32	....	3 49
Leuchars Junction dep	2 2	2 11	2 23	..	..	..	2 45	2 45	..	....	..	..	..	..	3 8	..	..	..	..	..	3 33	....	3 51
St. Andrews ..... arr	....	....	....	....	....	....	3 13	3 13	....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	4 9	....	4 9
St. Fort	....	....	....	....	pm	....	....	....	pm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	2 16	2 25	2 39	..	D S	....	2 59	2 59	D E	3 13	..	..	..	..	3 23	..	..	..	..	..	3 48	....	4H 7
Dundee (Tay Bridge) dep	....	....	2 47	....	2 55	....	....	....	3 25	3 25	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	4H15
West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	..	3 33	3 33	..	..	..	..	3 42	..	..	..	..	..	..	....	....
Broughty Ferry	....	....	....	....	3 4	....	....	....	3 35	3 35	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	..
Balmossie Halt	..	..	..	..	3 8	..	..	..	3 39	3 39	..	..	..	..	3 48	..	..	..	..	..	..	....	..
Monifieth	....	....	....	....	3 11	....	....	....	3 42	3 42	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..
Golf Street Halt	....	....	....	....	3 17	....	....	....	3 48	3 48	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	..	3 20	....	..	..	3 51	3 51	..	..	..	..	4 3	..	..	..	..	..	..	....	..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	3 55	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..
Arbroath arr	....	....	3 8	....	3 29	....	....	....	4 3	4 3	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	4 38
Arbroath dep	..	..	3 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	4 42
Montrose	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..
Stonehaven	....	....	4 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32
Aberdeen .. .. .. arr	..	..	4 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	5 52

Runs until 24th August inclusive

Through Train from Dollar (dep 1 40 pm) (Table 28)

MB Edinburgh to Aberdeen

Runs until 24th August inclusive

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Runs on 22nd June and from 17th August

Through Train from Tayport (dep 2 50 pm) (Table 31)

Runs on 22nd June and from 17th August inclusive

Runs 29th June to 10th August inclusive

Runs until 24th August inclusive

Runs 29th June to 24th August inclusive

RC Perth to Inverness

MB Edinburgh to Aberdeen except Saturdays

TC Edinburgh to Inverness via Carr Bridge and TC Edinburgh to Inverness via Forres (Table 35)

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm D E	pm D S		pm D	pm D		pm D	pm D	pm D S	pm D E		pm D	pm D E	pm D	pm D	pm D S	pm D		pm D	pm D E	pm D S	pm D	pm S
Edinburgh (Waverley) dep	..	..	..	2 33	2 40	..	3 3	3 10	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	3 33	3 43	3 43	..	..
Haymarket	....	....	....	2 37	2 43	....	3 6	3 13	....	....	....		....	....	....	....	....	....	3 36	3 46	3 46	....	....
32 Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Through Train from Dollar (dep 4 0 pm) (Table 28)	..	Through Train from Stirling (dep 3 5 pm) (Table 28)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20 Glasgow (Queen St.) ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	2 40	....	....	....	....	....	....	....
Dalmeny	..	..	..	2 49	..	..	..	..	..	..	..		..		..	3 41	..	..	3 48	..	..	..	..
North Queensferry	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....		....		....	3 46	....	....	....	4 1	4 1	....	....
Inverkeithing arr	..	..	..	2 57	3 2	..	3 24	3 31	..	..	..		..		..	3 50	..	..	3 56	4 5	4 5	..	..
Inverkeithing dep	....	....	....	2 58	3 3	....	3 25	3 32	....	....	....		....		....	3 51	....	....	3 57	4 6	4 6	....	....
Rosyth Halt	..	..	..	3 2	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	4 1	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	....	....	3 6	....	....	3 31	....	....	....	....		....		....	....	....	....	4 5	....	....	....	....
Dunfermline (Lower) dep	..	..	..	3 8	..	..	3 33	..	..	..	..		..		..	..	..	..	4 7	..	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	3 14	....	....	3 39	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cambus (for Tullibody)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 24	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowdenbeath (New)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Stop	..	..	..	..	..	..	4 21	..	..	..	..
Lochgelly	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	4 27	....	....	....	....
Cardenden	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 31	..	..	..	..
Kinross Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....
Milnathort	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 18	..	..	..	..	..	..	..	4 49	..
Mawcarse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....
Glenfarg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 33	..	..	..	..	..	..	..	5 0	..
Bridge of Earn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	5 9	....
Perth arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**4 52**	..	..	..	..	..	..	..	**5 16**	..
Aberdour	....	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	4 14	4 14	....	....
Burntisland	..	..	..	..	3 16	..	..	3 43	..	..	..	..	..	..	..	4 4	..	..	..	4 19	4 19	..	..
Kinghorn	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	4 25	4 25	....	....
Kirkcaldy arr	..	..	..	..	3 27	..	..	3 52	..	..	..	..	..	..	..	4 15	..	..	..	4 30	4 30	..	..
Kirkcaldy dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	4 31	....	....
Sinclairtown	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 34	4 34	..	..
Dysart	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	4 37	....	....
Thornton Junc. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 39	4 43	4 43	..	..
Thornton Junc. dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 47	4 47	....	4 51
Cameron Bridge	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 0
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 4
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 7
Lundin Links	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	pm	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12
Largo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	D S	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 16
Kilconquhar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 26
St. Monance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32
Pittenweem	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 37
Anstruther ¶	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40
Crail	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews dep	..	..	..	..	..	..	..	..	4 16	4 16	..		..	..	..	..	5 5	..	..	..	..	..	..
Guard Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	4 24	4 24	....		....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....
Markinch	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Through Train from Perth (dep 4 15 pm) (Table 32)	..	Through Train from Perth (dep 4 15 pm) (Table 32)	Through Train (except Saturdays) from Tayport (dep 4 59 pm) (Table 31)	..	..	..	..	4 53	4 53	..	..
Kingskettle	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....			....	....	....	....	5 1	5 1	....	....
Ladybank	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..			..	..	..	..	5 4	5 4	..	..
Springfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....			....	....	....	....	5 9	5 9	....	....
Cupar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..			..	..	..	..	5 14	5 14	..	..
Leuchars Junction arr	....	....	....	....	....	....	....	....	4 27	4 27	....		....			....	5 16	....	....	5 22	5 22	....	....
Leuchars Junction dep	..	..	..	..	..	..	..	..	4 29	4 29	..		..			..	..	..	..	5 24	5 24	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....			....	....	....	....	**5 36**	**5 36**	....	....
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....		....			....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	..	..	..	..	..	..	..	..	4 43	4 46	..	4 49	4 49	..	5E22	..	..	..	..	**5 38**	**5 38**	..	..
Dundee (Tay Bridge) dep	**4 22**	**4 27**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**5 10**	**5 10**	....	**5 25**	....	....	....	....	**5 45**	....	....	....
West Ferry	4 30	4 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 18	5 18	..	5 33	..	..	..	..	5 53	..	..	..
Broughty Ferry	4 32	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	5 20	....	5 36	....	....	....	....	5 55	....	....	....
Balmossie Halt	4 36	4 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 24	5 24	..	5 40	..	..	..	..	5 59	..	..	..
Monifieth	4 39	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	5 27	....	5 43	....	....	....	....	6 2	....	....	....
Barry Links	4 44	4 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 32	5 32	..	..	..	..	..	..	6 7	..	..	..
Golf Street Halt	4 47	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	5 35	....	5 49	....	....	....	....	6 10	....	....	....
Carnoustie	4 50	4 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 38	5 38	..	5 52	..	..	..	..	6 12	..	..	..
Easthaven	4 54	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction	4 59	5 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 45	5 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath arr	**5 3**	**5 8**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**5 49**	**5 49**	....	**6 4**	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**5 52**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm D	pm	pm D	pm D	pm D		pm D	pm D	pm	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm E	pm D		pm D	pm D S	pm D	pm D	pm D
Edinburgh (Waverley) dep	4 10	4 19	..	..	..	..	4 30	4 40	5 0	..	5 5	5 10	..	..	5 25	5 33		5 40	..	2	..	6 3
Haymarket	4 13	4 23	....	....	....	....	4 33	4 43	....	....	5 8	5 14	....	....	....	5 36		5 45	....	....	....	6 6
32 **Glasgow** (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
20 **Glasgow** (Queen St.) "	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....		....	....	....	5 8	....
Dalmeny	..	..	4 42	..	..	..	4 46	4 55	..	..	..	..	..	5 31	..	5 48		5 57	..	6 11	6 18	
North Queensferry	....	....	....	....	....	....	4 51	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....		6 2	....	....	6 23	
Inverkeithing arr	4 31	4 41	4 50	..	..	..	4 55	5 4	..	..	..	5 32	..	5 39	5 45	5 56		6 6	..	6 19	6 27	
Inverkeithing dep	4 32	4 42	4 51	....	....	....	4 56	5 5	....	....	....	5 35	....	5 40	5 46	5 57		6 7	....	6 20	6 29	
Rosyth Halt	..	..	..	..	..	..	5 0	..	..	..	5 29	..	..	..	..	6 1		..	..	..	..	
Dunfermline (Lower) arr	....	4 48	....	....	....	....	5 4	....	....	....	5 33	....	....	5 46	....	6 5		....	....	....	6 35	
Dunfermline (Lower) dep	..	4 49	..	..	..	..	5 6	..	..	..	5 36	..	..	5 48	..	6 10 6E14	6E18	..	6 14	....	6 39	
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	5 54	....	.... 6E20	....	....	6 20	....	....	
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	4 57	..	..	5 13	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Oakley (Fife)	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	.... Stop	....	....	....	....	....	
Alloa arr	..	..	..	..	..	..	5 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Alloa dep	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Cambus (for Tullibody)	..	..	..	..	..	..	5 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Stirling arr	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Cowdenbeath (New)	..	5 6	..	..	5 11	..	..	..	..	..	5 50	..	..	..	..	6 24	..	6E32	..	..	Stop	6 54
Lochgelly	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	7 0
Cardenden	..	..	..	..	5 22	..	..	..	..	..	6 0	..	..	..	..	6 34	..	..	..	..	..	7 7
Kinross Junction	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6E50	....	....	....	....
Milnathort	..	5 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenfarg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	pm D	..	
Bridge of Earn	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Perth arr	..	5 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7E 9	..	..	..	
Aberdour	....	....	4 59	....	....	....	....	5 13	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	6 15	....	6 28	....
Burntisland	4 43	..	5 4	..	..	..	..	5 18	..	..	..	5 48	..	..	6 0	..	..	..	6 20	..	6 33	..
Kinghorn	....	....	5 10	....	....	....	....	5 24	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	6 26	....	6 39	....
Kirkcaldy arr	4 52	..	5 15	..	..	..	..	5 29	..	..	..	5 59	..	..	6 10	..	..	..	6 31	..	6 44	..
Kirkcaldy dep	4 55	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	6 13	....	....	....	6 33	....	6 46	....
Sinclairtown	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 3	..	..	..	..	..	..	6 36	..	..	..
Dysart	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....
Thornton Junc. arr	5 4	..	5 26	..	5 30	..	..	..	..	..	6 8	6 11	..	..	..	6 42	..	..	6 45	..	6 55	7 16
Thornton Junc. dep	5 5	....	5 27	....	5 35	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....
Cameron Bridge	..	..	5 34	..	5 42	..	..	..	..	..	Stop	6 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven arr	....	....	5 38	....	5 46	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Largo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monance	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pittenweem	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crail	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	pm D	....	....	....	7 35	....	....
St. Andrews dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 20	..	7 39	..	..	..	7 15	..	..	..	7 39	..	..
Guard Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Markinch	5 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 55	..	..	..
Kingskettle	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....
Ladybank	5 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 7	..	..	..
Springfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....
Cupar	5 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 42	..	..	..	7 17	..	..	..
Leuchars Junction arr	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	6 50	....	7 25	....	7 25	....	7 49	....
Leuchars Junction dep	5 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 52	..	..	..	7 29	..	7 50	..
St. Andrews arr	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	8b20	....	....	....
St. Fort	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	5 51	..	..	6 6	..	..	..	..	6 21	..	..	..	..	..	7 9	..	..	..	7 43	..	8 4	..
Dundee (Tay Bridge) dep	....	....	....	6 7	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Ferry	..	..	..	6 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmossie Halt	..	..	..	6 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	pm D	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	6 32	..	..	..	..	..	..	6 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath arr	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath dep	..	..	..	..	..	..	..	..	6 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen arr	..	..	..	..	..	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

RC Edinburgh to Aberdeen

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Through Train from Dollar (dep 6 28 pm) (Table 28)

Through Train from Glasgow (Queen St.) (Table 20)

TC London (King's Cross) (dep 10S0, 10E10 am) to Aberdeen

Through Train from Edinburgh (Waverley) (dep 5 10 pm)

TC Edinburgh to Inverness via Forres and RB, TC Edinburgh to Inverness via Carr Bridge (Table 35)

Through Train from Perth (dep 5 33 pm) (Table 32)

Through Train to Dundee (Tay Bridge) (arr 8 4 pm)

Through Train from Perth (dep 6 15 pm) (Table 32)

