

**British Railways**

**PASSENGER SERVICES**

**SCOTLAND**

**15th JUNE to  
6th SEPTEMBER inclusive  
1964**

**GRATUITOUS**

Table 27

Table 27

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

	See Note on page 313	Miles from Edinburgh	Week Days															
			am A	am AD	am E	am S	am S 35	am D	am	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D
Edinburgh (Waverley) dep	..	..	..	..	3 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Haymarket .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20 Glasgow (Queen St.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9½ Miles from Edinburgh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalmeny .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
North Queensferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosyth Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Lower) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Upper) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33 Alloa .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35 Cambus .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39 Stirling .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22½ Cowdenbeath (New) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24½ Lochgelly .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30½ Cardenden .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31½ Kinross Junction .....	—	—	—	—	—	—	12 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34½ Milnathort .....	—	—	—	—	—	—	12 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37½ Mawcarro .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44½ Glenfarg .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
47½ Bridge of Earn .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17½ Perth .....	—	—	—	—	—	—	12 236	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20½ Aberdour .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22½ Burntisland .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26½ Kinghorn .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27½ Kirkcaldy .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28½ Sinclairtown .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30½ Dysart .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32½ Thornton Junc. ....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34½ Cameron Bridge .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36½ Leven .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38½ Lundin Links .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39½ Largo .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
43½ Kilconquhar .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44½ Elie .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46½ St. Monan. ....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48½ Pittenweem .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49½ Anstruther .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53½ Crail .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
64½ St. Andrews .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
68½ Guard Bridge .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33½ Markinch .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38½ Kingskettle .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39½ Ladybank .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42½ Springfield .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44½ Cupar .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50½ Leuchars Junction .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55½ St. Andrews .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54½ St. Fort .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
59½ Dundee .....	—	—	—	—	—	—	12 594	4 46	4K465 4	7	6 7019	..	..	..	..	..	..	..
62½ West Ferry .....	—	—	—	—	—	—	4 56	4K565 12	5 277	8 7027	..	..	..	..	..	..	..	..
63½ Broughty Ferry .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
64½ Balmossie Halt .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
65½ Monifieth .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
68½ Barry Links .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
69½ Golf Street Halt .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
70½ Carnoustie .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
71½ Easthaven .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
74½ Elliot Junction .....	—	—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
76½ Arbroath .....	—	—	—	—	—	—	5 17	SK175 35	5 517 42	7049	..	..	..	..	..	..	..	..
90½ Montrose .....	—	—	—	—	—	—	5 19	SK195 37	5 57	..	7051	..	..	..	..	..	..	..
100½ Laurencekirk .....	—	—	—	—	—	—	5 41	SK415 58	6 23	..	8013	..	..	..	..	..	..	..
114½ Stonehaven .....	—	—	—	—	—	—	6 12	6K126 33	7 2	..	8J43	..	..	..	..	..	..	..
130½ Aberdeen .....	—	—	—	—	—	—	6 34	6 346 56	7 25	..	9J 5	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 313

Table 27

Table 27—  
continuedEDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)

	Week Days—continued																					
	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am S	am D	am S	am D	am D										
Edinburgh (Waverley) dep	2	7	37	107	10	...	...	7	30	7	40	7	50	8	58	10	...	...	8	40	8	40
Haymarket .....	7	67	137	13	...	...	7	34	7	45	7	54	8	13	...	...	...	8	45	8	45	
32 Glasgow (Buch. St.) dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
20 Glasgow (Queen St.) ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny .....	7	18	...	...	...	...	...	...	7	57	...	...	8	25	...	...	8	40	8	57	8	57
North Queensferry .....	7	23	...	...	...	...	...	7	2	...	...	8	33	...	...	8	45	9	29	2	...	
Inverkeithing .....	{ arr	7	27	7	32	7	32	7	34	7	48	7	54	8	34	...	8	49	9	69	7	...
Rosyth Halt .....	{ dep	7	28	7	33	7	33	7	34	7	58	7	54	8	34	...	8	50	9	89	8	925
Dunfermline .....	{ arr	7	36	...	...	...	...	7	36	7	58	7	54	8	34	...	8	54	9	58	9	31
(Lower) .....	{ dep	7	41	...	...	...	...	7	36	7	58	7	54	8	34	...	8	58	9	0	9	36
Dunfermline .....	{ arr	7	41	...	...	...	...	7	36	7	58	7	54	8	34	...	8	58	9	0	9	46
(Upper) .....	{ dep	7	41	...	...	...	...	7	36	7	58	7	54	8	34	...	8	58	9	0	9	46
Oakley (Fife) .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stop	
Alloa .....	{ arr	7	36	...	...	...	...	7	36	7	58	7	54	8	34	...	8	58	9	0	9	31
Cambus .....	...	7	41	...	...	...	...	7	41	7	58	7	54	8	34	...	8	58	9	0	9	46
Stirling .....	arr	7	50	...	...	...	...	7	50	7	58	7	54	8	34	...	8	58	9	0	9	46
Cowdenbeath (New) ..	...	7	55	...	...	...	...	7	55	7	58	7	54	8	34	...	8	58	9	0	9	46
Lochgelly .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinross Junction .....	...	8	11	...	...	...	...	8	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milnathort .....	...	8	14	...	...	...	...	8	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mawcarse .....	...	8	19	...	...	...	...	8	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenfarg .....	...	8	25	...	...	...	...	8	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Earn .....	...	8	34	...	...	...	...	8	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth .....	arr	8	41	...	...	...	...	8	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burntisland .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn .....	...	7	44	7	44	...	...	7	44	7	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkcaldy .....	{ arr	7	55	7	55	...	...	7	55	7	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sinclairstown .....	{ dep	7	56	7	56	...	...	7	56	7	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dysart .....	{ arr	8	58	5	10	...	...	8	58	5	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton Junc. ....	{ dep	8	68	9	8	10	...	8	68	9	8	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cameron Bridge .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leven .....	{ arr	8	22	...	...	...	...	8	22	8	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lundin Links .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largo .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilconquhar .....	...	...	...	...	...	...	...	...	9	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elie .....	...	...	...	...	...	...	...	...	9	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Monance .....	...	...	...	...	...	...	...	...	9	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pittenweem .....	...	...	...	...	...	...	...	...	9	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Anstruther .....	...	...	...	...	...	...	...	...	9	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crail .....	...	...	...	...	...	...	...	...	9	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Andrews .....	{ arr	9	16	9	16	...	...	9	16	9	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guard Bridge .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Markinch .....	...	8	12	8	15	...	...	8	12	8	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingskettle .....	...	8	20	8	23	...	...	8	20	8	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank .....	...	8	23	8	26	...	...	8	23	8	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield .....	...	8	28	8	31	...	...	8	28	8	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar .....	...	8	32	8	35	...	...	8	32	8	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars Junction .....	{ arr	8	40	8	43	...	...	8	55	9	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars Junction .....	{ dep	8	43	8	45	...	...	8	52	9	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Andrews .....	arr	9	16	9	16	...	...	9	16	9	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Fort .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee .....	{ arr	8	57	8	59	...	...	9	12	9	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(Tay Bridge) .....	{ dep	8	57	8	59	...	...	9	12	9	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ferry .....	...	...	...	...	...	...	...	9	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughty Ferry .....	...	...	...	...	...	...	...	9	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Balmossie Halt .....	...	...	...	...	...	...	...	9	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Monifieth .....	...	...	...	...	...	...	...	9	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barry Links .....	...	...	...	...	...	...	...	9	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Golf Street Halt .....	...	...	...	...	...	...	...	9	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnoustie .....	...	...	...	...	...	...	...	9	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Easthaven .....	...	...	...	...	...	...	...	9	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elliot Junction .....	...	...	...	...	...	...	...	9	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arbroath .....	{ arr	1013	...	...	...	...	...	1013	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Montrose .....	...	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laurencekirk .....	...	...	...	...	...	...	...	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehaven .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen .....	arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

