British Railways

PASSENGER SERVICES

SCOTLAND

RAILCAR.COM

7th SEPTEMBER 1964
to
13th JUNE 1965
(or until further notice)

Supplements, giving details of alterations to this timetable, are issued free of charge, see page 2.

TWO SHILLINGS

GLASGOW and EDINBURGH

Week Days

	am	am	am CE	am	am	am	am	am M	am		am	am		am	am	am S	am	pm		pm E	pm	pm S
Glasgow (Queen St.) dep	6 30	..	7 0	7 30	8 0	..	8 30	8 40	9 0	..	9 30	10 0	..	..	1030	11 0	11 30	1210	..	..	12 30	..
Glasgow (Central) .. „	....	6 50	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	1220	....	1228
Edinburgh (Prin. St.) arr	MB	8 22	..	MB	MB	9 48	MB	..	MB	..	MB	MB	..	1131	MB	MB	MB	MB	..	1 47	MB	1 54
Edinburgh (Wav.) .. „	7 44	....	7 52	8 40	9 0	....	9 40	9 45	10 0	....	1040	11 0	....	....	1135	12p 5	12p30	1 15	....	....	1 30	....

Week Days—*continued*

	pm	pm S	pm	pm	pm S	pm	pm E		pm N	pm E	pm		pm	pm E	pm S	pm	pm	pm	pm S	pm E	pm		pm
Glasgow (Queen St.) dep	1 0	..	1 30	2 30	..	3 30	..	..	4 0	..	4 52	..	5 0	..	..	5 30	5 38	6 0	..	..	6 30	..	7 30
Glasgow (Central) .. „	....	1 35	....	....	2 50	....	3 50	....	..	4 35	....	....	....	5 16	5 25	....	....	....	6 20	6 20	....	....	....
Edinburgh (Prin. St.) arr	MB	2 57	MB	MB	4 16	MB	5 19	..	Q	5 53	MB	..	MB	6 58	6 51	MB	..	MB	7 47	7 49	MB	..	MB
Edinburgh (Wav.) .. „	2 0	....	2 40	3 30	....	4 30	....	....	4 57	....	5 47	....	6 0	....	....	6 30	6 56	7 10	....	....	7 35	....	8 30

Week Days—*continued* | **Sundays**

	pm	pm F	pm	pm	pm	pm	pm S		am	am	am	am	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm
Glasgow (Queen St.) dep	8 30	9 15	8 50	..	10 0	10 40	..	..	9 0	10 25	10 45	11 0	1 0	2 0	4 0	6 0	6 50	7 30	8 0	9 0	9 50	1030
Glasgow (Central) .. „	....	....	....	9 55	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh (Prin. St.) arr	MB	..	..	1115	..	MB	12a9	..	MB	MB	MB	MB	MB	MB	MB	MB	MB	MB	..	MB	..	MB
Edinburgh (Wav.) .. „	9 30	1015	10 7	....	11 4	11b50	....	....	1014	11 40	12n 0	12p14	2 14	3 11	5 14	7 14	8 6	8 38	9 14	1014	11 3	1140

Week Days

	am	am	am	am M	am	am	am S		am	am E	am	am		am		am	am	am		noon	pm S	pm S	pm
Edinburgh (Wav.) .. dep	4 35	6 30	..	7 25	7 35	8 10	..	..	8 30	..	9 0	9 30	..	10 0	.	11 0	11 30	..	..	12 0	1215	1250	1 0
Edinburgh (Prin. St.). „	....	....	6 30	....	....	....	8 15	8 25	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....
Glasgow (Central) .. arr	..	MB	7 59	..	MB	MB	9 41	9 50	MB	9 52	MB	MB	..	MB	.	MB	MB	1p16	..	MB	..	MB	MB
Glasgow (Queen St.) „	5 32	7 40	....	8 25	8 40	9 10	....	....	9 30	....	10 0	1030	....	11 0	...	12n0	12p30	....	....	1p 0	1 35	1 50	1 55