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE, and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm D	pm D	pm	pm D		pm E	pm D		pm D	pm D		pm D S	pm T		pm D	pm D S	pm D E	pm D	pm D E		pm D S	pm D
Edinburgh (Waverley) dep	6 10	6 33	6 45	7 3	..	..	7 10	.	..	..	..	..	..	..	..	7 33	..	7 40	..	..	8 3	8 10
Haymarket	6 13	6 36	....	7 6	..	....	7 13	...	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	7 43	....	....	8 6	8 13
32Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20Glasgow(QueenSt.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalmeny	6 25	6 48	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 55	..	..	..	..
North Queensferry	6 30	....	....	....	....	....	7 28	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....
Inverkeithing arr	6 34	6 56	..	..	..	..	7 32	.	..	..	..	..	7 50	..	..	7 55	..	8 4	..	..	8 24	8 31
Inverkeithing dep	6 35	6 57	....	....	....	....	7 33	...	....	....	....	....	7 51	....	....	7 56	....	8 5	8 10	....	8 25	8 33
Rosyth Halt	..	7 1	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	7 5	....	7 30	....	....	....	...	....	....	....	....	7 57	....	....	8 4	....	....	8 16	....	8 31	....
Dunfermline (Lower) dep	..	7 7	..	7 35 7 39	..	..	..	.	..	..	..	..	7 58	..	..	8 6	..	..	8 17	..	8 33	..
Dunfermline (Upper) arr	....	7 13	....	.... 7 45	....	....	....	...	....	....	....	....	8 4	....	....	8 12	....	....	8 23	....	8 39	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	.. 7E46	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	8 13	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife)	....	....	....	.... 7E53	....	....	....	...	....	....	....	....	Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....
Alloa arr	..	..	TC London (King's Cross) (dep 11 0 am) to Aberdeen	.. 8E 5	..	..	..	.	..	..	..	..		..	..	8 32	..	..	..	..	..	..
Alloa dep	....	....		.... 8E 8	....	....	....	...	....	....	....	....		....	....	8 33	....	....	....	....	....	....
Cambus (for Tullibody)	..	..		.. 8E13	..	..	..	.	..	..	..	..		..	..	8 38	..	..	..	..	..	..
Stirling arr	....	....		.... 8E22	....	....	....	...	....	....	....	....		....	....	8 47	....	....	....	....	....	....
Cowdenbeath (New)	..	..		7 49	..	..	..	.	..	..	..	..		..	..	Stop	..	..	..	..	..	..
Lochgelly	....	....		....	....	....	....	...	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardenden	..	..		..	..	..	..	.	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction	....	....		8 5	....	....	....	...	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milnathort	..	..		8 8	..	..	..	.	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse	....	....		....	....	....	....	...	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenfarg	..	..		8y18	..	..	..	.	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn	....	....		8y26	....	....	....	...	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth arr	..	..		8 33	..	..	..	.	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdour	6 43	....	....	....	....	....	7 41	...	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....
Burntisland	6 48	..	..	..	..	..	7 46	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 18	..	..	..	8 43
Kinghorn	6 54	....	....	....	....	....	7 52	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....
Kirkcaldy arr	6 59	..	7 24	..	..	..	7 57	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 29	..	..	..	8 52
Kirkcaldy dep	7 1	....	7 26	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	8 54
Sinclairtown	7 4	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 33	..	..	..	..
Dysart	7 7	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....
Thornton Junc. arr	7 13	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 42	..	..	..	9 3
Thornton Junc. dep	....	....	....	....	....	....	....	...	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....
Cameron Bridge	..	..	..	..	..	..	..	.	7 27	..	..	..	..	..	..	..	..	8 52	..	..	..	..
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....	...	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 57	..	..	..	..
Lundin Links	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....
Largo	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 6	..	..	..	..
Kilconquhar	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elie	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 16	..	..	..	..
St. Monance	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....
Pittenweem	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 25	..	..	..	..
Anstruther ¶	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....
Crail	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	pm D	..	..	pm D S	..	9 41	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....
St. Andrews dep	..	..	..	..	..	..	..	.	..	8 30	..	Through Train from Tayport (dep 8 32 pm) (Table 31)	9 3	..	Through Train from Perth (dep 9 5 pm) (Table 32)	9 49	9 49	..	..	..	..	..
Guard Bridge	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Markinch	..	..	RC Edinburgh to Aberdeen	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kingskettle	....	....		....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ladybank	..	..		..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Springfield	....	....		....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cupar	..	..	7 56	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction arr	....	....	3 4	....	....	....	....	...	....	8 40	....	....	9 13	....	....	9 59	9 59	....	....	....	....	....
Leuchars Junction dep	..	..	8 6	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	10 0	..	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	8b20	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	..	..	8 21	..	..	..	..	.	..	..	..	8 55	..	..	9 38	..	1014	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) dep	....	....	8 26	....	....	....	8 50	...	....	....	....	9 0	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....
West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	8 35	....	....	....	8 59	...	....	....	....	9 9	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....
Balmossie Halt	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	9 13	..	..	9 56	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	9 16	....	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	10 4	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	9 22	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	9 25	..	..	10 10	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	10 j17	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath arr	....	....	8 50	....	....	....	9 13	...	....	....	....	9 41	....	....	10 21	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath dep	..	..	8 52	..	..	..	9 14	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	9 15	....	....	....	9 33	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	9 31	..	..	..	9 48	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	9 48	....	....	....	10 5	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen arr	..	..	1010	..	..	..	1025	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE, and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm D	pm D	pm D S	pm D E	pm S	pm D	pm D E		pm D S	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D S	pm D	pm E	pm S	pm D S	pm D E	pm D S	
Edinburgh (Waverley) dep	..	8 33	8 40	..	..	9 3	9 10	..	9 10	9 33	9 40	..	10 3	1010	1033	1040	1055	1055	11 10	1120	11 20	..
Haymarket	....	8 36	8 43	....	....	9 6	9 13	....	9 13	9 36	9 43	....	10 6	1013	1036	1043	1059	1059	11 13	1123	11 23	....
32**Glasgow** (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20**Glasgow**(QueenSt.) „	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalmeny	8 43	8 48	8 55	..	..	..	..	..	..	..	9 55	..	..	..	..	1055	..	..	..	..	..	..
North Queensferry	....	8 53	..	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	11 38	....
Inverkeithing arr	8 51	8 57	9 3	..	..	9 24	9 31	..	9 31	9 54	10 4	1016	1024	1031	1054	11 4	1118	1118	11 31	1141	11 42	..
Inverkeithing dep	8 52	8 58	9 5	....	....	9 25	9 32	....	9 32	9 55	10 5	1017	1025	1032	1055	11 5	1120	1120	11 32	1142	11 43	....
Rosyth Halt	..	9 2	..	..	..	..	..	..	..	9S59	..	..	..	..	1059	..	..	..	11 36	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr		9 6	....	....	....	9 31	....	....	....	10 3	....		1031	....	11 3	....	1126	1126	11 40	....	....	....
Dunfermline (Lower) dep		9 8	..	..	..	9 33	..	..	..	10 5	..		1033	..	..	..	1128	1128	11 42	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr		....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep		..	..	..	..	9 40	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife)		....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa arr		..	..	..	..	9 59	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa dep		....	....	....	9 13	10 0	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cambus (for Tullibody)		..	..	..	..	10 5	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling arr		....	....	....	9 24	1014	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowdenbeath (New)		9 22	..	..		Stop	..	..	..	1019	..		1047	..	..	..	1146	1146	11 56	..	..	..
Lochgelly		9 28	....	....		....	....	....	....	....	....		1053	....	....	....	....	....	12a 2	....	....	....
Cardenden		9 32	..	..		..	..	..	..	..	..		1057	..	..	..	..	..	12 6	..	..	..
Kinross Junction		....	....	....		....	....	....	....	1035	....		....	....	....	....	12a6	12a6	....	....	....	....
Milnathort	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	1211	1211	..	..	..	..
Mawcarse	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenfarg	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	1229	....	....	....	....
Perth arr	..	..	..	..		..	..	..	..	1054	..		..	..	..	..	1236	1236	..	..	..	..
Aberdour	9 0	....	9 13	....		....	9 40	....	9 40	Stop	1013	1025	....	....	....	1113		....	....	1150	11 51	....
Burntisland	9 5	..	9 18	..		..	9 45	..	9 45	..	1018	1030	..	1043	..	1118		..	..	1155	11 56	..
Kinghorn	9 11	....	9 24	....		....	9 51	....	9 51	....	1024	1036	....	....	....	1124		....	....	12a1	12a 2	....
Kirkcaldy arr	9 16	..	9 29	..		..	9 56	..	9 56	..	1029	1041	..	1052	..	1129		..	..	12 6	12 7	..
Kirkcaldy dep	9 17	....	9 31	....		....	9 57	....	9 57	....	1030	1043	....	1054	....	1130		....	....	12 7	12 8	....
Sinclairtown	9 20	..	9 34	..		..	10 0	..	10 0	..	1033	..	..	..	..	1133		..	..	1210	12 11	..
Dysart	9 23	....	9 37	....		....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	1136		....	....	1213	12 14	....
Thornton Junc. arr	9 29	9 40	9 43	..		..	10 8	..	10 8	..	1042	1052	11 5	11 3	..	1142		..	..	1219	12 20	..
Thornton Junc. dep	....	....	....	....		....	1010	....	1010	....	1043	....	....	....	....	....		....	....	1220	12 25	....
Cameron Bridge	..	..	..	..		..	..	..	..	..	1050	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Leven arr	....	....	....	....		....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Leven dep	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Lundin Links	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Largo	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Kilconquhar	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Elie	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
St. Monance	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Pittenweem	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Anstruther ¶	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Crail	..	..	..	..		pm D	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
St. Andrews dep	..	..	..	..		1030	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Guard Bridge	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Markinch	..	..	..	..		..	1016	..	1016	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	12 31	..
Kingskettle	....	....	....	....		....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	12 39	....
Ladybank	..	..	..	..		..	1024	..	1027	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	12 42	..
Springfield	....	....	....	....		....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	12047	....
Cupar	..	..	..	..		..	1032	..	1036	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	12 51	..
Leuchars Junction arr	....	....	....	....		1040	1040	....	1044	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	12 59	....
Leuchars Junction dep	..	..	..	..		..	1042	..	1046	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	1 0	..
St. Andrews arr	....	....	....	....		....	11 8	....	1111	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
St. Fort	....	....	....	....		....	....	....	....	pm D S	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	..	..	..	..		..	1056	..	11 0		..	..	..	..	..	..		..	..	1259	1 14	..
Dundee (Tay Bridge) dep	....	....	....	10 45		....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
West Ferry	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	....	10 54		....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Balmossie Halt	..	..	..	..		..	..	..	..	1128	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Monifieth	....	....	....	....		....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Barry Links	..	..	..	11 4		..	..	..	..	1138	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	H 7		....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	11 10		..	..	..	..	1144	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Easthaven	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Arbroath arr	....	....	....	11 19		....	....	....	....	1153	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Arbroath dep	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Montrose	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Aberdeen arr	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Through Train from Dollar (dep 8 58 pm) (Table 28)

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

SC and TC Edinburgh (Waverley) to Inverness via Carr Bridge (Table 35)