For Notes, see page 313

Table 27

Table 27—  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

	Week Days—continued																			
	am <b>D</b>	am S	am D	am D	am DS	am D	am D	am S	am D	am D	pm DS	am S	am D	am D	am D	am D	am D	am D	pm D	
Edinburgh (Waverley) dep	9 10	9820	9 25	9 33	9 40	..	..	..	10L	10 3	10 10	..	1033	1033	1033	1033	1033	1033	1040	1040
Haymarket .....	9 13	9624	9 36	9 43	..	..	..	10	10 7	..	..	1036	1038	1038	1043	1043	1045	..	..	..
32Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20Glasgow (QueenSt.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
North Queensferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing .....	{ arr dep	9 31 9 32	9643	9 53	9 55	..	..	..	10 18	10 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosyth Halt .....	{ arr dep	..	9644	9 57	10 4	..	..	..	10 19	10 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Lower) .....	{ arr dep	..	9650	10 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline (Upper) .....	{ arr dep	..	9655	10 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa .....	{ arr dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling .....	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lochgelly .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Perth .....	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdour .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burntisland .....	..	9 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinghorn .....	..	9 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy .....	{ arr dep	9 54 9 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinlairtown .....	..	0 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dysart .....	..	0 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .....	{ arr dep	10 9 10 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cameron Bridge .....	{ arr dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven .....	{ arr dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Largo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monan .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pittenweem .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crail .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	{ arr dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guard Bridge .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch .....	..	10 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kingskettle .....	..	10 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Springfield .....	..	10 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cupar .....	..	10 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .....	{ arr dep	10 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	arr	10 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Fort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) .....	{ arr dep	11 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
West Ferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balmossie Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barry Links .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elliott Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath .....	{ arr dep	11 38 11 40	..	..	..	..	..	..	12 11	..	12 45	12 54	..	12 56	..	1 15	..	1 8	..	..
Montrose .....	..	12 04	..	..	..	..	..	..	12 13	..	12 33	..	..	1 20	..	..	..	..	..	..
Laurencokirk .....	..	12 40	..	..	..	..	..	..	1 22	..	1 22	..	..	1 56	..	..	..	..	..	..
Stonehaven .....	..	12 40	..	..	..	..	..	..	1 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdeen .....	arr	1 3	..	..	..	..	..	..	1 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 313

Table 27

Table 27—  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

	Week Days—continued																				
	pm	am	D	pm	am	D	pm	am	D	S	am	D	pm	am	D	pm	D	pm	D	pm	
Edinburgh (Waverley) dep	..	11	3	..	11	10	..	..	..	..	1133	1136	2	1140	..	..	12	3	..	1210	1210
Haymarket ..	..	11	6	..	11	13	..	..	..	..	1136	1143	..	..	..	..	12	6	..	1215	1215
32 Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	1035	..	11	0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
20 Glasgow (Queen St.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dalmeny ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
North Queensferry ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Inverkeithing ..	..	..	arr	..	1124	..	1131	..	..	..	1137	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rosyth Halt ..	..	..	dep	..	1125	..	1133	..	..	..	1139	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dunfermline ..	..	..	arr	..	1131	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(Lower)	..	..	dep	..	1133	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dunfermline ..	..	..	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(Upper)	..	..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Oakley (Fife) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Alloa ..	..	..	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cambus ..	..	..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Stirling ..	..	..	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cowdenbeath (New) ..	..	1147	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Lochgelly ..	..	1153	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cardenden ..	..	1157	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kinross Junction ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Milnathort ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Mawcarse ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Glenfarg ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Bridge of Earn ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Perth ..	..	..	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Aberdour ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Burntisland ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kinghorn ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kirkcaldy ..	..	..	arr	..	1153	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
dep	..	..	dep	..	1156	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Sinclairtown ..	..	..	..	..	1159	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dysart ..	..	12	5	..	12	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Thornton Junc. ..	..	..	arr	..	1213	12	17	1230	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
dep	..	..	dep	..	1226	..	1237	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cameron Bridge ..	..	..	..	..	1230	..	1241	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Leven ..	..	..	arr	..	1232	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
dep	..	..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Lundin Links ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Largo ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kilconquhar ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Elie ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Monance ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Pittenweem ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Anstruther ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Crail ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Andrews ..	..	..	arr	..	1240	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Guard Bridge ..	..	..	dep	..	1248	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Markinch ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kingskettle ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Ladybank ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Springfield ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cupar ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Leuchars Junction ..	..	..	arr	..	1251	..	1250	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
dep	..	..	dep	..	1253	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Andrews ..	..	..	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(Fay Bridge)	..	1244	..	..	1247	..	1	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
West Ferry ..	..	1255	..	..	1257	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Broughty Ferry ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Balmossie Halt ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Monifieth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Barry Links ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Golf Street Halt ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Carnoustie ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Easthaven ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Elliot Junction ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Arbroath ..	..	..	arr	..	1249	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Montrose ..	..	..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Laurencekirk ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Sconehaven ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Aberdeen ..	..	..	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

For Notes, see page 313

Table 27

Table 27—  
continuedEDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)

	Week Days—continued																				
	pm D	pm D	pm D	pm S	pm D	pm D	pm DS	pm D	pm S	pm DS	pm D	pm D	pm DS	pm D	pm S	pm D	pm S	pm D	pm S		
Edinburgh (Waverley) dep																					
Haymarket .....	1240	..	..	1250	1	3	..	1110	1110	181	181	..									
32Glasgow (Buch. St.) dep	1244	..	..	..	1	6	..	1114	1114	22	22	..									
20Glasgow (QueenSt.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dalmeny .....	1256	..	..	..	..	1	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
North Queensferry .....	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Inverkeithing .....	{ arr	5	..	..	..	1	26	..	32	32	42	42	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rosyth Halt .....	{ dep	6	..	..	..	1	27	..	33	33	43	43	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dunfermline .....	{ arr	..	..	..	..	1	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(Lower) .....	{ dep	..	..	..	..	1	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dunfermline .....	{ arr	..	..	..	..	1	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(Upper) .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Oakley (Fife) .....	Stop	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Alloa .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	1	55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cambus .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	2	0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Stirling .....	arr	..	..	..	..	..	..	2	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cowdenbeath (New) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Lochgelly .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cardenden .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kinross Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Milnathort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Mawcarse .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Glenfarg .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Bridge of Earn .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Perth .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Aberdour .....	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Burntisland .....	19	..	..	..	..	1	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kinghorn .....	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kirkcaldy .....	{ arr	30	..	..	..	1	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
{ dep	..	..	..	..	..	1	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Sinclartown .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dysart .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Thornton Junc. .....	{ arr	..	..	..	..	1	49	..	..	2	62	8	26	26	..	..	..	..	..	..	..
{ dep	..	..	..	..	..	1	51	..	2	11	2	11	2	29	2	31	..	..	..	..	..
Cameron Bridge .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	37	2	39	..	..	..	..	..	..	..	
Leven .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	2	41	2	43	..	..	..	..	..	..	..	
{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	44	..	..	..	..	..	..	..	..	
Lundin Links .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	49	..	..	..	..	..	..	..	..	
Largo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kilconquhar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	14	9	14	..	..	..	..	..	..	
Elie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Monance .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Pittenweem .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Anstruther .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Crail .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Andrews .....	{ arr	..	..	..	..	1	50	1	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Guard Bridge .....	{ dep	..	..	..	..	2	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Markinch .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	17	2	17	..	..	..	..	..	..	..	
Kingskettle .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	26	2	26	..	..	..	..	..	..	..	
Ladybank .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	43	2	43	..	..	..	..	..	..	..	
Springfield .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	35	3	35	..	..	..	..	..	..	..	
Cupar .....	..	..	..	..	..	2	02	9	21	..	2	43	2	43	..	..	..	..	..	..	
Leuchars Junction .....	{ arr	..	..	..	..	2	22	11	2	23	..	2	45	2	45	..	..	..	..	..	..
{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Andrews .....	arr	..	..	..	..	2	36	..	3	13	3	13	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Fort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dundee .....	{ arr	..	..	..	..	2	16	2	25	39	pm	2	59	2	59	..	..	..	..	..	..
(Tay Bridge) { dep	..	..	..	..	..	2	47	2	55	..	..	3	25	3	25	..	..	..	..	..	..
West Ferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	33	3	33	..	..	..	..	..	..	..	
Broughty Ferry .....	..	..	..	..	..	..	..	3	4	..	..	3	35	3	35	..	..	..	..	..	
Balmossie Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	3	8	..	..	3	39	3	39	..	..	..	..	..	
Monifieth .....	..	..	..	..	..	..	..	3	11	..	..	3	42	3	42	..	..	..	..	..	
Barry Links .....	..	..	..	..	..	..	..	3	17	..	..	3	48	3	48	..	..	..	..	..	
Golf Street Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	3	20	..	..	3	51	3	51	..	..	..	..	..	
Carnoustie .....	..	..	..	..	..	..	..	3	20	..	..	3	55	3	55	..	..	..	..	..	
Easthaven .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Elliot Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Arbroath .....	{ arr	..	..	..	..	3	83	29	..	..	..	4	34	3	34	..	..	..	..	..	..
Montrose .....	{ dep	..	..	..	..	3	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laurencekirk .....	..	..	..	..	..	3	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Stonehaven .....	..	..	..	..	..	4	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Aberdeen .....	arr	..	..	..	..	4	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