Week Days—*continued*

	pm		pm N	pm	pm	pm S	pm E	pm	pm	pm	pm E	pm S	pm	pm E	pm	pm	pm S	pm	pm E	pm	pm	pm
Edinburgh (Wav.) .. dep	..	..	1 45	2 30	3 0	..	..	4 0	4 30	4 45	..	..	5 15	..	5 45	6 0	..	6 15	..	7 15	..	8 30
Edinburgh (Prin. St.). „	1 34	....	....	....	....	3 55	3 57	....	....	....	4 50	4 55	....	5 20	....	....	6 20	....	6 21	....	7 32	....
Glasgow (Central) .. arr	2 55	..	Q	MB	MB	5 21	5 27	MB	MB	MB	6 5	6 11	..	6 53	MB	MB	7 42	MB	7 46	MB	8 52	..
Glasgow (Queen St.) „	....	....	2 55	3 30	4 0	....	....	4 55	5 30	6 6	....	....	6 22	....	6 45	7 10	....	7 20	....	8 20	....	9 48

Week Days—*continued* | **Sundays**

	pm S	pm	pm	pm CE	pm	pm S	pm F	am	am	am	noon	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm
Edinburgh (Wav.) .. dep	..	9 30	..	10 8	1030	..	11 10	7 40	9 0	11 0	12 0	1 0	2 0	4 0	6 0	7 0	8 0	8 15	9 15	10 0
Edinburgh (Prin. St.). „	8 55	....	9 52	....	....	10 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Central) .. arr	1015	MB	11c11	..	MB	12a 6	..	MB	MB	MB	MB	MB	..	MB	MB	MB	MB	MB	..	MB
Glasgow (Queen St.) „	....	10 30	....	11 0	1140	....	12a20	8 51	10 14	12p15	1p14	2 14	3 14	5 15	7 14	8 14	9 14	9 35	10 28	11 15

a am
b 3 minutes later on Saturdays
C Does not run on 24th, 25th December, 1964, 1st January, 15th, 16th, 19th April and 4th, 7th June, 1965
c Arrives 11 14 pm Saturdays excepted

E Except Saturdays
F Fridays and Saturdays only
M Mondays only
MB Miniature Buffet Car

N THE NORTH BRITON
n Noon
p pm
Q Restaurant Car and Miniature Buffet Car
S Saturdays only

RAILCAR.COM

Table 20 — EDINBURGH, POLMONT, LARBERT and GLASGOW

Week Days

Miles	Miles from Polmont	Miles from Grangemouth	Station		am SC & TC London King's Cross (dep 7A30 pm) to Fort William arr 10 20 am; TC Colchester (dep 5A15 pm) to Glasgow	am	am	am	am E TC to Callander (arr 12 12 pm) (arr 8 47 am) and Oban (Tables 32 and 33)	am S TC to Stirling (arr 7 46 am) and Oban (arr 12 12 pm) (Tables 32 and 33)	am	am		am M	am	am	am TC Thornton Jn. (dep 7 3 am) (Table 27)	am	am	am	am	am		am TC Thornton Jn. (dep 8 9 am) (Table 27)	am	am TC to Stirling (arr 10 7 am)	am	am TC Leven (dep 8 43 am) (Table 27)	am	am	am
			Edinburgh (Waverley)	dep	4 35	6 12	6 30		6 50	6 50				7 25		7B35				8 10	8 30				98 0	9 10	9 30		1080		
1¼			Haymarket		..	..	6 33	..	6 54	6 54	..	..	..	7 28	..	7 38	..	..	..	8 13	8 33	..	..	..	9 3	9 14	9 33	..	10 3	..	..
17½			Linlithgow			6 35										7 57	8 6							9 16	9 22			10 3			
19¾	—	—	Manuel			6 41	M B									M B				M B	M B				M B		M B		M B		
22½	—	—	Polmont			6 46	6 57				7 25				7 55	8 4	8 13							9 23				1011	1027	1032	
—	—	—	Grangemouth	dep		..	..	7 5			..	7 41	..	..	..	..	..	8 18	..	..	..	9 20	..	..	..	..	..	..	..	..	1040
—	3	3	Falkirk (Grahamston)	arr				7 11	7 25	7 25		7 47					8 19	8 24				9 26		9 29		9 45				1038	1046
				dep		..	..	7 12	7 27	7 27	..	7 53	..	..	..	..	8 20	8 25	..	..	..	9 27	..	9 31	..	9 48	..	..	..	1042	..
—	—		Falkirk (Camelon)					7 16				7 58						8 29												1047	
—	—	5¾	Larbert	arr		..	..	7 20	7 33	7 33	..	8 2	..	..	..	..	..	8 33	..	..	..	9 33	..	..	..	9 54	..	..	..	1051	..
25½	—	—	Falkirk (High)	dep			7 3				7 31			7 55	8 1	8 10				8 40							10 0	1018			
28¾	—	—	Bonnybridge (High)			..	..	..	..	..	7 36	..	..	..	..	..	..	..	..	8 45	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
31½	—	—	Castlecary																8 28												
34½	—	—	Dullatur			..	..	..	..	..	7 45	..	..	..	..	..	..	..	8 34	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
35¾	—	—	Croy				7 14				7 49								8 37												
41	—	—	Lenzie			..	7 22	..	..	..	7 57	..	..	..	8 18	..	..	..	8 46	..	9 14	..	..	9 53	..		..	1034	..	..	..
44	—	—	Bishopbriggs				7 28				8 3				8 24				8 52												
47½	—	—	Glasgow (Queen Street)	arr	5 32	..	7 40	..	..	..	8 13	..	..	8 25	8 34	8 40	..	..	9 3	9 10	9 30	..	..	10 6	10 0		1030	1047	11 0	..	..
—	—	—	Glasgow (Buchanan Street)	„	..			7b56	8c19	8c19		8c42					8 53	9c13													