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Sundays

	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	pm	am	am	am	pm	pm	pm	pm
	D	D								D	D			D	D	D	D		D		D	
Edinburgh (Waverley) dep	..	..	..	3 20	5 20	7 30	8 0	..	10 5	1015	..	1030	1050	..	..	11 23	1130	1145	1 5	1 45	2 10	2 40
Haymarket	....	....	....	....	....	7 34	8 4	....	10 9	1018	....	1034	1054	....	....	11 26	1133	1149	1 8	1 49	2 13	2 44
32Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	9 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20Glasgow (Queen St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalmeny	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Runs until 1st September inclusive Through Train from Glasgow (Queen St.) (Table 20)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
North Queensferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverkeithing arr	..	..	..	..	5 38	..	8 23	..	1029	1036		1054	1114	1120	..	11 46	1152	12p9	1 26	2 9	2 31	3 4
Inverkeithing dep	....	....	....	....	5 40	....	8 25	....	1031	1038		1056	1116	1125	....	11 47	1154	1211	1 28	2 11	2 32	3 6
Rosyth Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....		11 2	....	....	....	11 53	....	....	....	2 18	....	3 13
Dunfermline (Lower) dep	..	..	..	..	..	..	8 34	..	..	..		11 4	..	..	..	11 57	..	..	..	2 20	..	3 15
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa arr	..	..	..	THE ABERDONIAN	..	..	..	..	..	..		..	Runs until 25th August inclusive	Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)	Runs until 25th August inclusive	..	..	..	..	..	Runs 30th June to 25th August inclusive	..
Alloa dep	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....				....	....	....	....	....		....
Cambus (for Tullibody)	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..				..	..	..	..	..		..
Stirling arr	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....				....	....	....	....	....		....
Cowdenbeath (New)	..	..	..		SC and TC London (King's Cross) (dep 10 15 pm) to Aberdeen	RC Edinburgh to Aberdeen	8 52	..	..	..		1122				12p11	..	..	..	2 36		3 31
Lochgelly	12 2	....	....				....	....	....	....		1128				....	....	....	....	....		....
Cardenden	12 6	..	..				..	..	..	..		1135				..	..	..	..	Stop		Stop
Kinross Junction	....	....	12 6				9 11	....	....	....		....				....	....	....	....	....		....
Milnathort	..	..	1211				..	..	..	..		..				..	..	..	..	..		..
Mawcarse	....	....	....				....	....	....	....		....				....	....	....	....	....		....
Glenfarg	..	..	..				..	..	..	..		..				..	..	..	..	..		..
Bridge of Earn	....	....	1229				....	....	....	....		....				....	....	....	....	pm D		pm D
Perth arr	..	..	1236	..			9 35	..	..	..		..				..	..	..	..			
Aberdour	....	....	....	....						1047	11 11	....	1125	1134	....	....	12p2	1220	1 36	Runs until 25th August inclusive	2 40	Runs until 25th August inclusive
Burntisland	..	..	..	..	5 54	8 3			1044	1052	11 16	..	1131	1142	..	..	12 8	1226	1 41		2 45	
Kinghorn	....	12 2	....	....	....	....			....	1058	11 22	....	1138	1150	....	....	1214	1233	1 47		2 51	
Kirkcaldy arr	..	12 7	..	..	6 4	8 12			1054	11 4	11 27	..	1144	1155	..	..	1219	1239	1 53		2 56	
Kirkcaldy dep	....	12 8	....	....	6 6	8 14			1056	....	11 28	....	....	1156	....	....	1223	....	....		....	
Sinclairtown	..	12 11	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
Dysart	....	12 14	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
Thornton Junc. arr	..	**12 20**	..	..	..	..			..	..	**11 37**	**1145**	..	**12 5**	..	..	**1233**	..	..		..	
Thornton Junc. dep	....	**12 25**	....	....	....	....			....	....	**11 40**	**1153**	....	**1212**	....	....	**1235**	....	....		....	
Cameron Bridge	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
Leven arr	....	....	....	....	....	....			....	....	11 50	12p5	....	1222	....	....	....	....	....		....	
Leven dep	..	..	..	..	..	..			..	..	11 51	12 7	..	1224	..	..	..	..	..		..	
Lundin Links	....	....	....	....	....	....			....	....	....	1212	....	1229	....	....	....	....	....		....	
Largo	..	..	..	..	..	..			..	..	12 0	1216	..	1233	..	..	..	..	..		..	
Kilconquhar	....	....	....	....	....	....			....	....	....	1224	....	1241	....	....	....	....	....		....	
Elie	..	..	..	..	..	..			..	..	12p12	1229	..	1246	..	..	..	..	..		..	
St. Monance	....	....	....	....	....	....			....	....	....	1235	....	1251	....	....	....	....	....		....	
Pittenweem	..	..	..	..	..	..			..	..	12 20	1240	..	1255	..	..	..	..	..		..	
Anstruther ¶	....	....	....	....	....	....			....	....	12 23	1245	....	1 0	....	....	....	....	....		....	
Crail	..	..	..	..	..	..			..	..	..	1253	..	1 9	..	..	..	..	..		..	
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
St. Andrews dep	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	
Guard Bridge	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
Markinch	..	12 31	..	SC and TC London (King's Cross) (dep 7 30 pm) to Aberdeen	..	..	TC Edinburgh to Inverness via Forres (Table 35) RC Perth to Inverness	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1241	..	..	Through Train from Tayport (dep 1 25 pm) (Table 31)	..	Through Train from Tayport (dep 2 40 pm) (Table 31)
Kingskettle	....	12 39	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
Ladybank	..	12 42	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	1250	..	..		..	
Springfield	....	12047	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
Cupar	..	12 51	..		6 35	8 42		..	1129	..	..	..	..	..	..	..	1 0	..	..		..	
Leuchars Junction arr	....	12 59	....		6 43	8 50		....	1139	....	....	....	....	....	....	....	1 8	....	....		....	
Leuchars Junction dep	..	1 0	..		6 44	8 51		..	1141	..	..	..	..	..	..	..	1 10	..	..		..	
St. Andrews arr	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
St. Fort	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	
Dundee (Tay Bridge) arr	..	1 14	..	4 45	7 0	9 5	..	11 40	1157	..	..	..	..	..	1213	..	1 24	..	..	1 48	..	3 3
Dundee (Tay Bridge) dep	....	....	....	4 56	7 7	9 9	....	11 48	12p5	....	....	....	....	....	1218	....	1P30	....	....	1 54	....	3 6
West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	1C39	....	....	2 3	....	3 15
Balmossie Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1231	..	1 43	..	..	2 7	..	3 19
Monifieth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1234	....	1C46	....	....	2 10	....	3 22
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	..	..	..	..	12Cp5	..	..	..	..	..	..	1241	..	1C53	..	..	2 17	..	3 29
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath arr	....	....	....	5 17	7 28	9 31	....	12N11	1228	....	....	....	....	....	1250	....	2C 2	....	....	....	....	3 38
Arbroath dep	..	..	..	5 19	7 30	9 34	..	12N13	1233	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	....	5 41	7 52	9 55	....	12N35	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	....	6 12	8 23	1024	....	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen arr	..	..	..	6 34	8 48	1047	..	..	1 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 311

Table 27— *continued*

EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE, ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Sundays—*continued*

	pm D	pm D	pm	pm D	pm D	pm	pm	pm	pm	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	
Edinburgh (Waverley) dep	4 0	..	4 30	5 15	6 5	6 30	6 55	7 25	7 35	8 10	8 20	..	8 55	9 55	..
Haymarket	4 3	....	4 34	5 18	6 8	...	6 59	7 29	7 39	8 13	8 23	....	8 58	....	....
32**Glasgow** (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20**Glasgow** (Queen St.) „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....
Dalmeny	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
North Queensferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverkeithing arr	4 21	..	..	5 36	6 26	..	7 19	7 48	..	8 32	8 41	8 55	9 16	10 15	..
Inverkeithing dep	4 23	....	....	5 38	6 27		7 21	7 49	....	8 34	8 42	9 0 9 3	9 17	10 17	....
Rosyth Halt	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	....	....	5 44	....		....	7 55	....	8 40	....	9 7	....	....	....
Dunfermline (Lower) dep	..	..	..	5 50	..		..	7 58	..	..	..	9 9	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife)	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa arr	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa dep	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cambus (for Tullibody)	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling arr	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowdenbeath (New)	..	..	..	6 6	..		..	8 16	..	..	..	9 24	..	..	..
Lochgelly	....	....	....		....		....	....	....	....	....	9 30	....	....	....
Cardenden	..	..	..	Stop	..		..	..	..	..	..	9 34	..	..	..
Kinross Junction	....	....	....	....	....		....	8 34	....	....	....	....	....	....	....
Milnathort	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenfarg	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth arr	..	..	..	..	..		..	9 1	..	..	..	..	..	..	..
Aberdour	4 31		....	pm	6 35	....	7 30	....	....	....	8 50	9 11	9 25	....	....
Burntisland	4 36		5 5	D	6 40	..	7 36	..	8 8	..	8 55	9 16	9 30	..	..
Kinghorn	4 42		....	....	6 46	....	7 42	....	....	....	9 1	9 22	9 36	....	....
Kirkcaldy arr	4 48		5 15	..	6 52	7 9	7 48	..	8 18	..	9 6	9 27	9 41	10 36	..
Kirkcaldy dep			5 17		....	7 12	....	....	8 20	....	....	....	9 42	10 38	....
Sinclairtown	Stop		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dysart	....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Junc. arr	..		..		..	..	..	..	..	..	..	9 43	..	..	..
Thornton Junc. dep	....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cameron Bridge	..		..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven arr	....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leven dep	..		..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links	....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Largo	..		..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar	pm		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elie	D		..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monance			....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pittenweem			..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther ¶			....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crail			..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews arr			....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews dep			..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guard Bridge			....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Markinch			..		..		..	..	8 34	..	..	..	..	9 55	..	..
Kingskettle			....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ladybank			..		..		..	..	8 43	..	..	..	..	10 3	..	..
Springfield			....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cupar			5 51		..		..	..	8 53	..	..	..	..	10 11	..	..
Leuchars Junction arr			....		....	7 46	....	....	9 1	....	....	....	....	10 19	11 12	....
Leuchars Junction dep			..		..	7 48	..	..	9 3	..	..	..	..	10 20	11 13	..
St. Andrews arr	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Fort	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	..	6 5	6 14	7 28	..	8 4	..	..	9 17	..	..	..	..	10 34	11 27	..
Dundee (Tay Bridge) dep	5 0	6 8	6 26	7 35	....	8 8	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....
West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry	5 9	6 17	....	7 44	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmossie Halt	5 13	6 21	..	7 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth	5 16	6 24	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	5 23	6 31	..	7 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath arr	....	....	6 49	8 7	....	8 31	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath dep	..	..	6 52	..	..	8 33	..	..	9 43	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	7 24	....	....	8 55	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	8 0	....	....	9 26	....	....	10 30	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen arr	..	..	8 23	..	..	9 50	..	..	10 50	..	..	..	..	..	..	..

Runs until 25th August inclusive

Through Train from Tayport (Table 31)

Through Train from Tayport (dep 5 40 pm) (Table 31)

Through Train from Tayport (dep 7 5 pm) (Table 31)

TC London (King's Cross) (dep 10 0 am) to Aberdeen

RC and TC Newcastle (dep 3 35 pm) to Aberdeen

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Through Train from Glasgow (Queen Street) (Table 20)

A Except Mondays
a am
B Conveys passengers for Kinross Junction and North thereof only
b On Saturdays arr St. Andrews 8 22 pm
C Until 25th August incl.
D Diesel Service
D Calls to set down only
d Dep 3 8 pm on Saturdays
E or **E** Except Saturdays
G Stops to take up only
g Until 27th July inclusive dep Golf Street Halt 12 35, Carnoustie 12 38 and arr Arbroath 12 47 pm
H On Saturdays until 24th August inclusive does not convey Edinburgh passengers to Kirkcaldy or Dundee
h Calls until 24th August inclusive
J Stops at Stonehaven to set down only on notification to Sleeping Car Attendant and/or Guard at London (King's Cross). When stop is made arr Aberdeen 9 8 am
j Does not stop at Elliot Jn. on Saturdays 31st August and 7th September
K Calls to set down Sleeping Car passengers only
L Does not convey passengers from Edinburgh (Waverley) for Haymarket
MB Miniature Buffet Car
N 3 minutes later until 25th August inclusive
P Runs to Arbroath until 25th August inclusive
p pm
Q On Saturdays until 24th August inclusive stops to take up only
RB Buffet Car
RC Restaurant Car
S or **S** Saturdays only
SC Sleeping Cars
T Diesel Train daily until 27th June and from 26th August inclusive and except Fridays and Saturdays from 28th June to 24th August. Steam Train Fridays and Saturdays only from 28th June to 24th August inclusive
TC Through Carriages
t Calls until 23rd August incl.
U Fridays and Saturdays only
Y Dep Elie 12 56 pm on Saturdays
x Does not convey passengers from Edinburgh (Waverley) to Inverkeithing
y Calls on notice to set down from Edinburgh or South thereof
z Calls Barry Links until 27th July inclusive

¶ For Cellardyke
2 Second Class only

For OTHER TRAINS between Edinburgh and Haymarket, see Tables 20 and 25.
OTHER TRAINS between Edinburgh and Perth, Table 32—Kinross Junction and Perth, Table 28—Edinburgh and Aberdeen, Table 32—Glasgow and Aberdeen, Table 32—Laurencekirk and Aberdeen, Table 32.

MILEAGE.—To obtain throughout mileages from Glasgow, the mileage shown from Edinburgh should be increased by:— From Glasgow (Queen St.) via Falkirk (High) 30 miles ; From Glasgow (Queen St.) via Falkirk (Grahamston) 31¾ miles ; From Glasgow (Buchanan St.) via Falkirk (Grahamston) 31¼ miles.