For Notes, see page 313

TC Edinburgh to Inverness  
via Carr Bridge (Table 35)

Table 27

Table 27—  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

	Week Days—continued																	
	pm S	pm D	pm S															
Edinburgh (Waverley) dep	2 25	..	2 33	2H40	..	..	3 33	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Haymarket .....	..	2 36	..	..	..	..	3 63	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20 Glasgow (Queen St.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
North Queensferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing .....	..	..	2 54	..	..	..	3 24	3 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing .....	..	..	2 55	..	..	..	3 25	3 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosyth Halt .....	..	..	2 59	..	..	..	3 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline .....	..	..	3 3	..	..	..	3 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline .....	..	..	3 5	..	..	..	3 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Lower) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline .....	..	..	3 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allon .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allon .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lochgelly .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Perth .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdour .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burntisland .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinghorn .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinclairtown .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dysart .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cameron Bridge .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Largo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monance .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pittenweem .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crail .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guard Bridge .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kingskettle .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Springfield .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cupar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	arr	4 9	..	..	4 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Fort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Tay Bridge) .....	arr	4 2	..	..	4H12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Tay Bridge) .....	dep	..	..	..	4H18	4 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
West Ferry .....	..	..	..	..	..	..	4 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry .....	..	..	..	..	..	..	4 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balmossie Halt .....	..	..	..	..	..	..	4 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth .....	..	..	..	..	..	..	4 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barry Links .....	..	..	..	..	..	..	4 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt .....	..	..	..	..	..	..	4 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie .....	..	..	..	..	..	..	4 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven .....	..	..	..	..	..	..	4 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elliot Junction .....	..	..	..	..	..	..	5 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath .....	..	..	..	..	..	..	4 40	5 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath .....	..	..	..	..	..	..	4 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose .....	..	..	..	..	..	..	5 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laurencekirk .....	..	..	..	..	..	..	5 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven .....	..	..	..	..	..	..	5 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdeen .....	..	..	..	..	..	..	5 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 313

Table 27

Table 27—  
continued
**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

	Week Days—continued																	
	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D
Edinburgh (Waverley) dep	4 10	4 15	..	..	..	..	4 30	4 40	5 0	..	5 5	5 10	..	..	5 25	5 33	5 40	5 45
Haymarket .....	4 13	4 19	..	..	..	..	4 33	4 43	..	5 8	5 14	..	..	..	5 36	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	3 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20 Glasgow (Queen St.) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny .....	..	..	..	4 42	..	..	4 46	4 55	..	..	..	..	..	..	5 31	..	5 48	5 57
North Queensferry .....	..	..	..	..	..	..	4 51	5 0	..	..	..	..	..	..	..	..	6 2	..
Inverkeithing .....	..	..	{ arr 4 31	4 37	4 50	..	..	4 55	5 4	..	..	..	..	..	5 39	5 45	5 56	5 57
Inverkeithing .....	..	..	{ dep 4 32	4 38	4 51	..	..	4 56	5 5	..	..	..	..	..	5 40	5 46	5 57	6 7
Rosyth Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 1	..
Dunfermline .....	..	..	{ arr 4 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 46	..	6 14	..
Dunfermline .....	..	..	{ dep 4 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 48	..	6 20	..
Dunfermline .....	..	..	{ arr 4 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 54	..	..	..
Dunfermline .....	..	..	{ dep 4 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 10	E14	E18
Oakley (Fife) .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa .....	..	..	{ arr ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling .....	..	..	arr ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New) .....	..	..	5 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lochgelly .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction .....	..	..	5 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort .....	..	..	5 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn .....	..	..	5 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Perth .....	..	..	5 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 E 9	..
Aberdour .....	..	..	..	4 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burntisland .....	..	..	4 43	..	..	5 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinghorn .....	..	..	..	..	..	5 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy .....	..	..	{ arr 4 52	..	..	5 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy .....	..	..	{ dep 4 55	..	..	5 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinclairtown .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dysart .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .....	..	..	{ arr 5 4	..	..	5 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .....	..	..	{ dep 5 5	..	..	5 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cameron Bridge .....	..	..	..	..	..	5 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven .....	..	..	{ arr 5 39	..	..	5 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven .....	..	..	{ dep 5 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Largo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monance .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pittenweem .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crail .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	..	..	{ arr 5 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guard Bridge .....	..	..	{ dep 5 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch .....	..	..	5 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kingskettle .....	..	..	5 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Springfield .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cupar .....	..	..	5 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .....	..	..	{ arr 5 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .....	..	..	{ dep 5 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	arr	5 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Fort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) .....	..	..	{ arr 5 51	..	..	6 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee (Tay Bridge) .....	..	..	{ dep 5 51	..	..	6 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
West Ferry .....	..	..	..	..	..	6 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry .....	..	..	..	..	..	6 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balmossie Halt .....	..	..	..	..	..	6 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth .....	..	..	..	..	..	6 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barry Links .....	..	..	..	..	..	6 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt .....	..	..	..	..	..	6 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie .....	..	..	..	..	..	6 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven .....	..	..	..	..	..	6 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elliot Junction .....	..	..	..	..	..	7 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath .....	..	..	{ arr 6 45	..	..	6 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose .....	..	..	{ dep 6 45	..	..	7 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laurencokirk .....	..	..	..	..	..	7 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven .....	..	..	..	..	..	7 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdeen .....	..	..	arr	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 313

Table 27

Table 27—  
continuedEDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE,  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)

	Week Days—continued																		
	pm <b>D</b>	pm <b>D</b>	pm <b>D</b>	pm <b>D</b>	pm <b>D</b>	pm <b>D</b>	pm <b>E</b>	pm <b>D</b>	pm <b>D</b>	pm <b>D</b>	pm <b>S</b>	pm <b>T</b>	pm <b>D</b>						
Edinburgh (Waverley) dep	..	6 36	10 6	33 6	45	7 3	..	7 10	..	..	7 33	7 40	..	..	8 38	10 8	10	..	..
Haymarket .....	..	6 66	13 6	36	..	7 6	..	7 13	..	..	7 36	7 43	..	..	8 68	13 8	13	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20 Glasgow (Queen St.) ..	5 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny .....	6 11	6 18 6	25 6	48	..	..	..	7 28	..	..	..	7 55	..	..	..	..	..	..	..
North Queensferry .....	6 23 6	30	..	..	..	..	..	7 32	..	..	7 50	7 55 8	4	..	8 24	8 31	8 31	..	..
Inverkeithing .....	{ arr 6 19 6	27 6	34 6	56	..	..	..	7 33	..	..	7 51	7 56 8	58 10	..	8 25	8 33	8 33	..	..
Rosyth Halt .....	{ dep 6 20 6	29 6	35 6	57	..	..	..	..	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline .....	{ arr 6 35	..	7 5	0 am	..	..	..	7 30	..	..	7 57	8 4	..	8 16	..	8 31	..	..	..
(Lower)	{ dep 6 39	..	7 7	..	..	..	..	7 45	..	..	7 58	8 6	..	8 17	..	8 33	..	..	..
Dunfermline .....	{ arr 6 40	..	7 13	..	..	..	..	7E46	..	..	8 48	8 12	..	8 23	..	8 39	..	..	..
(Upper)	{ dep 6 41	..	..	..	..	..	..	7E53	..	..	8 20	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife) .....	..	..	..	..	..	..	..	8E 5	..	..	8 32	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa .....	{ arr 6 42	..	..	..	..	..	..	8E 8	..	..	8 33	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus .....	..	..	..	..	..	..	..	8E13	..	..	8 38	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling .....	arr 6 43	..	..	..	..	..	..	8E22	..	..	8 47	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New) .....	6 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lochgelly .....	7 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden .....	7 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Perth .....	arr 6 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Through Train from Glasgow (Queen St.) (Table 20)	7 54	..	..	..	..	..	..	7 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdour .....	6 28	6 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burntisland .....	6 33	6 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinghorn .....	6 39	6 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy .....	{ arr 6 44	..	6 59	..	7 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
{ dep 6 46	..	7 1	..	7 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinclairtown .....	..	..	7 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dysart .....	..	..	7 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .....	{ arr 6 55	..	7 16	7 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
{ dep 7 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cameron Bridge .....	..	..	7 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven .....	{ arr 7 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links .....	{ dep 7 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Largo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monance .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pittenweem .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crail .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	{ arr 8 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guard Bridge .....	{ dep 8 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kingskettle .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Springfield .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cupar .....	..	..	7 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .....	{ arr 8 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
{ dep 8 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .....	arr 8 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Fort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee .....	{ arr 8 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Tay Bridge) { dep 8 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
West Ferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry .....	..	..	8 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balmossie Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barry Links .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elliot Junction .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath .....	{ arr 8 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
{ dep 8 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose .....	..	..	9 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laurencekirk .....	..	..	9 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven .....	..	..	9 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdeen .....	arr 10 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 313