Week Days—continued

Station		am TC Leuchars Jn. (dep 8 25 am) via Crail (Table 27)	am	am	am	am	am S TC Thornton Junction (dep 10 35 am) (Table 27)	am E TC Thornton Junction (dep 10 35 am) (Table 27)	pm S TC to Glasgow Buch. St. (Table 32)	am TC to Stirling (arr 12 40 pm)	noon	pm	pm S TC Kirkcaldy (dep 11 45 am) (Table 27)	pm E	pm S	pm S		pm	pm S	pm	pm	pm TC to Stirling (arr 2 4 pm)	pm		pm THE NORTH BRITON RC, MB and TC Leeds (City) (dep 9 15am) to Glasgow	pm	pm	pm S TC Thornton Jn. (dep 1 58 pm) (Table 27)	pm	pm
Edinburgh (Waverley)	dep		11 0			11 30				11 40	12 0				1215				12B50	1B 0		1 8			1B45		2 30			3 0
Haymarket		..	11 3	..	..	11 33	..	..	..	11 44	12p3	..	..	..	1219	..	..	..	12 53	1 3	..	1 11	..	..	1 49	..	2 33	..	..	3 3
Linlithgow		11 1					1156	1156			1222		1232		1239							1 31					2 52	3 2		
Manuel			M B			M B					M B								M B	M B							M B			M B
Polmont		11 8			1135		12p4	12p3		12p11			1239	1246	1248	1 3						1 39			2 15	2 30		3 9		3 27
Grangemouth	dep	..	..	11 11	..	..	..	..	12 4	..	..	1235	..	..	..	..	..	1 8	..	..	1 32	..	2 9	..		..	..	..	3 3	..
Falkirk (Grahamston)	arr	1114		11 17	1141			12 9	1210	12 17		1241		1252		1 9		1 14			1 38	1 45	2 15			2 36			3 9	
	dep	1115	..	11 18	1143	..	..	1212	1212	12 20	..	1242	..	..	..	..	..	1 17	..	..	..	1 46	2 17	..		..	..	..	3 11	..
Falkirk (Camelon)				11 22	1147			1216	1216			1246						1 21					2 21						3 15	
Larbert	arr	..	..	11 26	1152	..	..	..	..	12 26	..	1250	..	..	..	..	..	1 25	..	..	..	1 52	2 25	..		..	..	..	3 19	..
Falkirk (High)	dep					12n 0	1211						1246		1255				1 20									3 16		
Bonnybridge (High)		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1252	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..
Castlecary															1 3															
Dullatur		..	11 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 9	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..
Croy		1132													1 12															
Lenzie		..	..	..	..	12 17	1227	1237	..	..	..	..	1 6	..	1 21	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	3 32	..	..
Bishopbriggs																														
Glasgow (Queen Street)	arr	1151	12n 0	..	..	12 30	1240	1250	..	..	1 0	..	1 19	..	1 35	..	..	..	1 50	1 55	..		..	..	2 55	..	3 30	3 45	..	4 0
Glasgow (Buchanan Street)	„			12nc0					1251			1c30						2c 4					3c 3						4c21	