Table 27— *continued* ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Miles	Miles	Miles		Week Days																		
				am D	am DE	am D	am D	am D	am D	am D	am	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D
—			**Aberdeen** ..... dep	....	....	....	🍴	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¼			Stonehaven	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30½			Laurencekirk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
40½			Montrose	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54¼			**Arbroath** ..... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 28	..	..	..	..	..	..
55¾			Elliot Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
58¾			Easthaven	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
60½			Carnoustie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....
61			Golf Street Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 39	..	..	..	..	..	..
62			Barry Links	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....
65			Monifieth	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 48	..	..	..	..	..	..
65¾			Balmossie Halt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....
67¼			Broughty Ferry..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 55	..	..	..	..	..	..
67¾			West Ferry..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....
71¼			**Dundee** (Tay Bridge) arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 4	..	..	..	..	..	..
			dep	....	....	6 10	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	7 6	7 10	....	....	7 32	....	....
76			St. Fort	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—			**St. Andrews**.. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 10	..	..	..	..	..
79¾	0		Leuchars Junction.. arr	....	....	6 25	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	Through Train to Perth (arr 7 40 am) (Table 32)	7 24	....	....	7 46	....	....
			dep	..	..	6 27	..	..	..	..	Inverness to Edinburgh via Carr Bridge, except Saturday and Sunday nights at 11 20 pm (Table 35)	6 36	..	..	..	..		7 28	7 26	..	..	7 55	..
86			Cupar	....	....	....	....	....	....	....		6 45	....	....	....	....		7 38	....	....	....	....	....
88¼			Springfield	..	..	..	..	..	..	..		6 50	..	..	..	..		7 43	..	..	..	..	..
91¼			Ladybank	....	....	....	....	....	....	....		6 57	....	....	....	....		7 49	....	....	....	....	....
92¼			Kingskettle	..	..	..	..	..	..	..		7 0	..	..	..	..		7 52	..	..	..	..	..
97¼			Markinch	....	....	....	....	....	....	....		7 9	....	....	....	....		8 1	....	....	....	....	....
—	1¼		Guard Bridge..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	7 59	
—	5		**St. Andrews**.... arr	....	....	6 37	....	....	....	....		....	....	....	....	....		....	7 36	....	....	8 6	
			dep	..	..	—	..	..	..	..		..	..	6 25	..	..		..	..	..	..	..	
—	16		Crail	....	....	Stop	....	....	....	....		....	....	6 49	....	....		....	....	....	....	....	
—	20¼		Anstruther ¶..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	6 57	..	..		..	..	..	..	..	
—	21½		Pittenweem	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 1	....	....		....	....	....	....	....	
—	23		St. Monance...	..	..	..	..	..	..	..		..	..	7 5	..	..		..	..	..	..	..	
—	25¼		Elie	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 10	....	....		....	....	....	....	....	
—	26½		Kilconquhar	..	..	..	..	..	..	..		..	..	7 14	..	..		..	..	..	..	..	
—	30½		Largo	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 22	....	....		....	....	....	....	....	
—	31¼		Lundin Links	..	..	..	..	..	..	..		..	..	7 25	..	..		..	..	..	..	..	
—	33		**Leven** ..... arr	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 29	....	....		....	....	....	....	....	
			dep	..	..	..	..	..	6 40	..		..	..	7 30	..	..		..	..	..	..	..	
—	35¼		**Cameron Bridge**.....	....	....	....	....	....	6 45	....		....	....	7 35	....	....		....	....	....	....	....	
99¾	39	0	**Thornton Junc.** .. arr	..	..	..	..	..	6 53	..		7 14	..	7 43	..	..		8 6	..	..	..	..	
			dep	6 16	....	....	....	6 40	6 55	7 3		7 16	7 25	7 48	....	....		8 8	....	8 9	....	....	
102½			Dysart..	6 22	..	..	..	..	7 1	7 9		7 22	..	..	..	..		8 14	..		..	..	
103¼			Sinclairtown.....	6 25	....	....	....	....	7 4	7 12		7 25	....	7 55	....	....		8 17	....		....	....	
104½			Kirkcaldy .. .. arr	6 28	..	..	..	..	7 7	7 15		7 28	..	7 58	..	..		8 20	..		..	..	
			dep	6 30	....	....	....	....	7 9	7 16		7 30	....	8 0	....	....		8 21	....		....	....	
107¾			Kinghorn	6 35	..	..	..	..	7 14	7 21		7 35	..	..	..	..		8 26	..		..	..	
110¼			Burntisland	6 40	....	....	....	....	7 19	7 26		7 40	....	8 10	....	....		8 31	....		....	....	
113			Aberdour	6 46	..	..	..	..	7 25	7 32		7 46	..	..	..	..		8 37	..		..	..	
—	0		**Perth** ..... dep	....	....	....	Through Train to Dollar (arr 7 10 am) (Table 28)	....	....	Through Train to Glasgow (Buchanan St.) (Tables 20 and 32)	6 25	....	....	....	....	7 43	Through Train to Stirling (arr 9 30 am) (Table 28)	....	....	Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)	....	....
—	3½		Bridge of Earn	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	
—	10¼		Glenfarg	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	8 7		....	....		....	....	
—	13½		Mawcarse	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	8 14		..	..		..	..	
—	16¼		Milnathort	....	....	....		....	....		6 57	....	....	....	....	8 20		....	....		....	....	
—	17¼		Kinross Junction	..	..	..		..	..		7 3	..	..	..	..	8 24		..	..		..	..	
—	—	5¼	Cardenden	....	....	....		....	6 49		....	....	7 34	....	....	....		....	....		8 18	....	
—	—	7¾	Lochgelly	..	..	..		..	6 55		..	..	7 40	..	..	..		..	..		8 24	..	
—	25¼	10	Cowdenbeath (New) ...	....	....	....		....	7 3		7 23	....	7 48	....	....	....		....	....		8 31	....	
—	—	0	**Stirling** .. .. dep	..	..	..	6 40	..	..		..	..	..	..	..			..	..		..	..	
—	—	4¾	Cambus (for Tullibody)	....	....	....	6 50	....	....		....	....	....	....	....			....	....		....	....	
—	—	6¾	**Alloa** .. .. arr	..	..	..	6 54	..	..		..	..	..	..	..			..	..		..	..	
			dep	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....			....	....		....	....	
—	—	16	Oakley (Fife)	..	6 34	am		..	..		..	..	..	..	..			..	..		..	..	
—	—	20¼	**Dunfermline** (Upper) arr	....	6 42	D S		....	....		....	....	....	....	....			....	....		....	....	
			dep	..	6 43	6 43		..	..		..	..	..	..	8 19			..	..		..	..	
—	31	22¾	**Dunfermline** (Lower) arr	....	6 48	6 48		....	7 15		7 36	....	8 0	....	8 24			....	....		8 43	....	
			dep	..	6 50	6 50		..	7 20		7 40	..	8 2	..	8 25			..	..		8 44	..	
—	33	—	Rosyth Halt	....	6 54	6 54		....	....		7 45	....	8 6	....	....			....	....		....	....	
117¼	34½	—	Inverkeithing .. arr	6 54	6 58	6 58		..	7 27		7 33	7 40	7 49	7 55	8 10	..		..	8 45		..	8 50	..
			dep	6 55	7 0	7 0		....	....		7 34	7 42	7 51	7 57	8 11	....		....	8 46		....	8 51	....
119¼	36½	—	North Queensferry	..	7 5	7 5		..	..		7 39	..	..	8 2	..	8 23		..	..		..	8 56	..
121	38¼	0	Dalmeny	....	7 11	7 11		....	....		7 45	7 52	8 1	8 8	....	8 29		....	....		....	9 2	....
—	—	†39½	**20Glasgow** (Queen St.) arr	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..		..	..		10 6	..	..
—	—	40¾	**32Glasgow** (Buch. St.) ..	....	....	....		....	....		....	8 53	....	....	....	....		....	....		....	....	....
129¼	46½	—	**Haymarket** .. .. dep	7 14	7 23	7 23		..	..		7 57	..	8 14	8 20	8 30	8 41	8 49	..	..	9 5	..	..	..
130½	47¾	—	**Edinburgh** (Waverley) arr	7 18	7 27	7 27		....	....		8 1	....	8 18	8 24	8 34	8 45	8 53	....	....	9 9	....	....	....

For Notes, see page 322

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	am D	am D	am S	am	am D	am D	am D	am D		am DE	am D	am	am D	am D	am S	am D	am D	am D	am D	am D	am D
Aberdeen dep	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stonehaven	..	..	..	6 33	..	..	..	..	..	..	..	7 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laurencekirk	....	..	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose	..	6 40	..	7 7	..	..	..	..	..	..	..	8 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath arr	....	7 1	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath dep	..	7 2	..	7 30	..	..	..	7 41	..	..	8 8	8 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elliot Junction	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Easthaven	..	7 10	..	..	..	..	..	..	..	..	8 16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie	....	7 15	....	....	....	....	....	7 54	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....
Golf Street Halt	..	7 17	..	..	..	..	..	7 56	..	..	8 23	..	..	..	..	..	..	..	8 54	..	..
Barry Links	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....
Monifieth	..	7 24	..	..	..	..	..	8 5	..	8 20	8 30	..	..	..	..	..	..	..	9 1	..	..
Balmossie Halt	....	7 27	....	....	....	....	....	8 8	....	8 23	8 33	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....
Broughty Ferry	..	7 31	..	7 48	..	..	..	8 12	..	8 27	8 37	..	..	..	..	..	..	..	9 8	..	..
West Ferry	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	8 29	8 40	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....
Dundee arr	..	7 39	..	7 56	..	..	..	8 21	..	8 36	8 47	9 2	..	..	..	..	..	..	9 17	..	..
(Tay Bridge) dep	....	—	7 43	8 2	....	....	....	8 23	....	....	8 50	9 5	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....
St. Fort	..	Stop	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews dep	..	..	7 41	7 41	..	..	..	8 13	..	..			..	..	..	..	..	..	..	9 19	..
Leuchars Junction arr	....	....	7 58	8 17	....	....	....	8 37	....	....			....	....	....	....	....	....	....	9 40	....
Leuchars Junction dep	..	..	8 0	8 20	8 25	..	..	8 38	..	..			..	..	..	..	9 6	..	..	9 42	9 50
Cupar	....	....	8 12	8 30	....	....	....	8 47	....	....			....	....	....	....	....	....	....	9 51	....
Springfield	..	..	..	..	..	..	..	8 52	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....			....	....	....	....	....	....	....	10 1	....
Kingskettle	..	..	..	..	..	..	..	9 0	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....			....	....	....	....	....	....	....	1011	....
Guard Bridge	..	..	..	..	8 31	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....			....	....	....	....	8 38	9 16	....	....	10 0
St. Andrews dep	..	..	..	..	8 40	..	..	..	..	..			..	..	..	..	8 40	..	..	..	..
Crail	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	9 5	....	....	....	....
Anstruther ¶	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	8 53	..	9 14	..	..	..	..
Pittenweem	....	....	....		....	....	....	....	....	....			....	....	8 57	....	9 18	....	....	....	....
St. Monance	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	9 2	..	9 23	..	..	..	..
Elie	....	....	....		....	....	....	....	....	....			....	....	9 12	....	9 28	....	....	....	....
Kilconquhar	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	9 17	..	..	..	..	..	..
Largo	....	....	....		....	....	....	....	....	....			....	....	9 25	....	9 38	....	....	....	....
Lundin Links	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	9 28	..	9 41	..	..	..	..
Leven arr	....	....	....		....	....	....	....	....	....			....	....	9 32	....	9 45	....	....	....	....
Leven dep	..	2	..		..	..	8 43	..	..	..			..	..	9 35	..	9 46	..	..	..	..
Cameron Bridge	....	am	....		....	....	8 48	....	....	....			....	....	9 41	....	9 51	....	....	....	....
Thornton Junc. arr	..	D	..		..	..	8 56	9 14	..	..			..	..	..	..	9 59	..	..	..	1016
Thornton Junc. dep	....	....	....		....	....	8 57	9 16	....	....			....	....	....	....	10 0	....	....	10 3	1019
Dysart	..	..	..		..	..	9 3	9 22	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinclairtown	....	....	....		....	....	9 6	9 25	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy arr	..	8 46	8 58		..	..	9 9	9 28	..	..			..	..	9 59	..	10 9	..	..	..	1028
Kirkcaldy dep	....	8 49	9 0		....	....	9 12	9 30	....	....			....	10 0	10 0	....	1011	....	....	....	1030
Kinghorn	..	..			..	..	9 17	9 35	..	..			..	..	..	..	1016	..	..	..	1035
Burntisland	....	9 0			....	....	9 22	9 40	....	....			....	1010	1010	....	1021	....	....	....	1040
Aberdour	..	..			..	..	9 28	9 46	..	..			..	..	..	..	1027	..	..	..	1046
Perth dep	....	....	....		....	8 20	....	....	....	....			....	....	....	9 17	....	....	....	....	....
Bridge of Earn	..	..	..		..	8 28	..	..	..	..			..	..	..	9 25	..	..	..	..	..
Glenfarg	....	....	....		....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mawcarse	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort	....	....	....		....	....	....	....	....	....			....	....	....	9 45	....	....	....	....	....
Kinross Junction	..	..	..		..	8 47	..	..	..	..			..	..	..	9 49	..	..	..	..	..
Cardenden	....	....	....		....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	1012	....	....
Lochgelly	..	..	..		..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	1018	..	..
Cowdenbeath (New)	....	....	....		....	9 3	....	....	....	....			....	....	....	10 5	....	....	1025	....	....
Stirling dep	8 6	8 17	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus (for Tullibody)	8 16	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa arr	8 20	8 31	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa dep	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakley (Fife)	8 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	8 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	9 58	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	8 48	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....			....	10 3	....	1017	....	....	1037	....	....
Dunfermline (Lower) dep	8 50	..	..	..	..	9 17	..	..	..	..			..	10 5	..	1020	..	..	..	..	..
Rosyth Halt	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	10 9	....	....	....	....	....	....	....
Inverkeithing arr	8 58	..	..	..	..	9 23	9 36	9 54	..	..	..	..	..	1013	1020	..	1026	1035	..	..	..	1054	..
Inverkeithing dep	8 59	....	....	....	....	9 24	9 38	9 55	....	....	....	....	....	1014	1021	....	1027	1036	....	....	....	1055	....
North Queensferry	9 4	..	..	..	..	..	9 43	..	..	..	..	..	..	1018	..	..	..	1041	..	..	..	..	..
Dalmeny	9 10	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	1047	....	....	....	....	....
20Glasgow (Queen St.) arr	..	..	..	..	1151	..	10q47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1151	..	..	..	..	..
32Glasgow (Buch. St.) ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket dep	9 22	..	..	..	..	9 43	..	1013	..	..	..	..	1035	1040	1041	1046	..	..	..	..	1114	..
Edinburgh (Waverley) arr	9 26	....	9 36	9 39	....	9 47	....	1017	....	....	....	10 30	1039	1044	1045	1050	....	....	....	....	1118	....

Through Train to Dollar (arr 8 50 am) (Table 28)

TC Aberdeen to London (King's Cross) arr 4H0 pm

Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)

MB Aberdeen to Edinburgh

Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Through Train to Perth (arr 9 24 am) (Table 32)

TC Aberdeen to London (King's Cross) arr 5M59 pm

RC Aberdeen to Edinburgh

Through Train from Leuchars Junction (dep 8 25 am)

Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Does not run on Saturdays to 24th August inclusive