**Table 27**

**Table 27—**  
continued

**EDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE,  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)**

**For Notes, see page 313**

Table 27

Table 27—  
continuedEDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)

		Sundays (See notice on page 2)																			
		am D	am D	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	pm D	am D	am D	am D	pm D	pm D	pm D
Edinburgh (Waverley) dep		...	...	3 20	5 20	7 30	8 0	10 0	...	10 10	...	10 15	10 45	...	11 20	11 30	11 45	1 51	45	2 10	2 50
Haymarket .....		...	...	3 20	5 20	7 34	8 4	10 4	...	10 13	...	10 21	10 48	...	11 23	11 33	11 48	1 51	48	2 13	2 53
32 Glasgow (Buch. St.) dep		...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 40	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...
20 Glasgow (Queen St.) .....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny .....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry .....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	10 21	...	10 31	11 6	11 20	11 41	11 51	12 26	12 31	13 11
Rosyth Halt .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 25	10 23	...	10 33	11 7	11 22	11 42	11 53	12 27	12 32	13 12
Dunfermline .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 31	...	...	...	10 49	...	11 48	2 13	3 18	...	...
(Lower) .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 34	...	...	...	10 51	...	11 50	2 14	3 19	...	...
Dunfermline .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(Upper) .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakley (Fife) .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling .....	arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath (New) .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly .....	12 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 27	3 32
Cardenden .....	12 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stop	Stop
Kinross Junction .....	...	...	...	...	...	12 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milnathort .....	...	...	...	...	...	12 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mawcarse .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenfarg .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Earn .....	...	...	...	...	...	12 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth .....	arr	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn .....	...	...	...	...	...	12 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy .....	{ arr	...	...	...	...	12 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sinclairstown .....	{ dep	...	...	...	...	12 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dysart .....	...	...	...	...	...	12 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton Junc. .....	{ arr	...	...	...	...	12 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cameron Bridge .....	{ dep	...	...	...	...	12 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leven .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lundin Links .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largo .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilconquhar .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elie .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Monance .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pittenweem .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Anstruther .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crail .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Andrews .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guard Bridge .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch .....	...	...	...	...	...	12 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingskettle .....	...	...	...	...	...	12 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank .....	...	...	...	...	...	12 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield .....	...	...	...	...	...	12 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar .....	...	...	...	...	...	12 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars Junction .....	{ arr	...	...	...	...	12 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	...	1 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Andrews .....	arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Fort .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee .....	{ arr	1 14	...	...	...	5 77	49	6	...	...	11 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(Tay Bridge) { dep	...	5 177	119	10	...	...	...	...	...	...	11 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ferry .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie Halt .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street Halt .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Easthaven .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elliot Junction .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath .....	{ arr	5 387	329	33	...	...	12 11	...	...	...	...	...	...	...	...	12 50	1 17	1C52	...	...	3 38
Montrose .....	dep	5 407	349	35	...	...	12 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 19	...	...	...	...
Laurencekirk .....	...	6 27	569	55	...	...	12 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 39	...	...	...	...
Stonehaven .....	...	6 338	27	1024	...	...	1 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen .....	arr	6 558	50	1045	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For Notes, see page 313

Table 27

Table 27—  
continuedEDINBURGH (Waverley), GLASGOW, DUNFERMLINE,  
ALLOA, STIRLING, PERTH, EAST OF FIFE LINE, DUNDEE  
and ABERDEEN (via Forth Bridge)

Sundays—continued (See notice on page 2)																			
	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	
Edinburgh (Waverley) dep	4 0	...	4 405	205	456	5	...	6 55	7	107	258	108	20	...	9	010	0	0	
Haymarket .....	4 3	...	4 435	23	6 8	...	6 58	7	167	298	133	23	...	9	3	...	...	...	
32 Glasgow (Buch. St.) dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	
20 Glasgow (Queen St.) .....	“	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing .....	{ arr	4 21	...	5 15	41	...	6 26	7 16	...	7 48	8 31	8 41	8 55	9 21	1020	A Except Mondays	...	...	
Rosyth Halt .....	{ dep	4 22	...	5 25	43	...	6 27	7 17	...	7 49	8 32	8 42	9 09	9 22	1021	d am	...	...	
Dunfermline .....	{ arr	...	...	5 49	...	...	...	...	...	7 55	8 38	9 6	...	...	...	B Conveys passengers for Kinross Junction and North thereof only	...	...	
(Lower) .....	{ dep	...	...	5 51	...	...	...	...	...	7 58	...	9 8	...	...	...	b Arrives 6 minutes earlier	...	...	
Dunfermline .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	C Until 23rd August incl.	...	...	
(Upper) .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	D Diesel Service	...	...	
Oakley (Fife) .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	E or F Except Saturdays	...	...	
Alla .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G Stops to take up only	...	...	
Cambus .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	h Until 25th July inclusive	...	...	
Stirling .....	arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	dep Golf Street Halt 12 35, Carnoustie 12 38 and arr Arbroath 12 47 pm	...	...	
Cowdenbeath (New) .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	H On Saturdays until 22nd August inclusive does not convey Edinburgh passengers to Kirkcaldy or Dundee	...	...	
Lochgelly .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	I Calls until 22nd August inclusive	...	...	
Cardenden .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	J Stops at Stonehaven to set down only on notification to Sleeping Car Attendant and/or Guard at London (King's Cross). When stop is made arr Aberdeen 9 8 am	...	...	
Kinross Junction .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	k Does not stop at Elliot Jn. on 29th August and 5th September	...	...	
Milnathort .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	L Calls to set down Sleeping Car passengers only	...	...	
Mawcarse .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	M MB Miniature Buffet Car	...	...	
Glenfarg .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P Runs to Arbroath until 23rd August inclusive	...	...	
Bridge of Earn .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p pm	...	...	
Perth .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RB Buffet Car	...	...	
Aberdour .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RC Restaurant Car	...	...	
Burntisland .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	S or F Saturdays only	...	...	
Kinghorn .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SC Sleeping Cars	...	...	
Kirkcaldy .....	{ arr	4 30	Runs to 23rd August inclusive	5 10	...	6 35	7 25	...	8 16	...	9 22	...	9 32	...	...	T Diesel Train daily until 25th June and from 24th August inclusive and except Fridays and Saturdays from 26th June to 22nd August. Steam Train Fridays and Saturdays only from 26th June to 22nd August inclusive	...	...	
“ .....	{ dep	4 35	...	5 15	...	6 40	7 30	...	8 34	...	9 28	...	9 38	...	...	TC Through Carriages	...	...	
Sinclairstown .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t Calls until 21st August incl.	...	...	
Dysart .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	U Fridays and Saturdays only	...	...	
Thornton Junc. .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V Dep Elie 12 56 pm on Saturdays	...	...	
Cameron Bridge .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x Does not convey passengers from Edinburgh (Waverley) to Inverkeithing	...	...	
Leven .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	y Calls on notice to set down from Edinburgh or South thereof	...	...	
Lundin Links .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	z Calls Barry Links until 25th July inclusive	...	...	
Largo .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	?	Second Class only	...	
Kilconquhar .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elie .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Monance .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pittenweem .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Anstruther .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crail .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Andrews .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guard Bridge .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingskettle .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar .....	...	...	...	...	...	...	...	...	8 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars Junction .....	{ arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ .....	{ dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Andrews .....	arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Fort .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee .....	{ arr	6 36	17	...	7 18	...	7 28	...	8 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(Tay Bridge) .....	{ dep	6 5	...	7 22	...	7 35	...	8 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ferry .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie Halt .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street Halt .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Easthaven .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elliot Junction .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath .....	{ arr	...	...	...	...	...	7 45	8 7	9 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
“ .....	{ dep	...	...	...	...	...	7 47	...	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose .....	...	...	...	...	...	...	8 9	...	9 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk .....	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven .....	...	...	...	...	...	...	8 40	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen .....	arr	...	...	...	...	...	9 5	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For OTHER TRAINS between Edinburgh and Haymarket, see Tables 20 and 25.