For OTHER TRAINS between Edinburgh and Haymarket, see Tables 25 and 27—Edinburgh and Glasgow, Table 16

For Notes, see page 255

EDINBURGH, POLMONT, LARBERT and GLASGOW

Week Days—*continued*

	pm	pm	pm S	pm E	pm	pm	pm E	pm S	pm	pm E	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm
	TC Kirkcaldy (dep 3 5 pm) (Table 27)			TC Kirkcaldy (dep 3 5 pm) (Table 27)			TC to Perth (arr 6 22 pm) (Table 32)	TC to Perth (arr 6 22 pm) (Table 32)					TC Kirkcaldy (dep 4 40 pm) (Table 27)		TC to Stirling (arr 6 36 pm) and Oban (arr 9 58 pm) Tables 32 and 33			TC Alloa (dep 5 52 pm) (Table 28)				TC Thornton Junction (dep 5 23 pm) (Table 27)		MB and TC King's Cross to Edinburgh RC King's Cross (dep 11 0 am) to Glasgow				TC Dundee (T.B.) (dep 5 5 pm) via Crail (Table 27)			
Edinburgh (Waverley) dep	....	....	....	....	3 46	4 0	4 14	4 20	4 30	....	....	4 45	....	5B15	....	5 30	....	5 45	....	6 0	....	....	6 15	....	7 15	....	....	8 30	....
Haymarket dep	..	..	..	..	3 49	4 3	4 18	4 24	4 33	..	..	4 48	..	5 19	..	5 34	..	5 48	..	6 3	..	..	..	..	7 18	..	..	8 34	..
Linlithgow dep	....	....	3 56	3 56	4 10	....	4 39	....	....	....	....	5 7	5 33	....	....	5 58	....	....	....	6 22	6 31	....	....	....	7 37	....	8 1	8 55	....
Manuel dep	..	..	..	..	..	MB	..	..	MB	..	..	5 12	..	..	..	..	..	MB	..	MB	..	..	..	..	MB	..	..	..	..
Polmont dep	3 37	....	....	....	4 18	....	4 48	....	4 57	....	....	5 18	5 40	5 45	5 49	6 7	..	....	....	6 29	6 38	....	6 44	6 48	7 44	....	8 8	9 3	....
Grangemouth dep	..	3 46	..	..	..	..	..	..	..	5 1	5 10	MB	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 42	..	..	8 3	..	..	9 6
Falkirk (Grahamston) arr	3 43	3 52	....	....	4 24	....	4 54	4 54	....	5 8	5 16	....	....	....	5 55	6 13	....	....	....	....	....	....	6 48	....	6 54	8 9	8 14	....	9 12
Falkirk (Grahamston) dep	3 45	3 54	..	..	4 26	..	4 59	4 59	..	5 11	5 17	..	..	..	..	6 15	..	..	..	..	..	..	6 49	..	..	8 10	8 15	..	9 13
Falkirk (Camelon)	3 49	....	....	....	4 30	....	....	....	....	5 15	5 21	....	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Larbert arr	3 53	4 1	..	..	4 34	..	5 6	5 6	..	..	5 25	..	..	..	..	6 23	..	..	..	..	..	..	6 55	..	..	8 16	..	..	9 19
Falkirk (High) dep	....	....	4 7	4 7	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	5 52	....	....	....	6 16	....	6 35	6 44	....	....	6 51	....	....	....	9 11	....
Bonnybridge (High) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castlecary dep	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dullatur dep	..	..	4 18	4 20	..	..	..	..	..	..	..	5 41	..	..	..	..	..	..	6 33	..	..	..	..	..	..	..	..	9 23	..
Croy dep	....	....	4 21	4 23	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	6 37	....	6 55	....	....	....	....	....	....	9 26	....
Lenzie dep	..	..	4 29	4 31	..	..	..	..	..	..	..	5 53	6 0	6 9	..	..	..	..	6 45	6 53	..	..	..	..	8 4	..	..	9 35	..
Bishopbriggs dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Queen Street) arr	..	..	4 42	4 44	..	4 55	....	....	5 30	..	..	6 6	6 13	6 22	..	..	..	6 45	6 58	7 10	7 15	..	7 20	..	8 20	..	8 48	9 48	..
Glasgow (Buchanan Street) „	....	4g37	....	....	5c30	....	....	....	....	5 50	6c17	....	....	....	....	7c 9	....	....	....	....	....	8c 7	....	....	....	....	....	....	10c18