Runs until 24th August inclusive

For Notes, see page 322

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	am D	am D	am D	am D	am D	am DS	am DE	am D	am D	am DS	am S	am D	am S	am DE	am S	am	am D	am	am D	pm D
Aberdeen .. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	8 45	..	..	..	9 10	..	..	9 40	..	..
Stonehaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	9 37	....	....	10 7	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 27	..	..
Montrose	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	10 12	....	....	10 41	....	....
Arbroath .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 6	..	..	..	10 32	..	..	11 1	..	..
Arbroath .. .. dep	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	10 12	....	....	10 34	....	....	11 3	....	....
Elliot Junction	9 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 16	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	9 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 25	..	..	..	..	1053	..	..	..
Golf Street Halt	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 27	....	....	....	....	1055	....	....	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 34	....	....	....	....	11 2	....	....	....
Balmossie Halt	9 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 37	..	..	..	..	11 5	..	..	..
Broughty Ferry	9 30	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	10 41	....	....	....	....	11 9	....	....	....
West Ferry	9 32	..	..	9 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1111	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) arr	9 39	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	1030	10 49	....	....	10 57	....	1118	11 24	....	....
Dundee (Tay Bridge) dep	—	..	..	—	..	10 23	10 25	..	..	..	1038	10 50	..	..	11 5	..	..	11 29	..	..
St. Fort	Stop	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews .. .. dep	..	..	..	..	..	10 23	10 23	..	..	..	..	..	..	..	11 6	..	..	11h12	..	..
Leuchars Junction .. arr	....	....	....	....	....	10 37	10 39	....	....	....	....	....	....	....	11 20	....	....	11 44	....	....
Leuchars Junction .. dep	..	..	..	..	..	10 39	10 41	..	1049	..	..	..	..	..	11 21	..	..	11 46	1148	..
Cupar	....	....	....	....	....	10 48	10 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 56	....	....
Springfield	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank	....	....	....	....	....	10 56	10 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingskettle	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch	....	....	....	....	....	11 6	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guard Bridge	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1158	....
St. Andrews dep	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crail	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	10 35	....	....	....	....	....	....	....
Anstruther ¶	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 44	..	..	..	..	..	..	..
Pittenweem	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 48	....	....	....	....	....	....	....
St. Monance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 53	..	..	..	..	..	..	..
Elie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....
Kilconquhar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Largo	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 17	....	....	....	....	....	....	....
Lundin Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 22	..	..	..	..	..	..	..
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 26	....	....	....	....	....	....	....
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 28	..	..	..	..	..	..	..
Cameron Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 34	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Junc. arr	..	..	..	..	..	11 11	11 14	..	..	..	..	..	11 42	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. dep	....	10 35	....	....	....	11 16	11 15	....	....	....	....	....	11 44	11 49	....	....	....	....	....	....
Dysart	..	..	..	..	..	11 22	11 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinclairtown	....	....	....	....	....	11 25	11 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy arr	..	..	..	..	..	11 28	11 27	..	..	..	..	..	11 55	11 58	12p 5	..	..	12p24	..	..
Kirkcaldy dep	....	....	11 0	....	....	11 30	11 30	....	....	1144	....	....	11 57	12 0	12 7	....	12 25	....	....	1230
Kinghorn	..	..	..	..	..	11 35	11 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1235
Burntisland	....	....	11 10	....	....	11 40	11 40	....	....	1154	....	....	12p 7	12p10	....	....	....	....	....	1241
Aberdour	..	..	..	..	..	11 46	11 46	..	..	12 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1247
Perth dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 17	....	....	....	....
Bridge of Earn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 54	....	....	....	....
Mawcarse	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 51	....	....	....	....
Kinross Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 56	..	..	..	..
Cardenden	....	10 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lochgelly	..	10 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New)	am D	10 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12p16	....	....	....	....
Stirling .. .. dep	10 6	..	..	..	..	..	..	11 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus (for Tullibody)	10 16	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa .. .. arr	10 20	..	..	..	..	..	..	1119	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa .. .. dep	10 21	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakley (Fife)	10 34	..	..	am D	..	..	..	1133	am D	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	10 42	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	10 43	..	..	1113	..	..	..	..	1144	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	10 48	11 10	....	1118	11 10	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	....	12 29	....	....	....	....
Dunfermline (Lower) dep	10 50	11 25	..	1120	11 25	..	..	..	1150	..	..	..	..	..	..	12 33	..	..	..	..
Rosyth Halt	10 54	....	....	....	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverkeithing arr	10 58	11 31	11 20	1126	11 31	11 54	11 54	..	1158	12p8	..	..	12 21	12 20	..	..	..	..	..	1255
Inverkeithing dep	11 0	11 32	11 21	1127	11 32	11 55	11 55	....	12 0	1210	....	....	12 22	12 21	....	....	....	....	....	1256
North Queensferry	11 5	..	..	..	..	..	..	..	12p5	1215	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny	11 11	11 42	....	....	11 42	....	....	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20Glasgow (Queen St.) arr	..	12f52	..	..	12f52	..	..	..	..	1 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32Glasgow (Buch. St.) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket .. .. dep	11 23	..	11 40	1146	..	12p14	12p14	..	1223	..	..	..	12 42	12 40	12 50	12 59	..	..	..	1 17
Edinburgh (Waverley) arr	11 27	....	11 44	1150	....	12 18	12 18	....	1227	....	....	....	12 46	12 44	12 54	1 3	....	1 6	....	1 21

Through Train to Glasgow (Buch. St.) via Perth (Table 32) — Through Train to Perth (arr 11 23 am) (Table 32) — Runs 29th June to 24th August inclusive — RB Inverness to Edinburgh — TC Aberdeen to London (King's Cross) (arr 8 19 pm) — Runs 29th June to 31st August inclusive — Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20) — Through Train Thornton Junction (dep 10 35 am) to Glasgow (Queen Street) (Table 20) — TC Inverness (dep 8 15 am) to Edinburgh (Waverley) via Carr Bridge (Table 35) — RC Aberdeen to Edinburgh

For Notes, see page 322

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm DS	pm D	pm DE	am S	am S	am DE	am DS	pm D		pm DS	pm DS	pm D	pm DE	am DS	am DE	pm D	pm S		pm F	pm D	pm D
Aberdeen .. .. .. dep	..	..	..	9 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	....	10 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath .. .. arr	..	..	..	11 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath .. .. dep	....	....	....	11 17	....	11 9	11 22	....	....	....	....	....	....	1145	1148	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1149	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1154	1156	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	..	..	11 18	11 31	..	..	..	..	..	..	1159	12p1	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	....	....	11 20	11 33	....	....	....	....	....	....	12p1	12 3	....	....	....	....	....	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 5	....	..	..	..	..	..	..
Monifieth	....	....	....	....	....	11 27	11 40	....	....	....	....	....	....	1210	1210	....	....	....	....	....	....
Balmossie Halt	..	..	..	..	..	11 30	11 43	..	..	..	..	..	..	1213	1213	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	....	....	....	11 34	11 47	....	....	....	....	....	....	1217	1217	....	....	....	....	....	....
West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) arr	....	....	....	11 40	....	11 42	11 55	....	....	....	....	....	....	1225	1225	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) dep	..	..	..	11 48	11 48	12p 1	12p 1	..	..	..	..	..	..	1230	1248	1238	..	..	..	1253	..
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1240	..
Leuchars Junction .. arr	....	....	....	12p 3	12p 3	12 15	12 15	....	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	....	....	1 7	....
Leuchars Junction .. dep	..	..	..	12 5	12 5	12 17	12 17	..	..	..	..	..	..	..	..	1255	..	..	..	1 9	1 12
Cupar	....	....	....	12 17	12 17	12 26	12 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 18	....
Springfield	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 23	..
Ladybank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 28	....
Kingskettle	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 31	..
Markinch	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....
Guard Bridge	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
St. Andrews .. arr	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....			1 5	....	....	....	....	1 22
St. Andrews .. dep	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
Crail	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....			Stop	1230	....	1240	....	Stop
Anstruther ¶	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..			....	1240	..	1251	..	..
Pittenweem	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....			..	1244	....	1255	....	....
St. Monance	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..			....	1249	..	1 0	..	..
Elie	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....			..	1254	....	1 5	....	....
Kilconquhar	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
Largo	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....			..	1 5	....	1 16	....	....
Lundin Links	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..			....	..	..	..	..	..
Leven arr	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....			..	1 11	....	1 22	....	....
Leven dep	..	..	..			..	..	..	..	..	..	1255	..			....	1 13	..	1 24	..	..
Cameron Bridge	....	....	....			....	....	....	....	....	....	1 0	....			pm	1 19	....	1 30	....	....
Thornton Junc. .. arr	..	..	..			12 44	12 44	..	..	..	..	1 8	..			D S	1 27	..	1 38	1 45	..
Thornton Junc. .. dep	....	12 3	....	....	....	12 46	12 46	....	....	....	....	1 16	1 12	....	....	1 12	1 33	....	....	1 47	....
Dysart	..	..	..	..	..	12 52	12 52	..	..	..	..	1 22	..	..	..	..	..	..	..	1 53	..
Sinclairtown	....	....	....	....	....	12 55	12 55	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....
Kirkcaldy .. .. arr	..	..	..	12 50	12 50	12 58	12 58	..	..	..	..	1 28	..	..	..	..	1 45	..	..	1 59	..
Kirkcaldy .. .. dep	....	....	....	12 54	12 54	1 0	1 0	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	1 46	....	....	2 0	....
Kinghorn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burntisland	....	....	....	....	....	1 10	1 10	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	1 57	....	....	2 10	....
Aberdour	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Perth dep	....	....	....			....	....	12 15	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridge of Earn	..	..	..			..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg	....	....	....			....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mawcarse	..	..	..			..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort	....	....	....			....	....	12 40	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinross Junction	..	..	..			..	..	12 46	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden	....	12 14	....			....	....	....	....	....		....	1 21	....	....	1 21	....	....	....	....	....
Lochgelly	..	12 21	..			..	..	..	..	..		..	1 27	..	..	1 27	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New)	....	12 30	....			....	....	1 5	....	....		....	1 34	....	....	1 34	....	....	....	....	....
Stirling .. .. dep	12 4	..	1226			..	..	..	..	..	1 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus (for Tullibody)	1214	....	1235			....	....	....	....	....	1 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa .. .. arr	1218	..	1239			..	..	..	..	..	1 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa .. .. dep	1219	....				....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakley (Fife)	1232	..				..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	pm D
Dunfermline (Upper) arr	1240	....				....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13
Dunfermline (Upper) dep	1242	..				..	..	..	..	1 23		..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 18
Dunfermline (Lower) arr	1247	12 42				....	....	1 17	....	1 28		....	....	1 46	....	1 46	....	....	....	....	2 20
Dunfermline (Lower) dep	..	12 50				..	..	1 20	..	1 35		..	..	1 50	..	1 50	..	..	..	..	....
Rosyth Halt	....	12 54				....	....	1 24	....	....		....	....	1 54	....	1 54	....	....	....	....	....
Inverkeithing .. arr	..	12 58		..	..	..	..	1 28	..	1 41		..	1 54	1 58	..	1 58	2 9	..	..	2 20	2 26
Inverkeithing .. dep	....	1 0		....	....	....	....	1 29	....	1 43		....	1 56	2 0	....	2 0	2 10	....	....	2 21	2 27
North Queensferry	..	1 5		..	..	..	..	1 34	..	..		..	..	2 5	..	2 5	..	..	..	..	..
Dalmeny	....	1 11		....	....	....	....	1 40	....	....		....	....	2 11	....	2 12	....	....	....	....	....
20 Glasgow (Queen St.) arr	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) ..	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket .. .. dep	..	1 23	..	..	..	1 39	1 39	1 52	..	2 2	..	2 15	2 23	..	..	2 25	2 30	..	..	2 40	2 46
Edinburgh (Waverley) arr	....	1 27	....	1 36	1 36	1 43	1 43	1 56	....	2 6	....	2 19	2 27	....	....	2 29	2 34	....	....	2 44	2 50

Through Train to Dollar (arr 12 59 pm) (Table 28)

TC Aberdeen to York (arr 5 59 pm) 29th June to 24th August inclusive

Runs until 31st August inclusive

Runs on 7th September only

Through Train to Perth (arr 1 4 pm) (Table 32)

Through Train to Perth (arr 1 22 pm) (Table 32)

Through Train to Dollar (arr 1 31 pm) (Table 28)

Runs until 24th August inclusive

Runs until 23rd August inclusive

For Notes, see page 322

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm DS	pm D	pm S	pm D	pm DE		pm DS	pm E	pm DE	pm DE	pm DS	pm DS	pm D	pm DE	pm DS	pm S	pm D	pm DE	pm D	pm D	pm D	pm S
Aberdeen .. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	12 5	..	..	..	..	..	..	..	1230	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	....	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	1247	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....
Arbroath .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	1 20	..	..	..	..	..	..	..	1 54	..	..	..	..	..	..
Arbroath .. .. dep	....	....	....	....	....	....	1 14	1 22	....	....	....	....	....	1 27	1 35	1 57	....	1 55	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 31	1 39	..	..	1 59	..	..	..	..
Easthaven ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 36	1 44	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	..	1242	..	1 24	..	1 31	..	..	..	..	1 42	1 49	..	..	2 6	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	....	1244	....	1 26	....	1 33	....	....	....	....	1 44	1 51	....	....	2 8	....	....	....	....
Barry Links..	..	..	..	..	....	..	1 30	..	1 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth	....	....	....	....	1251	....	1 35	....	1 42	....	....	....	....	1 51	1 58	....	....	2 15	....	....	....	....
Balmossie Halt...	..	..	..	..	1254	..	1 38	..	1 45	..	..	..	..	1 54	2 1	..	..	2 18	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	....	....	1258	....	1 42	....	1 49	....	....	....	....	1 58	2 5	....	....	2 22	....	....	....	....
West Ferry..	..	..	..	..	1 0	..	1 44	..	1 51	..	..	..	..	2 0	2 7	..	..	2 24	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) arr	....	....	....	....	**1 7**	....	**1 51**	**1 42**	**1 58**	....	....	....	....	**2 7**	**2 14**	**2 20**	....	**2 31**	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) dep	..	..	..	..	—	..	—	**1 52**	—	..	**1 58**	..	..	**2 10**	**2 15**	**2 26**	..	..	..	**2 42**	..	..
St. Fort	....	....	....	....	Stop	....	Stop	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews.. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	1 50	..	..	1 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction.. arr	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	2 56	....	....
Leuchars Junction.. dep	..	..	1 43	..	..	..	..	2 9	..	2 11	2 13	2 16	..	..	..	..	..	..	..	3 2	..	..
Cupar	....	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Springfield	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingskettle	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guard Bridge..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 15	..	2 20	..	..	..	..	..	..	..	3 6	..	..
St. Andrews.... arr	....	....	1 53	....	....	....	....	....	....	2 22	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....
St. Andrews.... dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 15	..	..
Crail	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Anstruther ¶..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pittenweem	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Monance...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilconquhar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Largo	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lundin Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cameron Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Junc. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	2 41	..	..	2 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .. dep	1 58	2 10	....	....	....	....	2	2 46	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....
Dysart..	..	..	..	..	..	..	pm	..	pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 22	..	..	..
Sinclairtown	2 5	....	....	....	....	....	D	....	D	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....
Kirkcaldy .. .. arr	2 8	..	..	..	..	..	..	2 56	..	..	2 57	..	..	..	..	..	..	..	3 28	..	..	..
Kirkcaldy .. .. dep	2 10	....	....	2 30	....	....	....	3 0	....	....	3 0	....	....	....	....	....	3 5	....	3 30	....	....	....
Kinghorn	2 15	..	..	2 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 10	..	3 35	..	..	..
Burntisland	2 21	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	3 16	....	3 40	....	....	....
Aberdour	2 27	..	..	2 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 22	..	3 46	..	..	..
Perth dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55
Bridge of Earn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mawcarse	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinross Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 49	..	..	..	..	..	..	..	..	3 26
Cardenden	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lochgelly	..	2 25	..	..	pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New) ...	....	2 32	....	....	D	....	....	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45
Stirling .. .. dep	..	..	..	..	2 7	..	2 30	RC	3 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus (for Tullibody)	....	....	....	....	2 17	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa .. .. arr	..	..	..	..	2 21	..	2 44	....	3 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa .. .. dep	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakley (Fife)	..	..	..	..	2 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	2 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 43	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	2 44	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	3 18	....	....	....	....	....	3 48	....	....	3 57
Dunfermline (Lower) dep	..	..	..	..	2 50	..	..	..	..	..	..	..	3 20	..	..	..	..	..	3 50	..	..	4 3
Rosyth Halt	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....
Inverkeithing .. arr	2 35	..	..	2 54	2 59	..	..	..	..	..	3 20	..	3 26	..	..	..	3 30	..	3 54	..	..	4 9
Inverkeithing .. dep	2 38	....	....	2 55	3 0	....	....	....	....	....	3 21	....	3 27	....	....	....	3 32	....	3 55	....	....	4 10
North Queensferry	..	..	..	..	3 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny	2 48	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....
20 Glasgow (Queen St.) arr	3 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4b47	..	..	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket .. .. dep	..	..	..	3 14	3 23	..	..	3 36	..	..	3 42	..	3 46	..	..	4 2	..	..	4 14	..	4 23	..	4 30
Edinburgh (Waverley) arr	....	....	....	3 18	3 27	....	....	3 40	....	....	3 46	....	3 50	....	....	4 6	....	....	4 18	5 48	4 27	....	4 34