OTHER TRAINS between Edinburgh and Perth, Table 32—Kinross Junction and Perth, Table 28—Edinburgh and Aberdeen, Table 32—Glasgow and Aberdeen, Table 32—Laurencekirk and Aberdeen, Table 32.

MILEAGE.—To obtain throughout mileages from Glasgow, the mileage shown from Edinburgh should be increased by:—From Glasgow (Queen St.) via Falkirk (High) 30 miles; From Glasgow (Queen St.) via Falkirk (Grahamston) 31½ miles; From Glasgow (Buchanan St.) via Falkirk (Grahamston) 31½ miles.

Table 27

Table 27—  
continuedABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

Miles			Week Days																				
			am D	am D	am E	am D																	
16+		Aberdeen .....	dep																				
30+		Stonehaven .....	..																				
40+		Laurencekirk .....	..																				
54+		Montrose .....	..																				
55+		Arbroath .....	{ arr																				
58+		Elliot Junction .....	dep																				
60+		Easthaven .....	..																				
61		Carnoustie .....	..																				
62		Golf Street Halt .....	..																				
65		Barry Links .....	..																				
65+		Monifieth .....	..																				
67+		Balmossie Halt .....	..																				
67+		Broughty Ferry .....	..																				
71+		West Ferry .....	..																				
76	Miles	Dundee (Tay Bridge) .....	{ arr																				
		St. Fort .....	dep																				
		St. Andrews .....	.. dep																				
79+	0	Leuchars Junction .....	{ arr																				
86		Cupar .....	dep																				
88+		Springfield .....	..																				
91+		Ladybank .....	..																				
92+		Kingskettle .....	..																				
97+		Markinch .....	..																				
—	1+	Guard Bridge .....	..																				
—	5	St. Andrews .....	{ arr																				
—	16	St. Andrews .....	dep																				
—	20+	Crail .....																					
—	21+	Anstruther .....	..																				
—	23	Pittenweem .....	..																				
—	25+	St. Monance .....	..																				
—	26+	Elio .....	..																				
—	30+	Kilconquhar .....	..																				
—	31+	Largo .....	..																				
—	33	Leven .....	{ arr																				
—	35+	Cameron Bridge .....	dep																				
99+	39	Thornton Junc. .....	{ arr																				
102+		Dysart .....	..																				
103+		Sinclairtown .....	..																				
104+		Kirkcaldy .....	{ arr																				
107+		Kinghorn .....	..																				
110+		Burntisland .....	..																				
113	Miles	Aberdour .....	..																				
—	0	Perth .....	dep																				
—	3+	Bridge of Earn .....	..																				
—	10+	Glenfarg .....	..																				
—	13+	Mawcarse .....	..																				
—	16	Milnathort .....	..																				
—	17+	Kinross Junction .....	..																				
—	5+	Cardenden .....	..																				
—	7+	Lochgelly .....	..																				
—	10	Cowdenbeath (New) .....	..																				
—	0	Stirling .....	dep																				
—	4+	Cambus .....	..																				
—	6+	Alloa .....	{ arr																				
—	16	Oakley (Fife) .....	..																				
—	20+	Dunfermline (Upper) .....	{ arr																				
—	31	Dunfermline (Lower) .....	{ arr																				
—	33	Rosyth Halt .....	..																				
117+	34+	Inverkeithing .....	{ arr																				
119+	36+	North Queensferry .....	..																				
121	38+	Dalmeny .....	..																				
—	139+	Glasgow (Queen St.) ..	arr																				
—	40+	Glasgow (Buch. St.) ..	..																				
129+	46+	Haymarket .....	.. dep																				
130+	47+	Edinburgh (Waverley) ..	arr																				

For Notes, see page 324

**Table 27**

**Table 27—**  
continued

**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

**For Notes, see page 324**

Table 27

Table 27—  
continuedABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

	Week Days—continued																			
	am D	am D	am D	am D	am D	am D	am D S	am D E	am D	am D	am D S	am S	am D	am S	am D E	am S	am D	am D	am D	
Aberdeen... dep	..											8 45				9 10				9 45
Stonehaven .....												9 11				9 37				10 8
Laurencekirk .....																				10 28
Montrose .....																				10 42
Arbroath ... { arr																				11 2
Arbroath ... { dep	9 0																			11 4
Elliot Junction .....	9 4																			
Easthaven .....	9 9																			
Carnoustie .....	9 14																			
Golf Street Halt .....	9 16																			
Barry Links .....																				
Monifieth .....	9 23																			
Balmossie Halt .....	9 26																			
Broughty Ferry .....	9 30																			
West Ferry .....	9 32																			
Dundee ... { arr	9 39																			
(Tay Bridge) ... { dep		9 54																		
St. Fort .....	Stop																			
St. Andrews... dep	..																			
Leuchars Junction ... { arr																				
Leuchars Junction ... { dep																				
Cupar .....																				
Springfield .....																				
Ladybank .....																				
Kingskettle .....																				
Markinch .....																				
Guard Bridge .....																				
St. Andrews ... { arr																				
St. Andrews ... { dep																				
Crail .....																				
Anstruther .....																				
Pittenweem .....																				
St. Monance .....																				
Elio .....																				
Kilconquhar .....																				
Largo .....																				
Lundin Links .....																				
Leven ... { arr																				
Leven ... { dep																				
Cameron Bridge .....																				
Thornton Junc ... { arr																				
Thornton Junc ... { dep	10 35																			
Through Train to Glasgow (Queen Street) (Table 20)																				
Dysart .....	11 0																			
Sinclaitown .....																				
Kirkcaldy ... { arr																				
Kirkcaldy ... { dep																				
Kinghorn .....																				
Burntisland .....																				
Aberdour .....																				
Perth .....	dep																			
Bridge of Earn .....																				
Glenfarg .....																				
Mawcarse .....																				
Milnathort .....																				
Kinross Junction .....																				
Cardenden .....																				
Lochgelly .....																				
Cowdenbeath (New) ... { am D	10 44																			
Cowdenbeath (New) ... { dep	10 50																			
Cowdenbeath (New) ... { am D	10 58																			
Stirling ... { arr	10 8																			
Stirling ... { dep	10 18																			
Alloa ... { arr	10 23																			
Alloa ... { dep	10 23																			
Oakley (Fife) ... { arr	10 36																			
Dunfermline ... { arr	10 44																			
(Upper) ... { dep	10 45																			
Dunfermline ... { arr	10 50																			
(Lower) ... { dep	10 51																			
Rosyth Halt .....	10 55																			
Inverkeithing ... { arr	10 59																			
Inverkeithing ... { dep	11 0																			
North Queensferry .....	11 5																			
Dalmeny .....	11 1																			
20Glasgow (Queen St.) arr	12 52																			
32Glasgow (Buch. St.) ..																				
Haymarket ... { dep	11 23																			
Edinburgh (Waverley) arr	11 27																			
For Notes, see page 324																				