Week Days—*continued*

	pm	pm	pm	pm E	pm S	pm E	pm	pm S	pm F
	Does not run 24th and 25th December, 1964, 1st January, 15th, 16th and 19th April and 4th and 7th June, 1965								
Edinburgh (Waverley) dep	9 30	....	....	10 8	....	10 20	1030	1035	11 10
Haymarket dep	9 33	..	..	..	..	10 24	1033	1039	..
Linlithgow dep	9 52	....	10 1	....	....	....	1052	....	11 30
Manuel dep	MB	..	..	..	..	..	MB	..	..
Polmont dep	9 59	....	10 9	....	....	10 51	1059	11 6	11 37
Grangemouth dep	..	9 47	..	..	10 40	..	..	..	..
Falkirk (Grahamston) arr	....	9 53	1015	....	10 46	10 57	....	1112	11 43
Falkirk (Grahamston) dep	..	9 54	1018	..	10 48	10 58	..	1114	11 45
Falkirk (Camelon)	....	....	TC Thornton Jn. (dep 8 55 pm) (Table 27)	....	....	....	....	....	....
Larbert arr	..	10 0		..	10 54	11 4	..	1120	..
Falkirk (High) dep	....	....	....	....	....	TC to Stirling (arr 11 17 pm)	11 5	TC to Stirling (arr 11 33 pm)	....
Bonnybridge (High) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castlecary dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dullatur dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croy dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lenzie dep	..	..	..	..	..	..	1123	..	..
Bishopbriggs dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Queen Street) arr	1030	..	1052	11 0	..	12f11	1140	....	12c20
Glasgow (Buchanan Street) „	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays (see notice on page 2)

	am	am	am	am	noon	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm
	TC Cowdenbeath (New) (dep 9 33 am) (Table 27)													MB and TC King's Cross (dep 12 noon) to Glasgow. RC King's Cross to Edinburgh			
Edinburgh (Waverley) dep	7 40	9 0	....	11 0	12 0	1 0	2 0	4 0	6 0	7 0	....	8 0	8 15	9 15	10 0
Haymarket dep	7 43	9 3	..	11 3	12p3	1 3	2 3	4 3	6 3	7 3	..	8 3	8 19	9 18	10 3
Linlithgow dep	....	9 23	10 30	11 26	1223	1 23	2 23	4 25	6 23	7 23	8 14	8 23	8 40	9 38	10 23
Manuel dep	MB	MB	..	MB	MB	MB	MB	MB	MB	MB	..	MB	..	..	MB
Polmont dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grangemouth dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Falkirk (Grahamston) arr	8 12	9 36	10 43	11 39	1236	1 36	2 36	4 38	6 36	7 36	8 27	8 36	8 54	9 52	10 35
Falkirk (Grahamston) dep	8 13	9 37	10 44	11 41	1237	1 37	2 37	4 40	6 37	7 37	8 28	8 37	8 56	9 53	10 36
Falkirk (Camelon)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	TC Kirkcaldy (dep 7 30 pm) (Table 27)	....	....	....	....
Larbert arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Falkirk (High) dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bonnybridge (High) dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castlecary dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dullatur dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croy dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lenzie dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bishopbriggs dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Queen Street) arr	8 51	10 14	11 21	12p15	1 14	2 14	3 14	5 15	7 14	8 14	9 5	9 14	9 35	1028	11 15
Glasgow (Buchanan Street) „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

A Sunday to Friday nights
a am
B Does not convey Edinburgh to Haymarket passengers
b Change at Larbert. On Saturdays arrives Glasgow (Buchanan Street) 8 19 am
c Change at Larbert
E or E Except Saturdays
F Fridays and Saturdays only
f Change at Larbert, arr Glasgow Cen. Station
g Connecting service on Saturdays only. Change at Larbert