Runs 29th June until 24th August inclusive (Through Train from Glasgow (Queen St.) (dep 11 10 am))

Except Fridays and Saturdays until 24th August inclusive. Runs daily from 26th August (Through Train to Tayport (arr 2 33 pm) (Table 31); Through Train to Tayport (arr 2 38 pm) (Table 31))

Through Train to Dollar (arr 3 1 pm) (Table 28); Through Train to Perth (arr 4 52 pm) (Table 28); RC Aberdeen to Edinburgh

Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20); Through Train to Edinburgh (Waverley) via Crail

For Notes, see page 322

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm S	pm D E	pm D	pm D	pm	pm S	pm S	pm D	pm D	pm D	pm	pm D	pm D	pm S	pm E	pm D	pm D	pm D S	pm D	pm D	pm D E	pm D S	pm S
Aberdeen .. .. .. dep	1 5	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	◻	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	1 29	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	1 47	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..
Montrose	2 2	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath .. .. arr	2 21	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..
dep	2 25	....	....	2 29	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....
Elliot Junction	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	..	..	..	..	..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	2 38	....	3 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	3 49	..	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	2 40	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....
Barry Links..	..	..	..	2x44	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..
Monifieth	....	....	....	2 47	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....
Balmossie Halt...	..	..	..	2 50	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	4 1	..	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	....	2 54	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....
West Ferry..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) arr	2 48	....	....	3 2	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....
dep	2 54	2 54	..	3 5	....	3 40	..	..	..	..	..	..	3 44	..	..	..	..	..	4 20	..	..	..	..
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews.. .. dep	2 50	2 50	..	..				..	..				..	..	..	..	..	..	4 16	..	..	..	
Leuchars Junction.. arr	3 9	3 9	....	....				....	....				3 58	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	
dep	3 12	3 11	3 15	..				..	..				3 59	..	..	..	..	..	4 35	4 45	..	..	
Cupar ..	3 23	3 20	....	....				....	....				....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	
Springfield	..	..	..	..				..	..				..	..	..	..	..	..	4 49	..	..	..	
Ladybank	....	3 28	....	....				....	....				....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	
Kingskettle..	..	..	..	..				..	..				..	..	..	..	..	..	4 58	..	..	..	
Markinch	....	3 39	....	....				....	....				....	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....	
Guard Bridge..		..	..				..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	4 49			
St. Andrews arr		....	3 25				....	....	....		....	3 13	4 9	....	....	....	....	....	....	4 56			
dep		..	..				2 28	..	..		..	3 15	..	..	..	..	..	..	..				4 8
Crail		....	....				2 52	....	....		3 25	3 41	....	....	....	....	....	....	....	Stop			4 32
Anstruther ¶..		..	..				3 0	..	..		3 35	3d54	..	..	..	..	..	..	..	..			..
Pittenweem		....	....				3 4	....	....		3 39	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....			....
St. Monance		..	..				3 13	..	..		3 44	4 2	..	..	..	..	..	..	..	..			..
Elie		....	....				3 23	....	....		3 49	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....			4 51
Kilconquhar		..	..				..	..	..		..	4 11	..	..	..	..	..	..	..	..			..
Largo		....	....				3 34	....	....		4 0	4 19	....	....	....	....	....	....	....	....			....
Lundin Links		..	..				3 37	..	..		4 3	4 22	..	..	..	..	..	..	..	..			..
Leven arr		....	....				3 41	....	....		4 7	4 26	....	....	....	....	....	....	....	....			5 6
dep		..	..				3 42	..	..		4 8	4 28	..	..	..	..	..	..	..	..			5 13
Cameron Bridge		....	....				3 48	....	....		4 14	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....			....
Thornton Junc. arr	3 43	3 45	..				3 56	..	..		4 22	4 41	..	..	..	..	..	..	5 12	..			..
dep	3 48	3 50	....	....			3 57	....	4 14		....	4 27	4 45	....	....	....	....	....	5 14	....	5 23	5 23	....
Dysart..	..	..	..	..			..	..	..		..	..	4 51	..	..	..	..	..	5 22	..	..	..	..
Sinclairtown	....	....	....	....			....	....	....		....	....	4 54	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....
Kirkcaldy arr	3 57	3 59	..	..			4 9	..	..		..	4 39	4 57	..	..	..	..	..	5 28	..	..	..	5 44
dep	4 0	4 0	....	....			4 11	4 30	....		4 40	4 40	5 0	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	5 48
Kinghorn	..	..	..	..			4 18	4 35	..		4 47	4 47	5 5	..	..	..	..	..	5 35	..	..	..	5 55
Burntisland	....	4 10	....	....			4 24	4 40	....		4 53	4 53	5 10	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	6 1
Aberdour	..	..	..	..			4 31	4 46	..		5 0	5 0	5 16	..	..	..	..	..	5 47	..	..	..	6 8
Perth dep	....	....	....	....				....	....		....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....
Bridge of Earn	..	..	..	..				..	..		..	..	..	..	..	..	4 8	..	..	..	..	..	..
Glenfarg	....	....	....	....				....	....		....	....	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....
Mawcarse	..	..	..	..				..	..		..	..	..	..	..	..	4 29	..	..	..	..	..	..
Milnathort	....	....	....	....				....	....		....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....
Kinross Junction	..	..	..	..				..	..		..	..	..	..	..	..	4 37	..	..	..	..	..	..
Cardenden	....	....	....	....				....	4 23		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	5 32	....
Lochgelly	..	..	..	..				..	4 29		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 38	5 38	..
Cowdenbeath (New)	....	....	....	....				....	4 36		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	5 45	....
Stirling .. .. dep	..	..	..	..				..	..		..	..	..	4 25	4 25	..		5 18	..	..	..	..	..
Cambus (for Tullibody)	....	....	....	....				....	....		....	....	....	4 39	4 35	....		5 28	....	....	....	....	....
Alloa .. .. arr	..	..	..	..				..	..		..	..	..	4 43	4 39	..		5 32	..	..	..	..	..
dep	....	....	....	....				....	....		....	....	....	4 45	4 44	....		....	....	....	....	....	....
Oakley (Fife)	..	..	..	..				..	..		..	..	..	5 2	5 4	..		..	..	pm	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....				....	....		....	....	....	5 10	5 12	....		....	....	D	....	....	....
dep	..	..	..	..				..	..		..	..	..	5 11	5 15	..		..	..	5 43	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	....	....	....				....	4 48		....	....	....	5 16	5 20	....		....	....	5 48	5 57	5 57	....
dep	..	..	..	..				..	4 50		..	..	..	5 21	5 24	..		..	..	5 50	6 0	6 0	..
Rosyth Halt	....	....	....	....				....	4 54		....	....	....	5 26	5 29	....		....	....	5 54	....	....	....
Inverkeithing arr	..	4 20	..	..				4 55	5 0		5 9	5 9	5 24	..	5 30	5 33	..	..	5 55	5 58	6 6	6 6	..
dep	....	4 21	....	....				4 57	5 2		5 10	5 10	5 25	....	5 31	5 34	....	....	5 56	6 0	6 7	6 9	....
North Queensferry	..	..	..	..				..	5 7		..	..	..	..	5 37	5 40	..	..	..	6 5	..	..	..
Dalmeny	....	....	....	....				....	5 13		5 20	5 20	....	....	5 43	5 46	....	....	....	6 11	6 17	6 19	....
20 Glasgow (Queen St.) arr	..	..	..	..				..	..		6 16	6 22	..	..	..	..	..	..	..	..	7 15	7 21	
32 Glasgow (Buch. St.) ..	....	....	....	....				....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41
Haymarket .. .. dep	4 36	4 40	..	..				5 17	5 25		..	..	5 44	..	5 56	5 59	..	..	..	6 15	6 23	..	..
Edinburgh (Waverley) arr	4 40	4 44	....	....				5 21	5 29		....	....	5 48	....	6 0	6 3	....	....	....	6 19	6 27	....	....

Aberdeen to Edinburgh (RC)

Through Train to Perth (arr 3 39 pm) (Table 32)

Through Train to Glasgow (Buchanan St.) via Perth (Table 32)

Runs 29th June to 24th August inclusive

Does not run on Fridays and Saturdays from 28th June until 24th August inclusive

Fridays and Saturdays only 28th June to 24th August inclusive

Through Train from Dundee (Tay Bridge) dep 2 42 pm

Through Train to Glasgow (Queen St.) (Table 20)

Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Runs 29th June to 24th August inclusive

TC Inverness to Edinburgh (Waverley) via Carr Bridge at 11 30 am, TC Inverness to Edinburgh (Waverley) via Nairn to Edinburgh (Waverley) at 11 15 am Sats. only (Table 35)

TC Inverness to Edinburgh (Waverley) via Forres at 9 55 am except Sats. and TC Nairn to Edinburgh (Waverley) at 11 15 am Sats. only (Table 35)

Runs 29th June to 24th August inclusive

Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)

Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)

RC Inverness to Perth

Through Train to Dollar (arr 6 4 pm) (Table 28)

Through Train to Glasgow (Buchanan Street) (Table 28)