Table 27

Table 27—  
continuedABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

	Week Days	continued																		
		pm D	pm D S	pm D	pm D E	am S	am S	am D E	am D S	pm D	pm D S	pm D	pm D	am D S E	am D	pm D	pm S	pm F	pm D	pm D
Aberdeen ..	dep	..	..	..	..	10 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stonehaven ..		..	..	..	..	10 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Laurencekirk ..		..	..	..	..	10 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Montrose ..		..	..	..	..	11 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arbroath ..	{ arr	..	..	..	..	11 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elliot Junction ..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barry Links ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balmossie Halt ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
West Ferry ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee ..	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Tay Bridge) ..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Fort ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews ..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction ..	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
cupar ..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Springfield ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ladybank ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kingskettle ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guard Bridge ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews ..	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews ..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crail ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pittenweem ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monance ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elie ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Largo ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven ..	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cameron Bridge ..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc ..	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dysart ..	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinclairtown ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy ..	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinghorn ..	dep	1230	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burntisland ..		1235	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdour ..		1241	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Perth ..		1247	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lochgelly ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New) ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling ..	dep	124	..	..	..	1226	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus ..		1214	..	..	..	1235	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa ..	{ arr	..	..	..	..	1219	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife) ..	dep	..	..	..	..	1232	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline ..	{ arr	..	..	..	..	1240	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Upper) ..	dep	..	..	..	..	1242	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline ..	{ arr	..	..	..	..	1247	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Lower) ..	dep	..	..	..	..	1250	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosyth Halt ..		..	..	..	..	1254	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing ..	{ arr	..	..	..	..	1255	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
North Queensferry ..	dep	1256	..	..	..	1258	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny ..		..	..	..	..	1259	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20 Glasgow (Queen St.) arr		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) ..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Haymarket ..	dep	17	..	..	..	1227	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Edinburgh (Waverley) arr	121	..	..	..	..	136	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

For Notes, see page 324

Table 27

Table 27—  
continuedABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

	Week Days—continued																								
	pm D	pm D	pm S	pm D	pm D	pm D	pm D	pm S	pm E	pm D	pm S														
Aberdeen .. dep									12 5																
Stonehaven ..									129																
Laurencekirk ..									1247																
Montrose ..									1																
Arbroath .. { arr									14	20	22									27	35	56	53	55	
Elliot Junction .. dep																				31	39	..	159		
Easthaven ..									1242	124	31									36	44				
Carnoustie ..									1244	126	33									42	49		26		
Golf Street Halt ..										30	37									44	51		28		
Barry Links ..									1251	135	42									51	58		215		
Monifieth ..									1254	138	45									54	21		218		
Balmossie Halt ..									1258	142	49									58	25		222		
Broughty Ferry ..									10	44	51									202	7		224		
West Ferry ..									151	142	58									2	72	142	19	231	
Dundee .. { arr									17	152	58									2	102	152	27		
St. Fort .. dep									Stop	Stop															
St. Andrews .. dep										150	..	158													
Leuchars Junction .. { arr										27		212	25												
Cupar .. dep										29		211	213	225											
Springfield ..										219		222													
Ladybank ..												230													
Kingskettle ..												240													
Markinch ..																									
Guard Bridge ..												215		229											
St. Andrews .. { arr												222		236											
Crail .. dep																									
Anstruther ..																									
Pittenweem ..																									
St. Monance ..																									
Elie ..																									
Kilconquhar ..																									
Largo ..																									
Lundin Links ..																									
Leven .. { arr																									
Cameron Bridge .. dep																									
Thornton Junc .. { arr									158	10															
Dysart ..									25																
Sinclartown ..									28																
Kirkcaldy .. { arr									10	230															
Kinghorn ..									15	235															
Burntisland ..									221	240															
Aberdour ..									227	246															
Perth .. dep																				225					255
Bridge of Earn ..																									..
Glenfarg ..																									
Mawcarse ..																									
Milnathort ..																									
Kinross Junction ..																									326
Cardenden ..																									
Lochgelly ..																									345
Cowdenbeath (New) ..																									
Stirling .. dep												272	30												
Cambus ..												217	240												
Alloa .. { arr												222													
Oakley (Fife) ..												235													
Dunfermline .. { arr												243													
(Upper) .. dep												244													
Dunfermline .. { arr												249													
(Lower) .. dep												253													
Rosyth Halt ..												257													
Inverkeithing .. { arr												254	31												
North Queensferry ..												255	32												
Dalmeny ..												37													
20 Glasgow (Queen St.) arr												313													
32 Glasgow (Buch. St.) ..																									
Haymarket .. dep												314	325	336	342	346	349	350	355	367	40	40	414	423	430
Edinburgh (Waverley) arr												318	329	340	346	350	355	367	372	384	45	45	418	427	434

Does not run on Fridays and Saturdays  
from 26th June to 22nd August inclusive

For Notes, see page 324

Table 27

Table 27—  
continuedABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

		Week Days—continued																					
		pm D	pm S	pm DE	pm D	pm D	pm D	pm D	pm S	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm D	pm S	pm E	pm D					
Aberdeen .. .. dep		1 5							1 18														
Stonehaven .. ..		1 29							1 45														
Laurencekirk .. ..		1 47							2 21														
Montrose .. ..		2 2							2 41														
Arbroath .. .. { arr		2 21							2 43														
Arbroath .. .. { dep		2 24							2 29														
Elliot Junction .. ..									2 38														
Easthaven .. ..									2 40														
Carnoustie .. ..									2 44														
Golf Street Halt .. ..									2 47														
Barry Links .. ..									2 50														
Monifieth .. ..									2 54														
Balmossie Halt .. ..									3 13														
Broughty Ferry .. ..									3 15														
West Ferry .. ..									3 22														
Dundee .. .. { arr		2 47							3 25														
(Tay Bridge) .. .. { dep		2 42	2 54	2 54					3 28														
St. Fort .. ..									3 30														
St. Andrews .. .. dep		2 50	2 50						TC (Saturdays only)	Inverness to Edinburgh (Waverley)													
Leuchars Junction .. .. { arr		2 56	3 9	3 8					TC (Saturdays only)	via Carr Bridge at 11 30 am													
Cupar .. .. { dep		3 23	3 12	3 10	3 15				3 22														
Springfield .. ..		3 23	3 19						3 30														
Ladybank .. ..			3 27						Runs 27th June to														
Kingskettle .. ..									22nd August inclusive														
Markinch .. ..																							
Guard Bridge .. ..		3 6																					
St. Andrews .. .. { arr		3 13																					
St. Andrews .. .. { dep																							
Crail .. ..																							
Anstruther .. ..																							
Pittenweem .. ..																							
St. Monance .. ..																							
Elie .. ..																							
Kilconquhar .. ..																							
Largo .. ..																							
Lundin Links .. ..																							
Leven .. .. { arr																							
Leven .. .. { dep																							
Cameron Bridge .. ..																							
Thornton Junc .. .. { arr		3 43	3 44																				
Thornton Junc .. .. { dep		3 48	3 49																				
Dysart .. ..																							
Sinclairtown .. ..																							
Kirkcaldy .. .. { arr		3 57	3 58																				
Kirkcaldy .. .. { dep		4 04	0																				
Kinghorn .. ..																							
Burntisland .. ..																							
Aberdour .. ..																							
Perth .. .. dep																							
Bridge of Earn .. ..																							
Glenfarg .. ..																							
Mawcarse .. ..																							
Milnathort .. ..																							
Kinross Junction .. ..																							
Cardenden .. ..																							
Lochgelly .. ..																							
Cowdenbeath (New) .. ..																							
Stirling .. .. dep																							
Cambus .. ..																							
Alloa .. .. { arr																							
Alloa .. .. { dep																							
Oakley (Fife) .. ..																							
Dunfermline .. .. { arr																							
Dunfermline .. .. { dep																							
Rosyth Halt .. ..																							
Inverkeithing .. .. { arr		4 20																					
Inverkeithing .. .. { dep		4 21																					
North Queensferry .. ..																							
Dalmeny .. ..																							
20 Glasgow (Queen St.) arr									5 51														
32 Glasgow (Buch. St.) ..									5 50														
Haymarket .. .. dep		4 36	4 40						4 47														
Edinburgh (Waverley) arr		5 48	4 40	4 44					4 51														