M Mondays only | *n* noon | **MB** Miniature Buffet Car | *p* pm | **RC** Restaurant Car | **RB** Buffet Car | **S** or S Saturdays only | **SC** Sleeping Car | **TC** Through Carriages

RAILWAYMAPS.CO.UK

Table 20—*continued*

GLASGOW, LARBERT, POLMONT and EDINBURGH

Week Days

Miles	Miles from Falkirk (G.)	Miles from Larbert		am	am		am E (Does not run on 24th, 25th December, 1964 1st January, 15th, 16th, 19th April and 4th 7th June, 1965)	am (TC Stirling (dep 7 25 am) (Table 32))	am	am	am (TC to Dundee (T.B.) (arr 10 21 am) (Table 27))	am	am	am	am	am M	am	am (TC Stirling (dep 9 17 am))	am (TC to Dundee (T.B.) (arr 12 39 pm) (via Crail) (Table 27))	am	am (MB and TC Glasgow to King's Cross (arr 5 56 pm) RC Edinburgh to King's Cross)	am		am E (TC Oban (dep 6 15 am) and Callander (dep 9 40 am) (Tables 32 and 33))	am S (TC Stirling (dep 10 15 am))	am	am	am	am S (TC to Kirkcaldy (arr 11 59 am) (Table 27))
			Glasgow (Buchanan Street) dep						7A15				7A55						9G 8	9A15				9A30	9A30				
—			Glasgow (Queen Street) "	6 30			7 0			7 30	7 40	8 0		8 30		8 40	9 0				9 30	10 0						10 30	1035
3½			Bishopbriggs																										
6½			Lenzie	6 41						7 41	7 51			8 41		8 51					9 44								
11½			Croy dep	6 49						7 49																			
12¾			Dullatur	6 52																									
15¼			Castlecary	6 57																									
18½			Bonnybridge (High)								8 6																		
21½			Falkirk (High)	7 6						8 1	8 11	8 25		9 1		9 8					10 3	10 25						10 55	
—		—	Larbert dep		7 16			7 39	7 54				8 45		9 1			9 30		9 57				1028	1028	1038			
—		1¾	Falkirk (Camelon)		7 21			7 44	7 59				8 50							10 2						1043			
—		2¾	Falkirk (Grahamston) arr		7 24			7 47	8 2				8 53		9 7			9 36	9 41	10 5				1034	1034	1046			11 7
			Falkirk (Grahamston) dep		7 28			7 50	8 3				8 54		9 8			9 37	9G42	10 6				1037	1037	1047	1055		11 8
—		5¾	Grangemouth arr		7 34				8 9						9 14					1012							11 1		
25	3	—	Polmont dep	7 12				7 58		8 8	8 19		9 1	9 7		9 14	9 29		9G50		1010			1046	1046	1054		11 1	
27½	—	—	Manuel	7 16				8 3																					
29¾	—	—	Linlithgow	7 22				8 9		8 15	8 26			9 14		9 21			9G57		1018							11 8	
46	—	—	Haymarket	7c40				8 30		8c36		8c56		9c36		9c41	9c56	1010			1036	10c56		1112	1112			11c31	
47½	—	—	Edinburgh (Waverley) arr	7 44			7 52	8 34		8 40		9 0		9 40		9 45	10 0	1014			1040	11 0		1116	1116			11 35	