For Notes, see page 322

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm D	pm D	pm D	pm D		pm	pm D	pm D	pm D	pm	pm S	pm	pm D E	pm D S	pm D	pm D S	pm D	pm D	pm D S	pm D E	pm D E	pm D	pm D
Aberdeen .. .. .. dep	..	..	..	..	..	4 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath .. .. arr	..	..	..	..	..	5 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath .. .. dep	4 10	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	5 38	....	....	....	....	....	6 15	6 15
Elliot Junction	4 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 22	..	..	5 42	..	..	..	..	..	6 19	6 19
Easthaven	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	5 47	....	....	....	....	....	6 24	6 24
Carnoustie	4 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 32	..	..	5 52	..	..	..	..	6 20	6 29	6 29
Golf Street Halt	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	5 54	....	....	....	....	6 22	6 31	6 31
Barry Links..	4 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 38	..	..	5 58	..	..	..	..	..	..	6 35
Monifieth	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 43	....	....	6 3	....	....	....	....	....	6 38	6 40
Balmossie Halt	4 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 46	..	..	6 6	..	..	..	..	..	6 41	6 43
Broughty Ferry	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	5 50	....	....	6 10	....	....	....	....	6 33	6 45	6 47
West Ferry..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) arr	4 52	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	5 39	5 58	....	....	6 18	....	....	....	....	6 41	6 53	6 55
Dundee (Tay Bridge) dep	..	5 5	..	5 25	..	5 33	..	..	..	..	..	5 42	—	..	..	..	..	6 20	..	..	..	..	..
St. Fort	....	5E16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews.. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 5	..	..	..	..	Through Train from Dundee (Tay Bridge) (dep 5 5 pm)	6 20	..	..	..	Commences 19th August	Runs until 17th August inclusive
Leuchars Junction.. arr	....	5 22	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....		6 34	....	....	....		
Leuchars Junction.. dep	..	5 25	..	5 40	..	..	..	..	..	..	..	5 59	..	..	6 5	..		6 36	6 38	6 55	..		
Cupar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....		6 45	....	....	....		
Springfield	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		6 50	..	..	..		
Ladybank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....		6 56	....	....	....		
Kingskettle..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		6 59	..	..	..		
Markinch	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....		7 8	....	....	....		
Guard Bridge..	..	5 29	..	5 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 42	6 59	..	..	
St. Andrews.... arr	....	5 36	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	5 36	....	6 49	7 6	....	....	
St. Andrews.... dep	..	5 38	..	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 38	..	..	..	..	..	
Crail	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	Stop	....	....	
Anstruther ¶..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 48	..	..	..	..	..	6 10	..	..	..	..	..	
Pittenweem	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	
St. Monance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 57	..	..	..	..	..	6 18	..	..	..	..	..	
Elie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	
Kilconquhar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 27	..	..	..	..	..	
Largo	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	
Lundin Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 16	..	..	..	..	..	6 40	..	..	..	..	..	
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	
Leven dep	..	..	..	..	..	..	6 5	..	..	..	6 22	..	..	..	..	..	6 46	..	..	..	..	..	
Cameron Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	
Thornton Junc. .. arr	..	..	..	..	..	..	6 16	..	..	..	6 36	6 41	..	..	..	..	6 59	7 13	..	..	..	..	
Thornton Junc. .. dep	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	7 3	7 16	....	....	....	....	
Dysart..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 22	..	..	..	..	
Sinclairtown	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	
Kirkcaldy .. .. arr	..	..	5 58	..	..	..	6 27	..	..	..	..	6 57	..	..	..	..	7 12	7 28	..	..	..	..	
Kirkcaldy .. .. dep	....	....	6 0	....	....	....	6 30	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	7 14	7 30	....	....	....	....	
Kinghorn	..	..	..	..	..	..	6 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 19	7 35	..	..	..	..	
Burntisland	....	....	6 10	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	7 40	....	....	....	....	
Aberdour	..	..	..	..	..	..	6 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 30	7 46	..	..	..	..	
Perth dep	....	....	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Bridge of Earn.	..	..	..	..	..	..	..	..	5 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Glenfarg	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Mawcarse	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Milnathort	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Kinross Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	6 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cardenden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Lochgelly	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cowdenbeath (New)	....	....	....	....	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	pm D	....	....	
Stirling .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	5 55	..	6 15	..	..	..	..	..	..	Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)	..	..	7 4	..	..	..
Cambus (for Tullibody)	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	6 25	....	....	....	....	....	....		....	....	7 14	....	....	....
Alloa ..... arr	..	..	..	..	..	..	..	6 9	..	6 29	..	..	..	..	..	..		..	..	7 18	..	..	..
Alloa ..... dep	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 20	....	....	....
Oakley (Fife)	..	..	..	pm D	..	..	..	6 26	..	..	..	..	pm D E	..	..	..		..	..	7 33	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 41	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	6 13	..	..	..	6 35	..	..	..	..	7 13	7 13	..	..		..	..	7 43	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	....	....	....	6 18	....	....	....	6 40	6 45	....	....	....	7 18	7 18	....	....		....	....	7 48	....	....	....
Dunfermline (Lower) dep	..	..	..	6 20	..	..	..	6 50	..	..	..	..	7 20	7 20	..	..		..	..	7 50	..	..	..
Rosyth Halt	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 54	....	....	....
Inverkeithing .. arr	..	..	6 20	6 26	..	..	6 54	6 58	..	..	..	..	7 26	7 26	..	..		7 38	7 54	7 58	..	..	..
Inverkeithing .. dep	....	....	6 21	6 27	....	....	6 55	7 0	....	....	....	....	....	7 27	....	....		7 40	7 55	8 0	....	....	....
North Queensferry	..	..	..	..	..	..	..	7 5	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	8 5	..	..	..
Dalmeny	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	8 11	....	....	....
20 Glasgow (Queen St.) arr	..	8 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 51	..	..	..	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket .. .. dep	..	..	6 39	6 45	..	..	7 14	7 23	..	..	7 40	..	7 46	..	..	..	..	8 15	..	8 23	..	..	..
Edinburgh (Waverley) arr	....	....	6 43	6 49	....	7 0	7 18	7 27	....	....	7 44	....	7 50	....	....	....	....	8 19	....	8 27	....	....	....

For Notes, see page 322

RAILCAR.co.uk

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Week Days—*continued*

	pm DE	pm DS	pm DS	pm	pm	pm DE	pm DS	pm S	pm D	pm D	pm D	pm	pm D	pm D	pm D	pm DS	pm D		pm D	pm D	pm DE	pm
Aberdeen .. .. .. dep	..	..	..	..	5 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7P15
Stonehaven	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7A39
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8A11
Arbroath .. .. arr	..	..	..	..	6 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 31
Arbroath .. .. dep	....	....	....	....	7 2	....	....	....	7 8	7 8	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	8 12	8L34
Elliot Junction	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	..	..	..	..	..	7 17	7 17	..	..	..	..	..	7 50	..	..	..	..	8 21	..
Golf Street Halt	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	7 19	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	8 23	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmossie Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	7 32	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	8 34	....
West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) arr	....	....	....	....	7 22	....	....	....	7 38	7 40	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	8 42	8 55
Dundee (Tay Bridge) dep	..	..	..	..	7 29	..	..	..	7 40	7 42	..	..	..	..	..	..	8 32	..	..	..	..	9K 0
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews .. .. dep	..	..	..	..	7 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 30	..	..	..	..	9 3
Leuchars Junction .. arr	....	....	....	....	7 44	....	....	....	Through Train to Tayport (arr 8 3 pm) (Table 31)	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	9 16
Leuchars Junction .. dep	..	..	..	..	7 45	8 10	8 12	..		..	..	..	..	..	..	..	8 48	..	..	8 51	..	9C18
Cupar	....	....	....	....	7 55	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	9C28
Springfield	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Ladybank	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Kingskettle	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Markinch	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	
Guard Bridge	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Andrews .. arr	....	....	....	....	....	8 20	8 22	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	
St. Andrews .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Crail	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Anstruther ¶	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Pittenweem	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
St. Monance	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Elie	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Kilconquhar	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Largo	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Lundin Links	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cameron Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Thornton Junc. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Thornton Junc. .. dep	7 30	7 30	7 47	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	8 51	8 54	....	....	....	....	....	
Dysart	..	..	7 53	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	8 57	..	..	..	..	..	..	
Sinclairtown	....	....	7 56	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	
Kirkcaldy .. .. arr	..	..	7 59	..	8 22	..	..	..	Commences 19th August Runs until 17th August inclusive	..	..	..	..	..	9 3	..	9 27	..	..	..	..	9 56
Kirkcaldy .. .. dep	....	....	8 0	....	8 25	....	....	....		8 30	....	....	....	....	9 5	....	9 30	....	....	....	....	9J58
Kinghorn	..	..	..	..	..	..	..	..		8 35	..	..	..	..	9 10	..	..	..	..	..	..	..
Burntisland	....	....	8 10	....	....	....	....	....		8 40	....	....	....	....	9 16	....	9 41	....	....	....	....	....
Aberdour	..	..	..	..	..	..	..	..		8 46	..	..	..	..	9 22	..	..	..	..	..	..	..
Perth dep	....	....	....	7 22	....	....	....	Through Train to Dollar (arr 8 53 pm) (Table 28)		....	7 50	....	....	Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridge of Earn	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Mawcarse	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Kinross Junction	..	..	..	7 53	..	..	..	..		..	8 20	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden	7 39	7 39	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		9 3	....	....	....	....	....	....	....
Lochgelly	7 45	7 45	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		9 9	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New) ...	7 52	7 52	....	8 11	....	....	....	....		....	8 40	....	....		9 16	....	....	....	....	....	....	....
Stirling .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	8 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 10	..	..	RC Aberdeen to Edinburgh
Cambus (for Tullibody)	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Alloa .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	8 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 22	..	..	
Alloa .. .. dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	
Oakley (Fife)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 13	..	..	..	..	..	9 44	..	..	
Dunfermline (Lower) arr	8 4	8 4	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	8 53	9 18	....	9 28	....	....	....	9 49	....	....	
Dunfermline (Lower) dep	..	8 6	..	8 25	..	..	..	..	..	..	..	8 58	9 20	..	9 30	..	..	..	9 50	..	..	
Rosyth Halt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Inverkeithing .. arr	..	8 12	8 20	..	..	..	..	..	..	..	8 54	..	9 26	9 30	9 36	..	9 51	..	9 58	..	..	10 17
Inverkeithing .. dep	....	8 13	8 22	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	9 27	9 32	9 37	....	9 53	....	9 59	....	....	10C19
North Queensferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	9 42	9 47	....	....	....	....	....	....	....
20Glasgow (Queen St.) arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1052	..	..	..	..	..	..	..
32Glasgow (Buch. St.) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket .. .. dep	..	8 32	8 41	8 51	9 1	..	..	..	..	..	9 18	9 25	9 46	9 54	..	..	1012	..	1018	..	..	..
Edinburgh (Waverley) arr	....	8 36	8 45	8 55	9 5	....	....	....	....	....	9 22	9 29	9 50	9 58	....	....	1016	....	1022	....	....	10 38

RC and TC Inverness to Edinburgh (Waverley) via Carr Bridge (dep 3 55 pm) and TC Inverness to Edinburgh (Waverley) via Forres (dep 2 35 pm) (Table 35)

SC and TC Aberdeen to London (King's Cross) (arr 6 19 am)

For Notes, see page 322

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

	Week Days—*continued*												Sundays								
	pm D	pm D	pm F	pm D S	pm D	pm D	pm D S	pm	pm D S	pm D E	pm D S	pm D	am	am D	am	am D	am D	am D	am	am D	am
Aberdeen .. .. .. dep	..	..	7 45	..	..	..	..	8Y20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 40
Stonehaven	....	....	8 12	....	....	....	....	8T44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3
Laurencekirk	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose	....	....	8 46	....	....	....	....	9Y15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 34
Arbroath .. .. arr	..	..	9 6	..	..	..	..	9Y35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 54
Arbroath .. .. dep	....	....	9 8	....	9 14	9 14	....	9Y37	....	....	....	10 34	....	....	....	....	....	....	....	....	9 56
Elliot Junction	..	..	..	..	..	9 18	..	..	..	..	..	10g38	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnoustie	..	..	..	..	9 23	9 25	..	..	..	..	..	10 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt	....	....	....	....	9 25	9 27	....	....	....	....	....	10 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barry Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10e53	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth	....	....	....	....	9 32	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmossie Halt	..	..	..	..	9 35	9 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry	....	....	....	....	9 39	9 41	....	....	....	....	....	10k58	....	....	....	....	....	....	....	....	10 13
West Ferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) arr	....	....	9 31	....	9 49	9 49	....	9Y58	....	....	....	11k 6	....	....	....	....	....	....	....	....	10 23
Dundee (Tay Bridge) dep	..	..	9 40	9 48	..	..	..	10Y 0	10 40	1040	..	..	..	..	..	..	8 30	..	10 0	..	10 30
St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews .. .. dep	..	..	Runs 28th June to 30th August inclusive	9 49	Commences 26th August	Runs until 24th August inclusive	..	9Y49	10 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .. arr	....	....		10 2			....	10Y17	10 54	1054	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	10 45
Leuchars Junction .. dep	9 22	..		10 3			10 8	10Y19	10 55	1057	11 0	..	..	..	..	..	8 46	..	..	..	10 47
Cupar	....	....		10 12			....	10Y29	11 4	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	10 58
Springfield	..	..		10 17			..	..	11 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank	....	....		10 22			....		11 14	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	1035	....	....
Kingskettle	..	..		..			..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch	....	....		10 32			....		11 24	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	1047	....	....
Guard Bridge	..	..		..	Stop		1012		..	11 1	11 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	TC Aberdeen to London (King's Cross) (arr 9 0 pm)
St. Andrews arr	9 32	....		....	....		1019		....	11 8	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
St. Andrews dep	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Crail	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Anstruther ¶	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Pittenweem	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
St. Monance	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Elie	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Kilconquhar	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Largo	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Lundin Links	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cameron Bridge	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Thornton Junc. .. arr	..	..	..	10 37	..	..	..	SC (Daily) and TC (Saturdays only) Aberdeen to London (King's Cross) (arr 6U48 am)	11 29	..	..	..	..	..	..	..	9 18	..	1053	..	
Thornton Junc. .. dep	....	10 6	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 5	9 20	....	1054	....	
Dysart	..	1012	..	..	Through Train from Glasgow (Buchanan Street) (dep 9 15 pm) (Table 32)	..	..		..	..	..	..	..	..	..	Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)	..	Through Train Thornton Junction dep 9 5 am to Glasgow (Queen Street) (Table 20)	..	..	
Sinclairtown	....	1015	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	
Kirkcaldy .. .. arr	..	1018	1039	..		..	..	10Y57	..	..	..	..	..	..	..		9 29		11 6	..	11 26
Kirkcaldy .. .. dep	....	1020	1042	....		....	....	10Y59	....	....	....	....	....	....	9 5		9 33		11 7	1115	11 28
Kinghorn	..	1025	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 12		9 39		..	1121	..
Burntisland	....	1030	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	9 18		9 45		....	1127	11 38
Aberdour	..	1036	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 25		9 52		..	1133	..
Perth dep	....	....	....	....		....	....	THE ABERDONIAN	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	RC and TC Aberdeen to Newcastle (arr 3 8 pm)
Bridge of Earn	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	
Glenfarg	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	
Mawcarse	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	
Milnathort	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	
Kinross Junction	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	
Cardenden	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 16	....		....	....	
Lochgelly	....	....	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..	9 22	..		..	..	
Cowdenbeath (New)	....	....	....	....	pm	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 30	....		....	....	
Stirling .. .. dep	..	..	TC Aberdeen to York (arr 4 7 am)	..	10 9	..	..		..	..	..	..	12 6	..	..	..	..		..	..	
Cambus (for Tullibody)	....	....		....	1019	....	....		....	....	....	....	12D16	....	....	....	....		....	....	
Alloa .. .. arr	..	..		..	1023	..	..		..	..	..	..	12 21	..	..	..	..		..	..	
Alloa .. .. dep	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	
Oakley (Fife)	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Dunfermline (Upper) arr	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	
Dunfermline (Upper) dep	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Dunfermline (Lower) arr	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 45	....		....	....	
Dunfermline (Lower) dep	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	8 33	..	9 47	..		..	..	
Rosyth Halt	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	
Inverkeithing .. arr	..	1044		..	..	..	..	11Y18	..	..	..	..	..	8 39	9 33	9 53	10 0	9 53	..	1142	11 51
Inverkeithing .. dep	....	1045		....	....	....	....	11Y20	....	....	....	....	....	8 41	9 34	10 8	10 2	10 8	....	1144	11 53
North Queensferry	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20 Glasgow (Queen St.) arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1130	..	1130	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket .. .. dep	..	11 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 1	9 54	..	1024	..	1145	12o5	12p11
Edinburgh (Waverley) arr	....	11 8	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	9 58	....	1028	....	1149	12 9	12 15