For Notes, see page 324

Table 27

Table 27—  
continuedABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

	Week Days—continued																									
	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	
Aberdeen... dep		D	D	D	D			4 0	4 21																	
Stonehaven	...	...	...	...	...																					
Laurencekirk	...	...	...	...	...			4 49																		
Montrose	...	...	...	...	...			5 8																		
Arbroath ... { arr		4 10						5 10																		
Elliot Junction	...	4 14																								
Easthaven	...	4 20																								
Carnoustie	...	4 26																								
Golf Street Halt	...	4 28																								
Barry Links	...	4 32																								
Monifieth	...	4 37																								
Balmossie Halt	...	4 40																								
Broughty Ferry	...	4 44																								
West Ferry	...																									
Dundee { (Tay Bridge)	arr 4 52							5 30																		
St. Fort	dep	5 5		5 25		5 33																				
St. Andrews... dep		SE 16																								
Leuchars Junction { arr	5 22		5 39																							
Dep	5 25		5 40																							
Cupar	...																									
Springfield	...																									
Ladybank	...																									
Kingskettle	...																									
Markinch	...																									
Guard Bridge	...	5 29		5 44																						
St. Andrews { arr	5 36		5 51																							
Dep	5 38		Stop																							
Crail	...																									
Anstruther	...																									
Pittenweem	...																									
St. Monance	...																									
Elio	...																									
Kilconquhar	...																									
Largo	...																									
Lundin Links	...																									
Leven { arr																										
Dep																										
Cameron Bridge { arr																										
Thornton Junc. { dep																										
Dysart	...																									
Sinclairtown	...																									
Kirkcaldy { arr	5 55																									
Dep	5 58																									
Kinghorn	...	6 0																								
Burntisland	...																									
Aberdour	...																									
Through Train to Crail (Table 20)																										
RC Aberdeen to Edinburgh																										
Perth... dep																										
Bridge of Earn.	...																									
Glenfarg	...																									
Mawcarse	...																									
Milnathort	...																									
Kinross Junction	...																									
Cardenden	...																									
Lochgelly	...																									
Cowdenbeath (New)	...																									
Stirling... dep																										
Cambus																										
Alloa { arr																										
Dep																										
Oakley (Fife)	...																									
Dunfermline { arr																										
(Upper) Dep																										
Dunfermline { arr	6 13																									
(Lower) Dep	6 18																									
Rosyth Halt	...	6 20																								
Inverkeithing { arr	6 20	6 26																								
Dep	6 21	6 27																								
North Queensferry	...																									
Dalmeny	...																									
20 Glasgow (Queen St.) arr	8 51																									
32 Glasgow (Buch. St.) ..																										
Haymarket { dep	6 40	6 46																								
Edinburgh (Waverley) arr	6 44	6 50																								

For Notes, see page 324

Through Train from Dundee (Tay Bridge)  
(dep 5 pm)

6 15 6 15  
6 19 6 19  
6 24 6 24  
6 22 6 22  
6 34 6 34  
6 36 6 36  
6 38 6 38  
6 45 6 45  
6 50 6 50  
6 56 6 56  
6 59 6 59  
6 60 6 60  
6 71 6 71  
6 72 6 72  
6 75 6 75  
6 78 6 78  
6 81 6 81  
6 84 6 84  
6 87 6 87  
6 90 6 90  
6 93 6 93  
6 96 6 96  
6 100 6 100  
6 103 6 103  
6 106 6 106  
6 110 6 110  
6 113 6 113  
6 116 6 116  
6 119 6 119  
6 122 6 122  
6 125 6 125  
6 128 6 128  
6 131 6 131  
6 134 6 134  
6 137 6 137  
6 140 6 140  
6 143 6 143  
6 146 6 146  
6 149 6 149  
6 152 6 152  
6 155 6 155  
6 158 6 158  
6 161 6 161  
6 164 6 164  
6 167 6 167  
6 170 6 170  
6 173 6 173  
6 176 6 176  
6 179 6 179  
6 182 6 182  
6 185 6 185  
6 188 6 188  
6 191 6 191  
6 194 6 194  
6 197 6 197  
6 200 6 200  
6 203 6 203  
6 206 6 206  
6 209 6 209  
6 212 6 212  
6 215 6 215  
6 218 6 218  
6 221 6 221  
6 224 6 224  
6 227 6 227  
6 230 6 230  
6 233 6 233  
6 236 6 236  
6 239 6 239  
6 242 6 242  
6 245 6 245  
6 248 6 248  
6 251 6 251  
6 254 6 254  
6 257 6 257  
6 260 6 260  
6 263 6 263  
6 266 6 266  
6 269 6 269  
6 272 6 272  
6 275 6 275  
6 278 6 278  
6 281 6 281  
6 284 6 284  
6 287 6 287  
6 290 6 290  
6 293 6 293  
6 296 6 296  
6 299 6 299  
6 302 6 302  
6 305 6 305  
6 308 6 308  
6 311 6 311  
6 314 6 314  
6 317 6 317  
6 320 6 320  
6 323 6 323  
6 326 6 326  
6 329 6 329  
6 332 6 332  
6 335 6 335  
6 338 6 338  
6 341 6 341  
6 344 6 344  
6 347 6 347  
6 350 6 350  
6 353 6 353  
6 356 6 356  
6 359 6 359  
6 362 6 362  
6 365 6 365  
6 368 6 368  
6

Table 27

**Table 27—**  
*continued*

**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

**For Notes, see page 324**

Table 27

Table 27—  
continuedABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

	Week Days—continued												Sundays (See notice on page 2)								
	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	am	am	am	am	am	am	am	am	
	D	D	F	D	S	D	D	D	S	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Aberdeen .. dep	..	..	7 45	..	..	..	..	..	..	8V20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 40
Stonehaven ..	..	..	8 12	..	..	..	..	..	..	8T44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 3
Laurencekirk ..	..	..	8 46	..	..	..	..	..	..	9V15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 34
Montrose ..	..	..	9 6	..	..	..	..	..	..	9V35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 54
Arbroath .. { arr	..	..	9 8	..	..	9 14	9 14	..	..	9V37	..	..	..	10 34	..	..	..	..	..	..	9 56
Elliot Junction ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 38	..	..	..	..	..	..	..
Easthaven ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carnoustie ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 45	..	..	..	..	..	..	..
Golf Street Halt ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 47	..	..	..	..	..	..	..
Barry Links ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10e53	..	..	..	..	..	..	..
Monifieth ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balmossie Halt ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughty Ferry ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10k58	..	..	..	..	..	..	..
West Ferry ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dundee { arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Tay Bridge) { dep	9 15	..	9 31	..	9 40	9 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 23
St. Fort ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 30
St. Andrews .. dep	9 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .. { arr	9 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leuchars Junction .. { dep	9 30	9 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 45
Cupar ..	9 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 47
Springfield ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 58
Ladybank ..	9 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kingskettle ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Markinch ..	9 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guard Bridge ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .. { arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Andrews .. { dep	9 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Crail ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anstruther ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pittenweem ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. Monance ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elie ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kilconquhar ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Largo ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lundin Links ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven .. { arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Leven .. { dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cameron Bridge ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .. { arr	10 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thornton Junc. .. { dep	10 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dysart ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sinclaitown ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy .. { arr	10 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kirkcaldy .. { dep	10 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinghorn ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burntisland ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aberdour ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Perth .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bridge of Earn ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Glenfarg ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mawcarse ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnathort ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kinross Junction ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cardenden ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lochgelly ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cowdenbeath (New) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stirling .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cambus ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alloa .. { arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oakley (Fife) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline .. { arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Upper) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dunfermline .. { dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(Lower) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosyth Halt ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing .. { arr	10 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inverkeithing .. { dep	10 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
North Queensferry ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalmeny ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20 Glasgow (Queen St.) arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32 Glasgow (Buch. St.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Haymarket .. dep	11 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Edinburgh (Waverley) arr	11 8	..	..	..																	