Week Days—*continued*

	am S	am	am E	am	am (TC to Thornton Jn. (arr 1 29 pm) (Table 27))	am		pm	pm		pm S	pm (TC to Kirkcaldy (arr 2 16 pm) (Table 27))	pm	pm		pm (TC Stirling (dep 1 26 pm))	pm	pm	pm	pm	pm		pm S (TC to Kirkcaldy (arr 4 15 pm) (Table 27))	pm	pm	pm	pm (TC Oban (dep 12 20 pm) and Stirling (dep 3 40 pm) (Tables 32 and 33))	pm (TC to Leven (arr 5 39 pm) (Table 27))	pm (THE NORTH BRITON RC, MB & TC to Leeds (City) (arr 9 45pm))	pm
Glasgow (Buchanan Street) dep						11A15											1A 0			2A 5							3A15			
Glasgow (Queen Street) "	11 0			11 30	11 35			1210	1230			1245		1 0					1 30		2 30		2 40			3 30		3 36	4 0	
Bishopbriggs																														
Lenzie					11 46				1241										1 41									3 47		
Croy dep					11 54														1 49											
Dullatur					11 58														1 53											
Castlecary																														
Bonnybridge (High)																														
Falkirk (High)	11 25							1235						1 25					2 4							3 55				
Larbert dep		11 35	1145			12p12					1240					1 39	1 44			2 42					3 24		3 54			4 24
Falkirk (Camelon)		11 40	1150			12 17					1245									2 47					3 30					
Falkirk (Grahamston) arr		11 43	1153		12p15	12 20					1248	1 16				1 45	1 50			2 50			3 11		3 33		4 1	4 9		4 30
Falkirk (Grahamston) dep		11 44	1156		12 16	12 21					1250	1 17	1 21			1 47	1 51	1 55		2 52			3 12	3b16	3 34		4 3	4 12		4 34
Grangemouth arr			12p2			12 27					1256		1 27				1 57			2 58					3 40					4 40
Polmont dep	11 31	11 51		11 59				1241								1 55		2 2	2 10		2 59		3 19	3b23			4 11	4 20		
Manuel																														
Linlithgow	11 38				12 28			1248				1 29				2 3							3 26				4 19			
Haymarket	12pc1			12pc26				1c11	1c26					1c56		2 24			2c36		3c26					4c26	4 40		4 53	
Edinburgh (Waverley) arr	12 5			12 30				1 15	1 30					2 0		2 28			2 40		3 30					4 30	4 44		4 57	

For OTHER TRAINS between Glasgow and Edinburgh, see Table 16—Haymarket and Edinburgh, Tables 25 and 27

For Notes, see page 257

Table 20—*continued* GLASGOW, LARBERT, POLMONT and EDINBURGH

Week Days—*continued*

	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm
	TC to Dunfermline Upper (arr 5 54 pm) (Table 27)		TC to Alloa (arr 5 38 pm) (Table 28)	TC to Thornton Jn. (arr 6 55 pm) (Table 27)					TC Stirling (dep 6 30 pm)	TC to Dunfermline Upper (arr 8 3 pm) (Table 27)										TC to Thornton Jn. (arr 9 29 pm) (Table 27)				TC Oban (dep 5 30 pm and Stirling (dep 9 5 pm) (Tables 32 and 33)			TC to Thornton Jn. (arr 10 52 pm) (Table 27)				
Glasgow (Buchanan Street) . dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	SA 0	SA12	....	....	SA35	....	....	....	....	....	6A22	....	....	....	....	....	8A15	....	....	....	....	....	....	....	9A15
Glasgow (Queen Street) .. ,,	..	4 15	4 30	4 52	..	5 0	5 8	5 15	5 30	..	..	..	5 38	..	6 0	..	6 30	..	6 42	..	7 30	7 37	8 30	..	..	..	8 50	..	9 5	..	9 15	..	..	..	..	..
Bishopbriggs	....	4 23	4 40	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	5 48	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lenzie	..	4 28	4 46	..	..	..	..	5 28	..	..	..	..	5 53	..	6 13	..	6 41	..	..	..	7 41	..	..	..	..	..	9 10	..	9 16	..	..	..	..	..	..
Croy .. .. dep	....	4 36	4 55	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	6 1	....	6 21	....	....	....	6 59	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....
Dullatur	..	4 40	4 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 5	..	..	..	..	..	..	..	..	7 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castlecary	....	4E45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bonnybridge (High)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Falkirk (High)	....	....	....	....	....	5 25	....	5 45	5 55	....	....	....	6 20	....	6 33	....	6 58	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....
Larbert .. .. dep	4 48	..	..	..	..	..	..	..	..	5 47	5 53	..	..	6 20	..	6 43	..	..	..	7 15	..	..	..	..	8 46	9 18	..	9 24	..	..	10 8	..	..	..	..	..
Falkirk (Camelon)	4 53	4 58	....	....	....	....	....	....	....	5 52	5 59	....	....	6 25	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Falkirk (Grahamston) arr	4 56	5 1	..	..	..	5 42	..	..	..	5 55	6 2	..	..	6 28	..	6 49	..	..	7 16	7 23	..	8 14	..	..	8 52	9 24	..	9 30	9 42	..	1014	..	..	..	..	..
Falkirk (Grahamston) dep	4 58	5 2	....	5 18	....	5 43	....	....	....	5 58	6 3	6 10	....	6 29	....	6 52	....	7 0	7 17	7 26	....	8 15	....	....	8 53	9 26	....	9 31	9 43	....	1018	....	....	....	....	....
Grangemouth .. .. arr	5 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 9	..	..	6 35	..	..	..	7 6	..	7 32	..	..	..	..	8 59	..	..	9 37	..	..	1024	..	..	..	..	..
Polmont .. .. dep	....	5 9	....	5 24	5 31	5 50	....	....	....	6 6	....	6 17	6 26	....	6 39	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	9 37	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....
Manuel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Linlithgow	....	5 16	....	....	....	5 57	....	....	6 5	6 14	....	....	6 34	....	....	....	7 9	....	7 29	....	....	8 29	....	....	....	....	9 45	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....
Haymarket	..	..	5c43	..	5c56	..	..	..	6c26	6 33	..	..	6 52	..	7c 6	7 25	7c31	..	..	..	8c26	..	9c26	..	..	9 58	10 3	..	..	10c11	..	..	..	..	..	..
Edinburgh (Waverley) .. arr	....	....	5 47	....	6 0	....	....	....	6 30	6 37	....	....	6 56	....	7 10	7 29	7 35	....	....	....	8 30	....	9 30	....	....	10 2	10 7	....	....	10 15	....	....	....	....	....	....