For Notes, see page 322

RAILCARDOUK

Table 27— *continued*

ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Sundays—*continued*

	am	pm D	pm	pm D	pm D	pm	pm D		pm D	pm	pm D	pm D		pm	pm D		pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D
Aberdeen ..... dep	....	....	....	....	....	**1215**	....	....	....	....	....	....	....	**4 0**	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stonehaven	..	..	..	..	..	1242	..	..	..	..	..	..	..	4 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laurencekirk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose	..	..	..	..	..	1 19	..	..	..	..	..	..	..	4 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath arr	....	....	....	....	....	**1 39**	....	....	....	....	....	....	....	**5 13**	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath dep	..	..	..	..	**1 10**	**1 41**	..	..	..	..	**4 20**	..	..	**5 17**	..	..	..	..	**5G30**	..	..	..	..
Elliot Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Easthaven	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie	....	....	....	....	1 19	....	2 30	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	5G40	....	....	5 55	6 40
Golf Street Halt	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barry Links	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monifieth	..	..	..	..	1 26	..	2 37	..	..	..	4 37	..	..	..	..	..	..	..	5G47	..	..	6 2	6 47
Balmossie Halt	....	....	....	....	1 29	....	2 40	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	5G50	....	....	6 5	6 50
Broughty Ferry	..	..	..	..	1 33	..	2 44	..	..	..	4 44	..	..	..	..	..	..	..	5G54	..	..	6 9	6 54
West Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	..	..	..	..	**1 41**	**2 4**	**2 52**	..	..	..	**4 52**	..	..	**5 42**	..	..	..	..	**6G 2**	..	..	**6 17**	**7 2**
Dundee (Tay Bridge) dep	....	....	....	....	**2 5**	**2 12**	**3 10**	....	....	....	....	....	....	**5 46**	....	....	....	....	**6 10**	....	....	**6 20**	**7 25**
St. Fort	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews dep	..	..	..	..	**Runs until 25th August inclusive Through Train to Tayport (arr 2 28 pm) (Table 31)**	..	**Runs until 25th August inclusive Through Train to Tayport (arr 3 33 pm) (Table 31)**	..	..	..	**Runs until 25th August inclusive**	..	..	..	..	..	**Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)**	..	..	..	..	**Runs until 25th August inclusive Through Train to Tayport (arr 6 43 pm) (Table 31)**	**Runs until 25th August inclusive Through Train to Tayport (arr 7 48 pm) (Table 31)**
Leuchars Junction arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....
Leuchars Junction dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 26	..	..	..	..
Cupar	....	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....
Springfield	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....
Kingskettle	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....
Guard Bridge	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Andrews dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crail	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....
Anstruther ¶	..	..	..	..	..	..	..	..	**Runs 30th June to 25th August inclusive**	..	..	..	..	..	..	..	6 0	..	..	6 30	..	..	..
Pittenweem	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	6 34	....	....	....
St. Monance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 38	..	..	..
Elie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	6 46	....	....	....
Kilconquhar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 50	..	..	..
Largo	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	6 58	....	....	....
Lundin Links	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 1	..	..	..
Leven arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 28	....	....	7 5	....	....	....
Leven dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 30	..	..	7 7	..	..	..
Cameron Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Junc. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**6 41**	..	**7 2**	**7 18**	..	..	..
Thornton Junc. dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**6 42**	....	**7 4**	**7 19**	**7 30**	....	....
Dysart	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinclairtown	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkcaldy arr	..	..	..	..	..	3 13	..	..	..	..	..	..	..	6 37	..	..	6 51	..	7 16	7 28	7 40	..	..
Kirkcaldy dep	....	....	1 40	2 20	....	3 16	....	....	4 0	....	....	5 0	....	6 39	....	....	6 53	7 8	7 18	7 30	7 42	....	....
Kinghorn	..	..	1 47	2 26	..	..	..	..	4 5	..	..	5 6	..	..	..	..	6 58	7 14	7 23	7 35	7 48	..	..
Burntisland	....	....	1 53	2 32	....	....	....	....	4 10	....	....	5 12	....	....	....	....	7 3	7 20	7 29	7 40	7 54	....	....
Aberdour	..	..	2 0	2 38	..	..	..	..	4 16	..	..	5 18	..	..	..	..	7 9	7 26	7 35	7 46	8 0	..	..
Perth ..... dep	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridge of Earn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mawcarse	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinross Junction	1121	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lochgelly	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New)	1140	1240	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	6 50	....	**Runs until 1st September inclusive**	....	....	**Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)**	**Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)**	....	....
Stirling dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus (for Tullibody)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakley (Fife)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) arr	**1152**	**1254**	....	....	....	....	....	....	....	**5 13**	....	....	....	....	**7 2**	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunfermline (Lower) dep	**1154**	**1256**	..	..	..	..	..	..	..	**5 15**	..	..	..	..	**7 3**	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosyth Halt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverkeithing arr	12 0	1 2	2 8	2 47	..	..	..	..	4 24	5 21	..	5 27	..	..	**7 9**	..	..	7 35	7 44	7 54	8 9	..	..
Inverkeithing dep	12p2	1 4	2 10	2 49	....	....	....	....	4 26	5 23	....	5 29	....	....	7 10	....	....	7 37	7 46	7 56	8 10	....	....
North Queensferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20Glasgow (Queen St.) arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 23	..	..	9 10	9 23	..	..
32Glasgow (Buch. St.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket dep	1224	1 26	2 32	3 9	..	3 55	..	..	4 47	5 43	..	5 49	..	..	7 29	..	..	7 57	8 6	..	..	..	..
Edinburgh (Waverley) arr	1228	1 30	2 36	3 13	....	3 59	....	....	4 51	5 47	....	5 53	....	7 18	7 33	....	....	8 1	8 10	....	....	....	....

For Notes, see page 322

Table 27— *continued* ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH, STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Sundays—*continued*

	pm	pm D	pm	pm	pm	pm	pm	pm D	pm	pm D	pm D	pm
Aberdeen ..... dep	....	....	....	....	....	6 45	....	....	7C15	....	....	8V20
Stonehaven..	..	..	..	..	..	7 7	..	..	7C39	..	..	8T44
Laurencekirk.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose	..	..	..	..	7 7	7 36	..	..	8C11	..	..	9V15
Arbroath ..... arr	....	....	....	....	7 27	7 55	....	....	8C31	....	....	9V35
Arbroath ..... dep	..	..	..	..	7 29	7 58	..	..	8C34	..	8 55	9V37
Elliot Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Easthaven	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie.....	....	....	....	....	7G39	....	....	....	....	....	9 4	....
Golf Street Halt.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barry Links.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monifieth	..	..	RC Inverness to Perth	..	..	..	..	..	..	..	9 11	..
Balmossie Halt.....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 14	....
Broughty Ferry..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	9 18	..
West Ferry.....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee (Tay Bridge) arr	..	..		..	7 58	8 20	..	..	8C55	..	9 26	9V58
Dundee (Tay Bridge) dep	....	....		7 44	8 5	8 30	....	....	9C 0	....	9 40	10V 0
St. Fort	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews.. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction.. arr	....	....	....	7 59	....	8 44	....	....	9C16	....	....	10V17
Leuchars Junction.. dep	..	..	..	8 2	..	8 46	..	..	9C18	..	..	10V19
Cupar	....	....	....	8 15	....	8 55	....	....	9C28	....	....	10V29
Springfield	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Ladybank	....	....		....	....	....	....	....		....	....	....
Kingskettle	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..
Markinch	....	....		....	....	....	....	....		....	....	....
Guard Bridge..	..	..		..		..	..	..		..		
St. Andrews.... arr	....	....		....		....	....	....		....		
St. Andrews.... dep	..	..		..		..	..	..		..		
Crail	....	....		....		....	7 55	....		....		
Anstruther ¶..	..	..		..		..	8 4	..		..		
Pittenweem	....	....		....		....	8 8	....		....		
St. Monance...	..	..		..		..	8 13	..		..		
Elie	....	....		....		....	8 20	....		....		
Kilconquhar	..	..		..		..	8 25	..		..		
Largo.....	....	....		....		....	8 33	....		....		
Lundin Links	..	..		..		..	8 36	..		..		
Leven ..... arr	....	....		....		....	8 40	....		....		
Leven ..... dep	..	..		..		..	8 44	..		..		
Cameron Bridge.....	....	....		....		....	....	....		....		
Thornton Junc. .. arr	..	..		..		..	8 57	..		..		
Thornton Junc. .. dep	....	....		....		....	9 0	....		....		
Dysart..	..	..		..		..	..	..		..		
Sinclairtown.....	....	....		....		....	....	....		....		
Kirkcaldy .. .. arr	..	..		8 51		9 22	..	..	9C56	..	..	10V57
Kirkcaldy .. .. dep	....	....		8 56		9 24	....	9 35	9C58	10 5	....	10V59
Kinghorn	..	..		..		..	..	9 40	..	..	..	..
Burntisland	....	....		9 9		....	....	9 46	....	1014	....	....
Aberdour	..	..		..		..	..	9 52	..	..	..	..
Perth ..... dep	....	....	8 5	....	....	....	....	....		....	....	....
Bridge of Earn	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Glenfarg	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Mawcarse	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Milnathort	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
Kinross Junction	..	..	8 35	..	..	..	..	..		..	..	..
Cardenden	....	....	....	....	....	....	9 13	....		....	....	....
Lochgelly	..	..	..	..	..	..	9 20	..		..	..	..
Cowdenbeath (New) ...	7 50	....	8 55	....	....	....	9 28	....		....	....	....
Stirling .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Cambus (for Tullibody)	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	
Alloa .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Alloa .. .. dep	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	
Oakley (Fife)	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Dunfermline (Upper) arr	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	
Dunfermline (Upper) dep	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Dunfermline (Lower) arr	8 7	....	9 8	....	....	....	9 43	....		....	....	
Dunfermline (Lower) dep	8 9	8 57	9 9	..	..	..	9 46	..		..	..	
Rosyth Halt	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	
Inverkeithing .. arr	8 15	..	..	9 20	..	9 44	9 52	10 1	10C17	1024	..	11V18
Inverkeithing .. dep	8 17	....	....	9 22	....	9 46	9 54	10 3	10C19	1026	....	11V20
North Queensferry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20Glasgow (Queen St.) arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32Glasgow (Buch. St.) ,,	....	....	....	....	10 B21	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket .. .. dep	8 38	9 23	9 35	9 43	..	10 5	1015	1022	..	1046	..	..
Edinburgh (Waverley) arr	8 42	9 27	9 39	9 47	....	10 9	1019	1026	10 38	1050	....	....

Inverness to Perth via Forres; Edinburgh dep 3 30 pm (Table 35); Through Train to Glasgow (Buchanan Street) via Perth (Table 32); SC and TC Aberdeen to London (King's Cross) (arr 6 19 am); Runs until 25th August inclusive Through Train to Tayport (arr 10 3 pm) (Table 31); SC Aberdeen to London (King's Cross) (arr 6 48 am); TC Inverness to Edinburgh; RC Aberdeen to Edinburgh; THE ABERDONIAN

A On Fridays 28th June to 30th August conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond also passengers to Leuchars Junction, Cupar and Inverkeithing
B Arr 10 7 pm from 30th June to 25th August
b Arr 4 45 pm Saturdays only
C Conveys passengers for beyond Edinburgh only
D Diesel Service
D Calls to set down only
d Arr Anstruther 3 48 pm
E or E Except Saturdays
e Until 17th August inclusive
F Fridays only
f On Saturdays arr 12 42 pm
G Until 25th August inclusive
g Calls on Saturdays only until 24th August inclusive
H On Saturdays arr King's Cross 4 22 pm
h On Saturdays dep 11 6 am
J Conveys passengers for south of Edinburgh only. On Fridays 28th June to 30th August conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond
j Dep Haymarket and arr Edinburgh (Waverley) 2 minutes later on Saturdays
K Conveys seating passengers for south of Edinburgh only and intermediate passengers to Leuchars Jn. and Cupar. On Fridays 28th June to 30th August conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond; also intermediate passengers to Leuchars Jn. and Cupar.
k Runs 3 minutes later until 17th August inclusive
L Does not convey local passengers to Dundee. On Fridays 28th June to 30th August conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond, also passengers to Leuchars Junction, Cupar and Inverkeithing
M On Sats. arr King's Cross 6 30 pm
MB Miniature Buffet Car
P Does not convey Aberdeen to Stonehaven passengers. On Fridays 28th June to 30th August conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond, also passengers to Leuchars Junction, Cupar and Inverkeithing (Waverley) p pm
q Arr 2 minutes later on Saturdays
RB Buffet Car
RC Restaurant Car
S or S Saturdays only
SC Sleeping Car
TC Through Carriages
T Stops by prior request on Sundays to Fridays to take up Sleeping Car Passengers only for London (King's Cross) and on Saturdays to take up Sleeping Car and Seating Passengers for London (King's Cross) only
t On 1st and 8th September arr Dundee (Tay Bridge) 7 52 pm
U Arr King's Cross 6 54 am on Sunday mornings
V On Sunday to Friday nights conveys Sleeping Car Passengers only for London (King's Cross). On Saturday nights conveys Sleeping Car and Seating Passengers for London (King's Cross) only
z Calls on Saturdays only until 17th August inclusive

¶ For Cellardyke Ⓐ Second Class only **OTHER TRAINS between Aberdeen and Edinburgh, see Table 32—Aberdeen and Glasgow, Table 32—Aberdeen and Laurencekirk, Table 32—Haymarket and Edinburgh, Tables 20 and 25—Perth and Edinburgh, Table 32—Perth and Kinross Junction, Table 28**

MILEAGE.— † Via Falkirk (High). Dalmeny to Glasgow (Queen St.) via Falkirk (Grahamston) 41¼ miles.