Table 27

Table 27—  
continuedABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)

	Sundays—continued (See notice on page 2)																										
	am	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D	pm	D		
Aberdeen . . . . . dep								1230												4 0							
Stonehaven . . . . .								1252												4 22							
Laurencekirk . . . . .								1 21												4 51							
Montrose . . . . .								1 40											5 10								
Arbroath . . . . . { arr								1 10	1 42										5 13							SG45	
Elliot Junction . . . . . dep																											
Easthaven . . . . .																											
Carnoustie . . . . .								1 19		2 30									4 30							5655	
Golf Street Halt . . . . .																										6 55	
Barry Links . . . . .																											
Monifieth . . . . .								26		2 37									4 37							66 2	
Balmossie Halt . . . . .								29		2 40									4 40							66 5	
Broughty Ferry . . . . .								33		2 44									4 44							66 9	
West Ferry . . . . .																										7 9	
Dundee . . . . . { arr								1 41	2 22	52									4 52							6617	
(Tay Bridge) . . . . . dep								2 52	123	10									5 35							6 20	
St. Fort . . . . .																			5 40							7 22	
St. Andrews . . . . . dep																											
Leuchars Junction . . . . . { arr																											
Cupar . . . . . dep																											
Springfield . . . . .																											
Ladybank . . . . .																											
Kingskettle . . . . .																											
Markinch . . . . .																											
Guard Bridge . . . . .																											
St. Andrews . . . . . { arr																											
Crail . . . . . dep																											
Anstruther . . . . .																											
Pittenweem . . . . .																											
St. Monance . . . . .																											
Elio . . . . .																											
Kilconquhar . . . . .																											
Largo . . . . .																											
Lundin Links . . . . .																											
Leven . . . . . { arr																											
dep																											
Cameron Bridge . . . . .																											
Thornton Junc. . . . . { arr																											
dep																											
Dysart . . . . .																											
Sinclairtown . . . . .																											
Kirkcaldy . . . . . { arr								40	2 20	3 3									4 0							6 34	
dep																											
Kinghorn . . . . .								45	2 25	..								4 5							6 35		
Burntisland . . . . .								50	2 30	..								4 10							6 44		
Aberdour . . . . .								56	2 36	..								4 16							6 52		
Perth . . . . . dep	1055																										
Bridge of Earn . . . . .																											
Glenfarg . . . . .																											
Mawcarse . . . . .																											
Milnathort . . . . .																											
Kinross Junction . . . . .								1126																			
Cardenden . . . . .																											
Lochgelly . . . . .																											
Cowdenbeath (New) . . . . .								1145	1245									5 0							7 30		
Stirling . . . . . dep																											
Cambus . . . . .																											
Alloa . . . . . { arr																											
dep																											
Oakley (Fife) . . . . .																											
Dunfermline . . . . . { arr																											
(Upper) . . . . . dep																											
Dunfermline . . . . . { arr								1157	1257									5 12							7 40		
(Lower) . . . . . dep								1201	0									5 15							7 55		
Rosyth Halt . . . . .																											
Inverkeithing . . . . . { arr								1261	62	42 44								4 24	5 21							7 44	
dep																		4 25	5 22							7 54	
North Queensferry . . . . .																			5 30							7 58	
Dalmeny . . . . .																				7 10						7 68	
20 Glasgow (Queen St.) arr																					7 29						7 80
32 Glasgow (Buch. St.) ..																					7 30						7 10
Haymarket . . . . . dep	1728	1262	243	4	3	39												4 44	5 41							8 21	
Edinburgh (Waverley) arr	1232	1 302	283	8	3	43												4 485	45							8 25	

For Notes, see page 324

Table 27

Table 27—  
continued
**ABERDEEN, DUNDEE, EAST OF FIFE LINE, PERTH,  
STIRLING, ALLOA, DUNFERMLINE, GLASGOW  
and EDINBURGH (Waverley) (via Forth Bridge)**

	Sundays—continued (See notice on page 2)											
	pm <b>D</b>	pm	pm	pm	pm	pm	pm <b>D</b>	pm	pm <b>D</b>	pm	pm	
Aberdeen .....	dep	..	..	6 06 45	..	..	7C15	..	..	8V20	..	
Stonehaven .....	..	..	..	6 30 7	7	..	7C39	..	..	8T44	..	
Laurencekirk .....	..	..	..	7 77 36	..	..	8C11	..	..	9V15	..	
Montrose .....	..	..	..	7 27 7	55	..	8C31	..	..	9V35	..	
Arbroath .....	{ arr	..	..	7 29 7	58	..	8C34	..	8 55	9V37	..	
Elliot Junction .....	dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Easthaven .....	..	..	..	..	..	..	..	..	9 4	..	..	
Carnoustie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Golf Street Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Barry Links .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Monifieth .....	..	..	..	..	..	..	..	..	9 11	..	..	
Balmossie Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	9 14	..	..	
Broughty Ferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	9 18	..	..	
West Ferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dundee .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(Tay Bridge) .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Fort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Andrews .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Leuchars Junction .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Leuchars Junction .....	{ dep	..	..	8 5	..	..	9C16	..	..	..	..	
Cupar .....	..	..	..	8 6	..	..	9C18	..	..	..	..	
Springfield .....	..	..	..	8 19	..	..	9C28	..	..	..	..	
Ladybank .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kingskettle .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Markinch .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Guard Bridge .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Andrews .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Andrews .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Crail .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Anstruther .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Pittenweem .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
St. Monance .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Elie .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kilconquhar .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Largo .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Lundin Links .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Leven .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Leven .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cameron Bridge .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Thornton Junc. .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Thornton Junc. .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dysart .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Sinclariotown .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kirkcaldy .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kirkcaldy .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kinghorn .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Burntisland .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Aberdour .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Perth .....	dep	8 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Bridge of Earn .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Glenfarg .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Mawcarse .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Milnathort .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kinross Junction .....	..	8 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cardenden .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Lochgelly .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cowdenbeath (New) .....	..	8 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Stirling .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cambus .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Alloa .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Oakley (Fife) .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dunfermline .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(Upper) .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dunfermline .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
(Lower) .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rosyth Halt .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Inverkeithing .....	{ arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Inverkeithing .....	{ dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
North Queensferry .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Dalmeny .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
20 Glasgow (Queen St.) .....	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
32 Glasgow (Buch. St.) .....	..	..	..	10 15	..	..	..	..	..	..	..	
Haymarket .....	..	dep	9 20 35 9 42	..	10 4	1012	1019	..	1045	..	..	
Edinburgh (Waverley) .....	arr	9 24 9 39 9 46	..	10 8	1016	1023	10 39	1049	..	..	..	

- A** On Fridays 3rd to 24th July conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond also passengers to Leuchars Junction, Cupar and Inverkeithing  
**b** Arr 4 45 pm Saturdays only  
**C** Conveys passengers for beyond Edinburgh only  
**c** Arr 6 minutes earlier  
**D** Diesel Service  
**E** Calls to set down only  
**F** Except Saturdays  
**g** Until 15th August inclusive  
**H** Fridays only  
**i** On Saturdays arr King's Cross 4 16 pm  
**j** On Saturdays dep 11 6 am  
**k** Conveys passengers for south of Edinburgh only. On Fridays 3rd to 24th July conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond  
**l** Arr 10 57 am  
**m** Runs 3 minutes later until 15th August inclusive  
**N** Does not convey local passengers to Dundee. On Fridays 3rd to 24th July conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond, also passengers to Leuchars Junction, Cupar and Inverkeithing  
**M** On Sats. arr King's Cross 6 23 pm  
**MB** Miniature Buffet Car  
**P** Does not convey Aberdeen to Stonehaven passengers. On Fridays 3rd to 24th July conveys seating passengers for south of York only and Carlisle and beyond, also passengers to Leuchars Junction, Cupar and Inverkeithing  
**p** pm  
**a** Arr 2 minutes later on Saturdays  
**RB** Buffet Car  
**RC** Restaurant Car  
**S or S** Saturdays only  
**SC** Sleeping Car  
**TC** Through Carriages  
**T** Stops by prior request on Sundays to Fridays to take up Sleeping Car Passengers only for London (King's Cross) and on Saturdays to take up Sleeping Car and Seating Passengers for London (King's Cross) only  
**t** On 30th August and 6th September arr Dundee (Tay Bridge) 7 53 pm  
**v** On Sunday to Friday nights conveys Sleeping Car Passengers only for London (King's Cross). On Saturday nights conveys Sleeping Car and Seating Passengers for London (King's Cross) only  
**z** Calls on Saturdays only until 15th August inclusive  
**Q** Second Class only

OTHER TRAINS between Aberdeen and Edinburgh, see Table 32—Aberdeen and Glasgow, Table 32—Aberdeen and Laurencekirk, Table 32—Haymarket and Edinburgh, Tables 20 and 25—Perth and Edinburgh, Table 32—Perth and Kinross Junction, Table 28

MILEAGE.—† Via Falkirk (High). Dalmeny to Glasgow (Queen St.) via Falkirk (Grahamston) 41½ miles.