Week Days—*continued* | **Sundays** (See notice on page 2)

	pm E	pm S	pm E	pm S	pm S	am	am	am	am	am	am	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm
	TC to Colchester (arr 10 18 am)					TC to Kirkcaldy (arr 11 34 am) (Table 27)		MB and TC Glasgow to King's Cross RC Edinburgh to King's Cross (arr 8 0 pm)		TC to Kirkcaldy (arr 9 27 pm) (Table 27)		TC to Cowdenbeath (New) (arr 9 20 pm)								TC to Colchester (arr 10 18 am)			
Glasgow (Buchanan Street) . dep	....	....	....	....	11A0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Queen Street) .. ,,	10 0	10 0	10 40	10 40	..	9 0	10 0	1025	10 45	11 0	1 0	2 0	4 0	6 0	6 50	7 30	7 45	....	8 0	9 0	9 50	....	10 30
Bishopbriggs	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..
Lenzie	..	..	10 51	10 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....
Croy .. .. dep	....	....	....	10 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dullatur	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castlecary	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bonnybridge (High)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Falkirk (High)	1031	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Larbert .. .. dep	..	..	..	..	1146	..	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Falkirk (Camelon)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Falkirk (Grahamston) arr	..	..	11 16	11 18	1152	9 33	1033	11 1	11 18	11 34	1 33	2 33	4 35	6 36	7 23	..	8 20	....	8 34	9 36	1026	11 4	....
Falkirk (Grahamston) dep	....	....	11 17	11 19	1153	9 34	1035	11 3	11 21	11 36	1 34	2 34	4 36	6 37	7 25	....	8 21	....	8 36	9 37	1027	11 5	....
Grangemouth .. .. arr	..	..	..	..	1159	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Polmont .. .. dep	1038	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manuel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Linlithgow	....	....	....	....	....	9 47	1049	1116	11 34	11 50	1 47	....	4 49	6 50	7 39	....	8 34	....	8 49	9 50	1040	....	....
Haymarket	11 0	11 0	11c46	11c49	....	10c10	..	..	11c56	c12p10	2c10	3c 7	5c10	7c10	8c 2	8c34	..	....	9c10	10c10	1059	11c36	....
Edinburgh (Waverley) .. arr	11 4	11 4	11 50	11 53	....	10 14	....	1140	12n 0	12 14	2 14	3 11	5 14	7 14	8 6	8 38	....	....	9 14	10 14	11 3	11 40	....

A Change at Larbert
b 2 minutes later on Saturdays
c Does not convey Haymarket to Edinburgh passengers
E or E Except Saturdays
F Fridays and Saturdays only
G Passengers can arr Dundee 11 45 am by changing at Kirkcaldy
M Mondays only
MB Miniature Buffet Car
n noon
p pm
RC Restaurant Car
RB Buffet Car
S Saturdays only
TC Through Carriages